



Šampionat Centralno Evropske zone Historic
Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

Brdska trka

NAGRADA BEOGRADA AVALA-SAKSS-AMSS

2024

28-29 Septembar 2024.

Organizator:
Sportski I auto karting savez Srbije
Radoslava Grujića 23; 11000 Belgrade
E-mail: office@sakss.org.rs
Tel: 011/39 84 99

Auto Moto Savez Srbije
Ruzveltova 18, 11000 Belgrade
E-mail: sport@amss.org.rs

Sadržaj:

1.	UVOD	2
2.	ORGANIZACIJA	2
3.	PROGRAM	4
4.	STAZA	5
5.	PRIJAVE	5
6.	VOZILA	6
7.	VOZAČI	8
8.	STARTNI BROJEVI	8
9.	OSIGURANJE	8
10.	ADMINISTRATIVNI PRIJEM-VERIFIKACIJA	9
11.	TEHNIČKI PRIJEM	10
12.	SERVISNO PARKIŠTE,ZATVORENO PARKIŠTE	10
13.	SASTANAK SA VOZAČIMA	11
14.	TRENING	11
15.	TRKA	11
16.	STARTNA PROCEDURA	12
17.	PRIGOVORI I PROTESTI	13
18.	NAGRADE	14
19.	EKOLOGIJA	14
20.	ZAVRŠNE ODREDBE	14
	DODATAK1-SKICASTAZE	15
	DODATAK2-OSOBA ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA	16
	DODATAK3-STARTNI BROJEVI	17

1. UVOD

- 1.1 Sakss sa koorganizatorom AMSS pod pokroviteljstvom grada Beograda organizuje međunarodnu brdsku trku "**Nagrada Beograda-Avala – SAKSS - AMSS2024**". Takmičenje će se održati od 28-29. Septembra 2024.
- 1.2 Takmičenje će biti organizovano u skladu sa odredbama FIA Medjunarodnog Sportskog Kodeksa (ISC), Pravilima CEZ-a, Nacionalnog Sportskog kodeksa, SAKSS Dodatak Pravilnika za auto trke na brdskim stazama sa odgovarajućim dodacima za 2024, FIA Tehničkim propisima - Dodatak "J"i dodatak "K", SAKSS Tehničkim propisima Prilog "A" i u skladu sa ovim Dodatnim pravilnikom.
- 1.3 Pravilnici FIA mogu se pronaći na: www.fia.com
- 1.4 Pravilnici CEZ mogu se pronaći na: www.cez-motorsport.com
- 1.5 Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: www.sakss.org.rs
- 1.6 Takmičenje „Nagrada Beograda-Avala-SAKSS – AMSS 2024“boduje se za:
- Šampionat centralno evropske zone Historic
 - Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
 - Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama
- 1.7 Takmičenje se održava na stazi "AVALA"koja se nalazi na 20km od Beograda prema Mladenovcu.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Organizatori:

organizator:	Sportski Auto i Karting Savez Srbije
adresa:	11000Beograd, Radosava Grujića23
e-mail:	office@sakss.org.rs
telefon:	011/398-49-90
organizator:	Auto Moto Savez Srbije
adresa:	11000 Beograd, Ruzveltova18
e-mail:	sport@amss.org.rs
osoba za kontakt	Nemanja Todorović tel:069-8701060

2.2 Broj odobrenja: 403

2.3 Organizacioni odbor:

1. Dejan Stojić - Predsednik Auto Moto Saveza Srbije.
2. Darko Glavaš - Sekretarijat za poslove odbrane i vanredne situacije i koordinaciju.
3. Erich Cossutta - Predsednik Konfindustrije u Srbiji.
4. Branislav Pijević - Predsednik SAMSB
5. Nemanja Todorović - Predsednik SAKSS-a

Sportska komisija:

- Predsednik SK Zoran Pivić
- ČlanSK Srđan Skočajić
- ČlanSK Vladimir Mirčić
- Sekretar SK Iva Bunević

2.4 Viši zvaničnici takmičenja:

- Direktor takmičenja: Darko Ilić
- Pomoćnik direktora za bezbednost: Saša Kotorčević
- Pomoćnik direktora za sudjenje: Nenad Bunjević
- Rukovodilac verifikacione komisije: Iva Bunjević
- Tehnički komesar: Milivoje Kocić
- Rukovodilac tehničke komisije: Ljubiša Todorović
- Doktor takmičenja: BOB
- Sekretar takmičenja: Iva Bunjević
- Osoba za odnos sa takmičarima: Petar Matović
- Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: Dejan Bujanja
- Merenje vremena i obrada rezultata: Racin Tribe Timing
- Osoba za odnosa medijima: BOB

2.5 Sekretarijat takmičenja do 27.09.2024. Petak, od 08:00 do 16:00:

Sportski Auto i Karting Savez Srbije,
11000 Beograd, Radoslava Grujića 23, Srbija
Telefon: +381113984990
e-mail: office@sakss.org.rs
Web: <http://www.sakss.org.rs>

u subotu i nedelju, 28-29.09.2024., od 07:30 do 18:00, sekretarijat takmičenja se nalazi ispod Avalskog tornja.

2.6 Sve odluke i obaveštenja biće objavljena i postavljena na zvaničnu oglasnu tablu u subotu i nedelju 28 I 29. Septembra, od 07:30 do 18:00 u servisnom parkištu na platou kod tornja, planina Avala.

3. Program

Sreda 25.09.2024. 24:00	Završetak prijava
Petak 27.09.2024. 20:00	Objavljivanje liste prijavljenih
Subota 28.09.2024. 07:00– 09:15 07:15– 09:30 10:00 10:30 10:45 11:00-12:00 12:20 12:30 45 minuta posle prvog treninga Nakon završenog drugog treninga 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga	Tehnički prijem Administrativni prijem Prva sednica SK Objavljivanje liste za trening Sastanak sa vozačima Neobavezni plaćeni trening Polazak organizovane kolone na start Prvi trening Drugi trening Privremeni rezultati treninga Druga sednica SK
Nedelja 29.09.2024. 09:00– 09:30 09:45-10:45 11:00 11:15 11:30 11:45 30 minuta nakon završetka prve trke 30 minuta nakon završetka druge trke 30minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata trke 45minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata	Rezervno vreme–Dodatne tehničke provere Neobavezni plaćeni trening Sastanak sa vozačima Ceremonija svečanog otvaranja Polazak organizovane kolone na start Prva trka Druga trka Objavljivanje privremenih rezultata trke Treća sednica SK Dodela nagrada

Organizator zadržava pravo promene programa tokom trajanja takmičenja.

4.STAZA

Karakteristike staze:

- Dužina:	3,910metara
- Minimalna širina staze:	5.5metara
- Nadmorska visina starta:	270metara
- Nadmorska visina cilja:	460metara
- Visinska razlika:	190metara
- Prosečan nagib:	4.86%
- Broj sudijskih mesta:	11 +9

5.PRIJAVE

- 5.1 Prijave će biti prihvatane nakon objavljivanja Dodatnog pravilnika i treba ih poslati na sledeću adresu:

Sportski auto i karting savez Srbije,
Radoslava Grujića23,
11000Belgrade,
Serbia

Ili na e-mail:

office@sakss.org.rs

- 5.2 POSLEDNJI DAN ZA PRIJAVE JE PETAK,25.09.2024.
Prijave E-mailom,telegramom ili faksom moraju biti potvrđene u pisanoj formi pre završetka prijava,uz podatke tražene na zvaničnom obrascu prijave.
- 5.3 Broj tamičara ograničen je na 80 vozila. Ako broj prijava predje ovaj broj, takmičari će biti primani uz saglasnost Sportske Komisije
- 5.4 Dupli start (1vozač sa2 vozila ili 1vozilo sa 2 vozača) nije dozvoljen.
- 5.5 Nakon završetka prijava, ali pre verifikacije i tehničkog prijema, vozilo se može promeniti ali samo pod uslovima da novo vozilo pripada istoj grupi i klasi
- 5.6 Nakon zatvaranja prijava ne može doći do promene vozača.Promene vozača su dozvoljene u skladu sa članom 9.13 FIA ISC. Zamenski vozač, mora posedovati važeću licencu,kao i ovlašćenje od svog ASN-a.
Mora biti imenovan pre nego što se izvrši administrativna provera.

- 5.7 Startine za vozače koji se takmiče aFIA CEZ Historic Šampionatu na brdskim trkama i za Nacionalni šampionat Srbije nalaze se u tabeli ispod:

Klasa	I	I-junior	II	III
Startnina	5.500,00	0,00	7.000,00	8.000,00
Klasa	IV	V; VI	VII,VIIIIX	X,XI I XII
Statinana	8.500,00	10.000,00	11.500,00	12.000,00
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije,Radoslava Grujića23,Beograd broj računa: 205-18697-63, kod NLB Komercijalne banke				
Šampionat	CEZ(Centralno Evropske Zone)Historic			
Startnina	150,00€			
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije SRB-11000BEOGRAD,Radoslava Grujića23 IBAN:RS35205007080002783537/SWIFT:KOBBSBG				

6.VOZILA

- 6.1 Sva vozila moraju imati tehnički karton. Sva vozila koja su u skladu sa propisima FIA ISC Dodatak" J " i dodatak "K"
Vozila će biti raspoređena prema sledećim klasama:

Klasa	Zapremina motora	Grupa	Vozilo
I	do1150ccm	N	Yugo55
II	do1150ccm	-	Yugo55Sport
III	od1151do1400 ccm	N	
IV	od1151do1400 ccm	E1	
V	do1600 ccm		SL 1600
VI	od 1401do1600ccm	E1	
VII	od1601do2000 ccm	N /A	
VIII	od1601do2000 ccm	E1	
IX	do2000ccm	SP	Super Production
X	Od 2001 do 3500ccm	E1	Open
XI	Preko 750 ccm	E2	
XII			TCR
CUP			Cup

- 6.2 Vozila sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne ispunjava uslove, neće biti primljena na takmičenje.
- 6.3 Bilo koji vid grejanja guma pre starta je zabranjen i može dovesti do sankcija koja mogu ići čak i do diskvalifikacije.
- 6.4 Zvanična benzinska pumpa takmičenja:

NISPETROL-BS1000RUŽA

Avalski put b.b
11000Belgrade
GPS:44.71536420.503964

7.VOZAČI

- 7.1 Bilo koje fizičko ili pravno lice koje poseduje nacionalnu ili međunarodnu licencu važeću za tekuću godinu stiče pravo na učešće na takmičenju

- 7.2 Da bi učestvovali na takmičenju strani takmičari i vozači moraju imati pisano ovlašćenje od strane ASN-a, izdatog sa njihovom licencom (čak i u obliku jednostavne beleške o licenci)
- 7.3 Strani takmičari i vozači mogu učestvovati na takmičenju bez pisanog ovlašćenja ASN-a kao nezvanični vozači u međunarodnoj trci, na osnovu odluke Sportske komisije i na predlog organizatora.
- 7.4 obavezna je upotreba HANS sistema.

8. STARTNI BROJEVI

- 8.1 Vozači daju svoj startni broj u skladu sa pravilima SAKSS-a za 2024. Vozilima bez tačnih startnih brojeva neće biti dozvoljen start. Vozačima koji na verifikaciju dodju bez startnog broja organizator može prodati broj uz saglasnost SAKSS-a u iznosu od 5,000.00 RSD.
- 8.2 SAKSS je odgovoran za dodeljivanje startnih brojeva.
- 8.3 Na kraju takmičenja, pre napuštanja zatvorenog parkišta, startni brojevi se moraju ukloniti sa vozila koja se koriste u javnom saobraćaju.
- 8.4 Dimenzije i položaj startnih brojeva opisane su u Dodatku 1 ovog Posebnog pravilnika.

9. OSIGURANJE

- 9.1 Svaki vozač učestvuje na takmičenju na sopstvenu odgovornost. Organizator će odbiti da prihvati bilo kakvu odgovornost za lične povrede ili materijalnu štetu u odnosu na vozače, pomoćnike ili treća lica. Svaki vozač snosi odgovornost za svoje osiguranje. Uslov za vozače da učestvuju na takmičenju je da imaju osiguranje od najmanje 200.000 RSD za slučaj smrti i najmanje 400.000 RSD za slučaj trajne invalidnosti.
- 9.2 U skladu sa propisima SAKSS-a, organizator je zaključio polisu osiguranja ili polise koje pokrivaju sledeći rizik: - za građansku odgovornost prema trećim licima.
- 9.3 Osiguranje od građanske odgovornosti koje je sklopio organizator važeće tokom celog trajanja takmičenja, tokom treninga, trke kao i duž puta od parkišta do staze.

10. ADMINISTRATIVNI PRIJEM-VERIFIKACIJA

- 10.1 Administrativni prijem obaviće se u:
Subotu, 28.09.2024. od 07:15 do 09:30
- 10.2 Vozači moraju doći lično na verifikaciju.
- 10.3 Dokumenta koja moraju biti prikazana:
- Važeća licenca
 - Vozač mora imati minimum B licencu za disciplinu na brdskim stazama, izdatu 2024 da bi bio verifikovan za I, II, III, IV i V klasu.
 - Takmičar mora imati minimum A licencu za disciplinu na brdskim stazama, izdatu 2024 da bi bio verifikovan za VI, VII, VIII, IX, X, XI i XII klasu.
 - Važec i zdravstveni karton
 - Polisu osiguranja
 - Žene vozač imoraju da potpisu izjavu kojom dokazuju da nisu trudne dok učestvuju na takmičenju
- 10.4 Strani vozači – dozvolu od strane njihovog nacionalnog saveza (ASN) ukoliko nije dostavljena uz prijavu.
- 10.5 Sva kašnjenja na verifikaciju do 15 minuta biće sankcionisana novčanom kaznom. Sve kazne moraju biti plaćene do prve sednice Sportske komisije. U suprotnom takmičaru neće biti odobren start.
- 10.6 Sportska komisija doneće odluku da li će dozvoliti start vozaču koji kasni više od 15 minuta a manje od 30 minuta. Vozač mora predati dokaz o razlogu kašnjenja.
- 10.7 Organizator ima pravo da ne dozvoli start vozaču koj kasni na Administrativni prijem više od 30minuta.

11. TEHNIČKI PRIJEM

- 11.1 Tehnički prijem obaviće se u:
Subotu, 28.09.2024 od 07:00 do 09:15
- 11.2 Vozači su dužni da prate svoje vozilo na pregledu, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i bezbednosna provera.
- 11.3 Tehnički karton i obrazac za homologaciju vozila moraju se predati na zahtev.
- 11.4 Takmičarska vozila moraju imati propisno zalepljene startne brojeve, kao i reklame organizatora i SAKSS nalepnice.
- 11.5 Sva kašnjenja na tehnički prijem biće sankcionisana novčanom kaznom.
- 11.6 Sportska komisija doneće odluku da li će dozvoliti start vozaču koji kasni više od 15 minuta a manje od 30 minuta. Takmičar mora predati dokaz o razlogu kašnjenja.
- 11.7 Organizator ima pravo da ne dozvoli start vozaču koji kasni na tehnički pregled više od 30 minuta.

12. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

- 12.1 Servis će biti na parkingu ispod Avalskog tornja.
- 12.2 Nakon završenog tehničkog prijema, vozila moraju ostati u servisnom parkištu do početka treninga.
- 12.3 Obaveza vozača je da parkira takmičarska i servisna vozila tako da ne ometa saobraćaj kroz servisni park.
- 12.4 Park poziciju za sva takmičarska vozila će odrediti šef servisnog parkišta.
- 12.5 Svi vozači moraju postaviti folije ispod vozila dimenzija 4mx3m ili veće.
- 12.6 Na kraju takmičenja pravila zatvorenog parkišta primenjuju se između cilja i ulaska u zatvoreno parkište.
- 12.7 Na kraju takmičenja sva vozila ostaju u zatvorenom parkištu sve dok Direktor takmičenja ne izda naređenje uz odobrenje članova Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta neće biti ukinuta sve dok ne istekne vremenski period dozvoljen za podnošenje prijave.

- 12.8 Na kraju takmičenja (na kraju druge trke) zatvoreno parkište će se nalaziti ispod Avalskog tornja.

13.SASTANAK SA VOZAČIMA

- 13.1 Sastanak sa vozačima održaće se u:
Subotu 28.09.2024. u10:45
Nedelju, 29.09.2024. u11:00
- 13.2 Svi vozači moraju prisustvovati sastanku jer će prisustvo biti zabeleženo i moraju biti obučeni u vozačke kombinezone.
- 13.3 Ako vozač ne prisustvuje sastanku ili zakasni na isti biće mu izrečena novčana kazna.
- 13.4 Direktor takmičenja može zakazati dodatne sastanke ako za to postoji potreba.

14.TRENING

- 14.1 Strogo je zabranjeno vežbanje sa takmičarskim vozilom van vremena predviđenog za trening.
- 14.2 Trening će se održati u subotu 28.09.2024. uskladu sa detaljnim rasporedom koje je odredio organizator i to:
- Prvi trening u 12:30
- Drugi trening, 45 minuta nakon završetka prvog treninga.
- 14.3 Samo vozilima koja su prošla tehnički pregled biće dozvoljen trening.
- 14.4 Merenje vremena će se izvršiti pomoću fotoelektričnih ćelija i mora biti tačno do najmanje 1/1000 sekunde.
- 14.5 Neobavezni plaćeni treninzi će se održati u Subotu 28.09.2024. u 11:00-12:00 i u Nedelju 29.09.2024. od 09:45-10:45h.
Upisnina za jedan neobavezni plaćeni trening iznosi 4000 rsd a za oba 7000 rsd.
Na neobaveznim plaćenim treninzima neće biti dozvoljen restart.

15.TRKA

- 15.1 Trke će se održati u nedelju 29.09.2024. u skladu sa detaljnim rasporedom koje je odredio organizator i to:
- Prva trka od 11:45.
- Druga trka 30 minuta posle završetka prve trke.
- 15.2 Vozači će voziti dve trke istog dana, čije se ukupno vreme računa u rezultat.

- 15.3 Organizator je predvideo alko testove. Vozačima koji sadrže bilo koju količinu alkohola u krvi neće biti dozvoljeno da startuju.

16. STARTNA PROCEDURA

- 16.1 Start će se obavljati dok vozilo miruje a motor vozila radi. Direktor takmičenja i Sportska komisija mogu izmeniti redosled startovanja u skladu sa okolnostima.
- 16.2 Ni jedno vozilo ne može startovati izvan svoje grupe vozila osim ako to ne odobre članovi Sportske komisije.
- 16.3 Svako vozilo koje je aktiviralo foto ćeliju na startu smatra se da je startovalo i neće mu se odobriti drugi pokušaj.
- 16.4 Svako odbijanje i kašnjenjena starta ima za posledicu diskvalifikaciju.
- 16.5 Cilj će biti leteći. Čim vozilo predje ciljnu liniju mora drastično smanjiti brzinu.

17. PRIGOVORI I PROTESTI

- 17.1 Svi prigovori moraju biti predati u pisanom obliku, na službenom obrascu I predati Direktor takmičenja, njegovom zameniku ili pomoćniku direktora.
- 17.2 Taksa za prigovore iznosi 6.000,00 RSD za prigovore protiv održavanja takmičenja, objavljenih rezultata ili nepravilnosti tokom treninga, vizuelne provere vozila, kao i prigovora na rad tehničke komisije i administrativne provere.
- 17.3 Depozit će biti vraćen samo ako prigovor bude potvrđen.
- 17.4 Iznos za prigovor koji se odnosi na demontažu procenjuje tehnički komesar prema cenovniku SAKSS-a. Depozit se mora uplatiti u gotovini i predate uz prigovor u roku odredjenom za prigovore.

18. NAGRADE

- 18.1 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) po svim klasama u FIA CEZ Historic šampionata za brdske trke i za Nacionalni šampionat Srbije u brdskim stazama u skladu sa propisima za ovo prvenstvo.
- 18.2 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) za sponzorske timove i klubove za prva tri mesta za Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama.

- 18.3 Organizator će dodeliti počasne nagrade(pehare)za klasu Junior samo u slučaju da su tri ili više mladjih takmičara startovala trku.
- 18.4 Tokom dodele nagrada svi nagradjeni takmičari moraju biti obučeni u takmičarske kombinezone.
- 18.5 Nagrade(pehari)koji ne budu dodeljeni na ceremoniji dodele nagrada nakon takmičenja ostaju u vlasništvu organizatora.

19.EKOLOGIJA

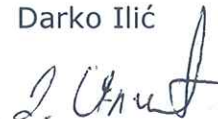
- 19.1 Strogo je zabranjeno paljenje vatre u sevisnom parkištu, zatvorenom parkištu, duž staze ili u šumi oko Avalskog tornja.
- 19.2 Strogo je zabranjeno nepropisno odlaganje smeća bilo koje vrste u sevisnom parkištu, zatvorenom parkištu, duž staze ili u šumi oko Avalskog tornja. Organizator zadržava pravo da kazni svakog ko ne poštuje ovo obaveštenje.

20.ZAVRŠNE ODREDBE

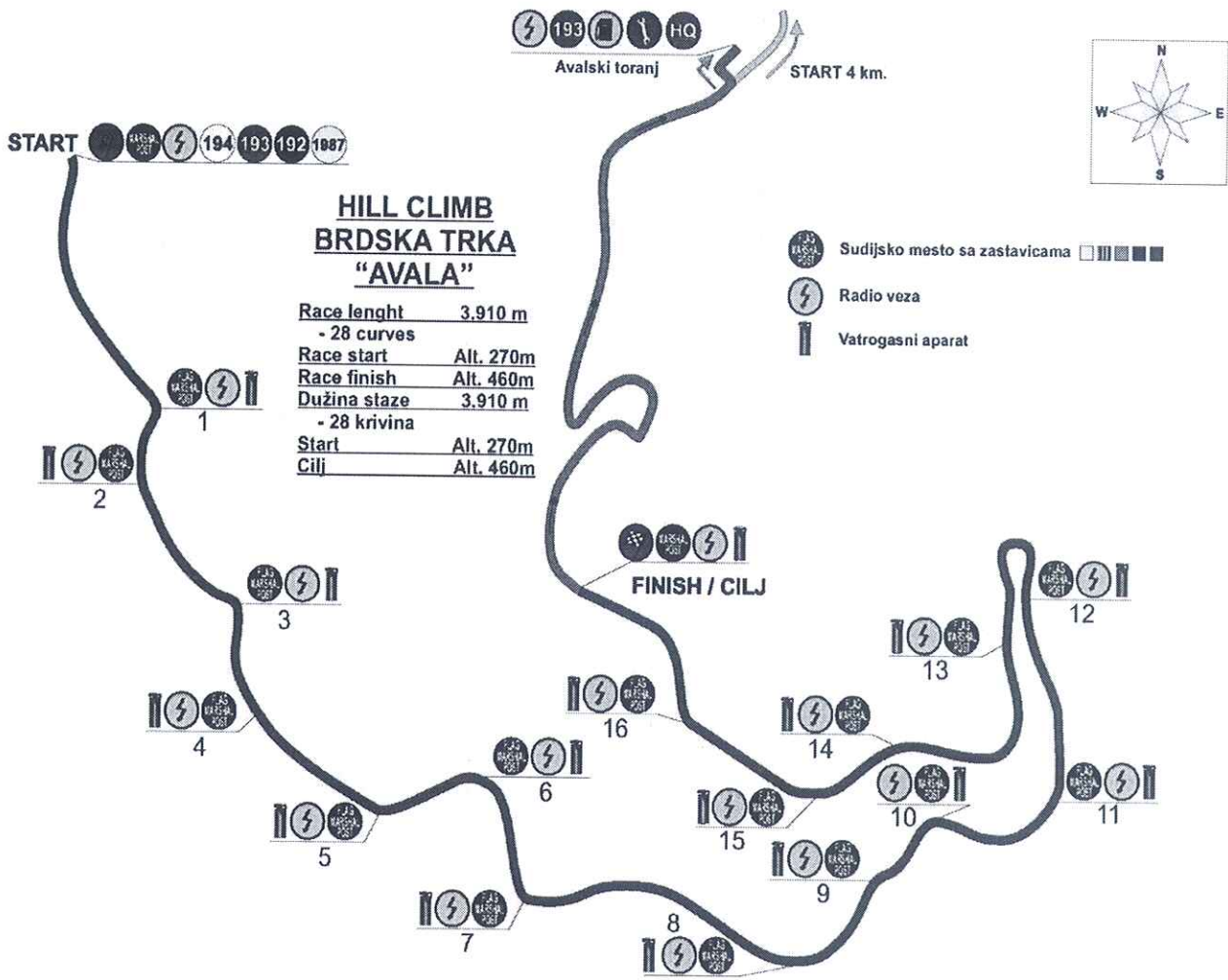
- 20.1 Strogo poštovanje discipline i reda koje je naložio organizator u skladu sa Sportskim propisima SAKSS-a.
- 20.2 Zabranjeno je svako ne ovlašćeno oglašavanje i svaka prodaja bez ugovora sa organizatorom.
- 20.3 Za sve što nije posebno naglašeno ovim Posebnim pravilnikom primenjivaće se svi propisi SAKSS-a ,ASN-a, FIA-e i CEZ-a za 2024 godinu.
- 20.4 Organizator zadržava pravo izmene ovog Dodatnog pravilnika.
- 20.5 Organizator zadržava pravo da otkaže takmičenje u slučaju više sile ili prekid takmičenja u slučaju ne predvidjenih događaja i bez obaveze da bilo kome nadoknadi troškove.

Direktor takmičenja

Darko Ilić



DODATAK1-SKICASTAZE



DODATAK2–OSOBA ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA

Osoba za odnos sa takmičarima–

Petar Matović

Ja sam osoba za odnos sa takmičarima.

Pričam:

- Srpski
- Engleski

Tokom takmičenja biću prepoznatljiv po crvenom prsluku. Tokom takmičenja nalaziću se na mestima prema sledećem rasporedu:

<i>Datum i vreme</i>	
28.09.2024.-07:00–09:30	Administrativne i tehnički prijem
28.09.2024.-10:00	HQ, Prva Sednica SK
28.09.2024.-10:45	Sastanak sa vozačima, Servisni park
28.09.2024.10:00	Start
28.09.2024.-30min po objavljivanju nezvaničnih rezultata	HQ, Druga Sednica SK
29.09.2024.-09:00	Servisni park, Dodatna tehnička provera
29.09.2024.-11:00	HQ, Sastanak sa vozačima, Servisni park, Ceremonija otvaranja
29.09.2024.-11:30	Start
29.09.2024.-30minuta posle objavljivanja nezvaničnih rezultata	HQ, Treća Sednica SK

DODATAK3-STARTNI BROJEVI



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.
Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803