



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
AUTO SPORT KLUB KASTAVAC

POSEBNI PRAVILNIK

HRVATSKI ENDURANCE CUP 2022



HRVATSKI AUTO I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE & KARTING FEDERATION



HRVATSKI AUTO
I KARTING SAVEZ
CROATIAN AUTOMOBILE
& KARTING FEDERATION



HRVATSKI ENDURANCE CUP 2 SATA GROBNIKA

26.11.2022.





INFORMATIVNI PROGRAM UTRKE

Srijeda	16.11.2022.	Krajnji rok prijema prijava
Petak	18.11.2022.	Krajnji rok uplate startnina
Srijeda	23.11.2022.	Objava liste prijava
Subota	26.11.2022.	

08:00 – 09:00	Verifikacija i Tehnički pregled
09:15	Objava Startne liste
09:30 – 10:00	Službeni trening vozači A
10:05 – 10:35	Službeni trening vozači B
11:00 – 11:30	Obvezni sastanak s vozačima i mehaničarima
12:00 – 12:10	Warm up vozači A
12:20 – 12:30	Warm up vozači B
13:00 – 13:15	Startna procedura
13:15 – 15:15	UTRKA u trajanju 120 minuta
Po završetku utrke	Službena podjela nagrada



Članak 1.

ASK Kastavac iz Kastva organizirati će kružnu auto utrku pod nazivom **HRVATSKI ENDURANCE CUP 2022.** Natjecanje će se održati u subotu 26.11.2022. godine na automotodromu "Grobnik". Natjecanje je objavljeno u HAKS kalendaru.

Natjecanje se boduje za: Otvoreni Hrvatski Endurance kup

Članak 2.

Natjecanje se održava prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC) i njegovih dodataka, Pravilnika o autosportovima HAKS-a, Dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za Endurance za 2022. godinu, Tehničkog pravilnika HAKS-a za 2022. godinu i ovog Posebnog pravilnika.

Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u stavku 1 ovoga članka te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

Članak 3.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Predsjednici
Član

Dean Grbac
Goran Saftić

SPORTSKA KOMISIJA

Predsjednik
Član
Član

Arsen Ulčar
Dean Grbac
Sanjin Paro

HAKS S 0004
HAKS S 0496
HAKS S 2542

PROMATRAČ HAKS-a:

Arsen Ulčar

S 0004

UKOVODSTVO UTRKE

Direktor utrke
Tajnik
Voditelj tehničkog pregleda
Osoba za kontakt s vozačima i boxovne službe
Voditelj parka vozača i parc fermea
Voditelj mjerne službe
Voditelj medicinske službe

Franko Sudan
Diana Grbac Lazar
Krešimir Sauerbrunn
Gianni Skalamera
Dario Rošulov
Goran Grabar
dr. Marin Marinović

S 2329
S 2060
S 4088
S 0425
S 0476
S 0018

Članak 4.

ADRESA UREDA NATJECANJA

- do 25.11.2022. g.

ASK KASTAVAC
Rubeši 26, 51215 Kastav
+385 (0)98 216592
e-mail: cezgrobnik@gmail.com

- 26.11.2022. g

AUTOMOTODROM "GROBNIK"
Dean Grbac
+385 (0)98 216592

Članak 5.

SLUŽBENA OGLASNA PLOČA

Nalazi se na glavnoj zgradi pokraj stepeništa za ulaz na kat zgrade te whatsapp grupa

Članak 6.

MJERENJE VREMENA

Mjerenje vremena i obradu rezultata – ADRIATIC TIMING, licence br. 011/2022 i 012/2022

Članak 7.

BODOVANJE

Natjecanje se boduje za slijedeća Prvenstva:

- Otvoreni Hrvatski Endurance kup na kružnim stazama (HAKS) – u skladu s važećim nacionalnim pravilima

Članak 8.

UVJETI ZA VOZILA

Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, Tehničkog pravilnika i Dodatka Tehničkom pravilniku za autosportove HAKS-a,

Za prvenstvo Hrvatske

Vozila će biti razvrstana po Divizijama kako slijedi:

Divizija 1	do 1.400 ccm	- N/A/E1/R1, KIT CAR, E1 MOTO
Divizija 2	do 1.600 ccm	- N/A/E1, S-1600, KIT CAR, E1
Divizija 3	do 2.000 ccm	- N/A/E1, S2000, KIT CAR, CLIO IV Cup
Divizija 4	1.2 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 5	1.6 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 6	2.0 Turbo i preko 2.0	- Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 7		- GT3/GT4/GTC/ Nacionalni tehnički pravilnik
Divizija 8		- TCR

Vozila će biti razvrstana po Klasama kako slijedi:

Klasa 1	do 1.400 ccm	- N
Klasa 2	do 1.400 ccm	- A
Klasa 3	do 1.400 ccm	- E1/R1, KIT CAR, E1 MOTO
Klasa 4	do 1.600 ccm	- N
Klasa 5	do 1.600 ccm	- A
Klasa 6	do 1.600 ccm	- E1/R1, KIT CAR
Klasa 7	do 2.000 ccm	- N
Klasa 8	do 2.000 ccm	- A
Klasa 9	do 2.000 ccm	- E1, S2000, KIT CAR, CLIO IV Cup
Klasa 10	1.0 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 11	1.2 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 12	1.4 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 13	1.6 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 14	2.0 Turbo	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 15	Preko 2.0	- Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 16	GT4	- FIA/Nacionalni tehnički pravilnik
Klasa 17	GT3/GTC	- FIA/Nacionalni tehnički pravilnik

Članak 9.

UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- vozačku licencu bilo koje discipline autosportova HAKS-a važeću za 2022. godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članku 1. ovog Pravilnika.
- Liječnički karton ovjeren za 2022. godinu ne starije ovjere od 6 mjeseci.
Potvrdu o uplaćenju članarini za nastup svakog pojedinog vozača u iznosu od: 2.500 KN, / 331,81 €*
Juniori 2.000 KN / 265,45 €*
*Fiksni tečaj konverzije 1 € = 7,53450 kn

- Vozači za nastup na natjecanju moraju biti osigurani:
 - a) na najmanje 50.000,00 kuna / 6.636,14 €* za slučaj smrti,
 - b) na najmanje 100.000,00 kuna / 13.272,28 €* za slučaj trajnog invaliditeta.
- Vozači obvezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA standardima.

Članak 10.

PRIJAVE

Prijave za natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na linku u nastavku:

PRIJAVNI LIST:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScWxGDw8IAQfqakjb6wrnHKpt_Y0_5pWPfrkKNBAeVsnIOHUq/viewform

* Fiksni tečaj konverzije 1 € = 7,53450 kn

POSLEDNJI DAN PRIJEMA PRIJAVA JE SRIJEDA 16.11.2022.



Na prijavnom listu moraju biti ispunjeni svi podaci. Prijavni list mora biti potpisan od strane vozača na verifikaciji. Nepotpuni ili nejasni prijavni listovi neće biti prihvaćeni.

Svaki vozač prijavljen na utрку MORA putem prijavnog lista poslati svoju licencu, a vozači drugih ASN-ova i startnu dozvolu svoga saveza

Potpisom prijave vozač i/ili natjecatelj obvezuju se pridržavati odredbi svih pravila navedenih u članku 2. ovog Posebnog pravilnika. Nepridržavanje odredbi bilo kojeg pravilnika ima za posljedicu odgovornost natjecatelja i vozača.

Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

Uplata članarine obavlja se na transakcijski račun ili na verifikaciji:

**ASK KASTAVAC
ZAKONA KASTAFSKEGA 3
51215 KASTAV**

HR6624020061100126280

Erste Bank

Swift code: ESBCHR22

Članak 11.

REKLAMIRANJE

Obvezna reklama organizatora nalazi se iznad startnog broja sa obje strane vozila. Ukoliko to ne bude moguće na pojedinim vozilima, obvezna reklama će se nalijepiti prema FIA pravilima.

Neobvezne reklame organizatora biti će propisane u Biltenu broj 1, a vozači ih mogu odbiti uz plaćanje naknade od 1.000 kn / 132,72 €*

Članak 12.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijam vozila obavljat će se prema Programu natjecanja na automotodromu "Grobnik".

Mjerodavno za utvrđivanje regularnog pristupa tehničkom pregledu i verifikaciji je vrijeme prijave vozača verifikacijskoj komisiji i prijave vozila tehničkoj komisiji, a prema rasporedu iz Programa natjecanja.

Tehnički prijam vršiti će se u prostorima tehničkog prijama na automotodromu Grobnik, a verifikacija i liječnički pregled vršiti će se u glavnoj zgradi automotodroma, na 1. katu.

U sastavu verifikacijske komisije nalaziti će se doktor, zbog liječničkog pregleda vozača.

Tehnički prijam bit će organiziran u skladu s Pravilnikom za autosportove HAKS-a.

Članak 13.

STAZA

Natjecanje se održava na stazi automotodroma "GROBNIK". Dužina staze je 4.168,75 metara.

Članak 14.

STARTNI BROJEVI

Organizator će dodijeliti startni broj vozačima koji nisu napisali startni broj u prijavnom listu, nakon što zaprimi sve prijavne listove, te će o dodijeljenom broju obavijestiti vozače putem Liste prijava. Prednost pri dodjeli startnih brojeva imaju vozila i vozači koji su u sezoni 2022 nastupali u PH disciplini A01.

Startne brojeve osiguravaju vozači sami i moraju odgovarati dodatku pravilnika.

Članak 15.

PARK VOZAČA I ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Park vozača nalazi se iza upravne zgrade i u garažama objekta automotodroma "Grobnik".

Zatvoreno parkiralište nalazi se unutar parka vozača i ograđeno je. U zatvoreno parkiralište obavezno ulaze sva vozila koja završe utрку.

Članak 16.

SASTANAK S VOZAČIMA

Direktor utrke će održati sastanak s vozačima i natjecateljima ukoliko to dozvole epidemiološke mjere. Bilježiti će se prisustvo i svi natjecatelji i vozači moraju prisustvovati sastanku. Neprisustvovanje će se kazniti novčanom iznosom od 1.000 KN / 132,72 €*. Detaljni raspored održavanja sastanaka biti će objavljen na oglasnoj ploči. Ukoliko ne bude moguće održati sastanak s vozačima, vozačima će biti dostavljen PDF dokument sastanka s vozačima.

* Fiksni tečaj konverzije 1 € = 7,53450 kn



Članak 17.

TRENING

Službeni treninzi će biti održani prema satnici koja će biti uručena ili dostavljena vozačima na sastanku s vozačima i objavljena na službenim oglasnim pločama.

Tijekom cijelog treninga mjeri se vrijeme svakog punog kruga. Da bi vozač mogao nastupiti na utrci, mora postići kvalifikacijsko vrijeme od 130 % najboljeg vremena treninga u svojoj klasi.

U iznimnim okolnostima Sportska komisija može odobriti nastup vozaču koji nije postigao kvalifikacijsko vrijeme.

Članak 18.

UTRKA

Utrke se voze u dužini prema pravilniku; 120 minuta.

Organizator će prije početka treninga i utrke u pred startnom prostoru provjeriti osobnost vozača i vozila koje izlaze na stazu.

Članak 19.

STARTNA PROCEDURA

Sukladno članku 17. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za Endurance.

Članak 20.

DRIVE THROUGH

Sukladno članku 19. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za Endurance.

Mjesto za izvođenje kazne "STOP AND GO" biti će na izlazu iz PIT STOP LINE-a i obilježeno će biti gumenim čunjevima.

Članak 21.

SAFETY-CAR (VOZILO SIGURNOSTI)

Sukladno članku 20. dodatka A01 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

Članak 22.

OGRANIČENJE BRZINE

U PIT STOP Liniji je ograničenje brzine 60 km/h.

Vozači koji prekorače ograničenje brzine biti će novčano kažnjeni:

- Tijekom treninga:
 - Prekoračenje brzine do 10 km/h 1.000 KN / 132,72 €*
 - Prekoračenje brzine 11 – 30 km/h 2.000 KN / 265,44 €*
 - Prekoračenje brzine preko 30 km/h 3.000 KN / 398,16 €*
- Tijekom utrke:
 - Za svako prekoračenje brzine kazna je DRIVE THROUGH,
 - Novčana kazna kao na treningu

Članak 23.

PRIGOVORI I APELI

Prigovori i apeli podnose se u skladu s FIA ISC-om i Pravilnikom o autosportovima HAKS-a.

Članak 24.

NAGRADE

Nagrade se dodjeljuju prema Dodatku pravilnika A01 Endurance

Uručivanje sportskih nagrada biti će na podiju za dodjelu nagrada pored ugostiteljskih objekata.

Article 25.

COVID-19 PRAVILA

Svi vozači, timovi, članovi timova itd moraju poštivati sva pravila vezana uz COVID-19 koja će biti objavljena na oglasnoj ploči ili će ih vozač zaprimiti putem emaila ili ih zaprimi na verifikaciji.

Članak 26.

ZAVRŠNE ODREDBE

Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika u isključivoj su nadležnosti organizatora i Sportske komisije natjecanja.

Tajnik
Diana Grbac Lazar

Direktor
Franko Sudan

Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve elemente predviđene pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka.

Pravilnik je zaveden pod brojem