



Sportski auto i karting
savez Srbije

AUTO SLALOM TRKA (A09)
OTVORENO PRVENSTVO
REPUBLIKE SRPSKE
NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SAKSS-a
POSEBNI PRAVILNIK
“NAGRADA GRADA BIJELJINA 2024”

04.08.2024

Program takmičenja:

04.07.2024 objava posebnog pravilnika

Nedelja 04.08.2024.:

07:30-09:00 tehnički prijem i verifikacija vozila i takmičara

09:15 prva sjednica sportske komisije

09:30 sastanak sa vozačima

09:40-10:00 upoznavanje vozača sa stazom (pješke)

10:00 - objava startne liste treninga

10:15 - start prvog treninga (voze se 2 treninga)

Napomena u slučaju lošeg vremena vozi se jedan trening uz vizuelni pregled staze.

Po završetku drugog treninga druga sjednica sportske komisije

12:00- Svečano otvaranje trke

12:15- start trke- prva vožnja

30 min po završetku prve –druga vožnja

30 min po završetku druge –treća vožnja

15 min po završetku treće vožnje objava privremenih rezultata

Treća sjednica sportske komisije po završetku takmičenja
Vrijeme proglašenje pobjednika biće određeno naknadno

Član 1.

Na osnovu raspisanog Otvorenog prvenstva SAKRS , AKK"Optima motorsport' " iz Bijeljine i Grad Bijeljina organizuju **Autoslalom trku „Nagrada Grada Bijeljina 2021“** 04.08.2024 godine sa početkom službenog programa od 07.30 časova.

Takmičenje se organizuje u skladu sa Opštim pravilnikom o auto i karting sportu SAKS RS i SAKSS, Pravilnikom o organizaciji takmičenja SAKS RS i SAKSS, Pravilnikom o stazama, Dodatkom pravilnika za autoslalom trke SAKS RS/ SAKSS odgovarajućim dodacima međunarodnog Pravilnika FIA, dodatkom (J) i ovim posebnim pravilnikom takmičenja.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Predsjednik

Ljubiša Petrović Gradonačelnik Grada Bijeljina

Potpredsjednik: Mladen Rebrinović AKK Optima Motorsport

Članovi: Rade Ostojić savjetnik gradonačelnika Grada Bijeljina,

Aleksandar Đurđević Predsjednik skupštine Grada Bijeljina

Bogdan Tadić p.o. Načelnik odjeljenja za stambeno komunalne poslove Grada Bijeljina

Milen Simić AKK Optima motorsport Bijeljina

Kontakt u pripremi takmičenja i adresa kancelarije:

Do 03.08.2024.

AKK "Optima motorsport" Arcibalda Rajsa 1 ,Bijeljina 76300

Mladen Rebrinović +38766/538-171

Kancelarija takmičenja ATC Nova industrijska zona 2 Bijeljina

Član 3.

Lokacija , treninzi ,trke ,bodovanje

Sportska manifestacija se održava u Bijeljini na lokaciji Nova industrijska zona 2.

Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog posebnog pravilnika.

Ukupno se voze 2 treninga i 3 vožnje , od kojih se dvije bolje računaju za plasman.

Datum održavanja je 04.08.2021 (nedelja) sa početkom u 07.30 časova .

Takmičenje se vozi i boduje za:

- **Otvoreno prvenstvo Republike Srpske (SAKS RS)**
- Nacionalni Šampionat Srbije SAKSS**
- Otvoreno Prvenstvo SAKSS-a**

Član 4.

Službene osobe takmičenja:

Sportska komisija:

Predsjednik SAKSRS

Član SAKSS

Član Igor Bešlić

Tehnički Komesar

Direktor trke- Mile Rebrinović

Pomoćnik direktora za bezbjednost staze- Mladen Rebrinović

Pomoćnik direktora trke za suđenje-Ranko Oljača

Predsjednik tehničke komisije- ,

Član tehničke komisije SAKSS

Obrada rezultata i mjerenje vremena - Uroš Simić Racing Tribe Timing

Verifikacija- Dragan Kalabić

Sekretar takmičenja- Pero Simić

Servisno parkište-kontakt sa vozačima- Milen Simić

Dežurni Ljekar Hitne pomoći

Član 5.

Uslovi za automobile:

Sva vozila moraju proći tehnički prijem prije takmičenja i zadovoljiti propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A09 (autoslalom) , a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1- do 1200ccm

Klasa 2 -1201 do 1600 ccm

Klasa 3 -1601ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 4- do 1200 ccm

Klasa 5- 1201 do 1600 ccm

Klasa 6- 1601 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 7- do 1400 ccm

Klasa 8- 1401 do 2000 ccm

Klasa 9- 2001 ccm +

Prilikom tehničkog prijema, vozači-takmičari pod punom odgovornošću potpisivanjem prijave,garantuju da njihov automobil odgovara klasi za koju ga prijavljuju, te su spremni prihvatiti punu odgovornost i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno. Dodatne provjere vozača i tehnički pregled automobila mogu biti obavljene u bilo koje vrijeme u toku takmičenja. Po završetku takmičenja biće označen prostor za završnu kontrolu automobila.

.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

U skladu sa pravilnikom discipline autoslalom (A09), SAKSRS/SAKSS , pravo učestvovanja na takmičenju za Otvoreno prvenstvo RS imaju sva lica koja posjeduju vozačku licencu za 2024, važeću polisu osiguranja za sezonu 2024, potvrdu o plaćenju članarini i ljekarski karton ovjeren za takmičarsku sezonu, a prije pristupa verifikaciji. Organizator takmičenja može predvidjeti dodatni ljekarski pregled vozača u vremenu između tehničkog prijema i verifikacije. Sa jednim automobilom mogu nastupiti, **dva vozača**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi ili grupi.

Vozači-takmičari stariji od 16 godina , a mlađi od 18 godina moraju, dodatno , imati saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenju ovjerenu kod nadležne institucije i pokazati je na verifikaciji.

Takmičari bez važeće licence mogu voziti van konkurencije naravno uz poštovanje posebnog pravilnika trke i ostalih uslova za takmičare te osnovnih uslova pod kojima se podrazumijeva važeća vozačka dozvola i tehnički ispravan automobil.

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. U slučaju da tehnički prijem i verifikaciju obavi više od 120 takmičara, sportska komisija takmičenja može prvu vožnju proglasiti **kvalifikacijskom vožnjom**. Rezultat 70% takmičara u ukupnom redosljedju će biti uslov za nastavak takmičenja.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina)

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup (OP RS) u iznosu od 70.00KM (sedamdeset KM). Žiro –račun AKK "Optima motorsport" broj – 551-450-22116787-14 Uni Credit Banka Članarina se može platiti gotovinski na dan verifikacije 04.08.2021.

U slučaju nedolaska vozača na start , organizator zadržava iznos članarine u cjelini. Ako dođe do otkazivanja takmičenja , organizator se obavezuje, puni iznos članarine vratiti uplatiocu u roku od 10 dana od dana objave otkazivanja takmičenja.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača

Obavezna je upotreba kacige, sigurnosnog pojasa , patika.

Obavezna je upotreba odjeće dugih rukava i nogavica

Prozor na strani vozača obavezno mora biti zatvoren.

Član 10.

Osiguranje i odgovornost

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisnu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuje potpisom prijave za takmičenje. Organizator ne prihvata odgovornost za eventualne ozlede ili štetu vozača-takmičara , nanesenu sebi ili trećim licima, vozilima ili objektima. .

Organizator je obavezan imati polisnu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka

Satanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim pravilnikom, ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili predsjednik žirija), koji je u obvezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Voze se:

- 2 treninga, sportska komisija takmičenja može odlučiti da se vozi jedan trening, na zahtjev vozača ili organizatora ako za to postoje opravdani razlozi.
- 3 vožnje od kojih se dvije bolje boduju za plasman.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje.
- Ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja.
- Između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 min.
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi.
- Novi vozači dobivaju startne brojeve prema daljem rasporedu, koje im dodijeli tehnička komisija na tehničkom prijemu
- za vrijeme treninga i trka vozači su obavezni da nose startne brojeve sa lijeve i desne strane vozila, po mogućnosti na zadnjoj šajbi.
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini

prekriti (ne prekriti trakom) startni broj koji nije u upotrebi.

- start je iz mjesta, upaljenim motorom u promjenjivom intervalu, ali ne manjem od 20 sekundi. Startna i predstartna crta/linija biće označene uočljivom bojom u razmaku od jednog metra.
- redosljed starta određuje se prema zbiru osvojenih bodova unutar klase. - startna lista I, II, III vožnje biće objavljena najkasnije 30 minuta prije starta svake vožnje. - takmičara koji zakasni na start pojedine vožnje, sačekat će se najviše 1 minut, nakon isteka vremena, smatraće se da je takmičar odustao od te pojedine vožnje. - čunjevi koje će automobil prolaziti tokom vožnje sa lijeve strane automobila biće plave, a na desnoj strani crvene boje.
- Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiva ucrtana baza (širina baze čunja je 30 ccm, ucrtana baza je 25 ccm)
- Ako se čunj nakon njegovog rušenja, okretanja iz bilo kog razloga vrati na označeno mjesto, smatraće se da čunj nije srušen.

- raspored čunjeva, vrata i čunjeva šikana su detaljnije prikazani u Elaboratu i skici staze koji su prateći dokumenti ovog pravilnika.

Član 12.

Kaznene odredbe

isključenja

-Svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje po odluci žirija

-pozitivan nalaz na testiranje na drogu ili alkohol

-ako vozač sa vozilom napusti Park vozača prije objave privremenih rezultata, tj. vremena za ulaganje prigovora na tehničku ispravnost vozila.

- primanje nedozvoljene pomoći (gledalaca ili nekih drugih lica prisutnih na stazi) Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa

takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti SAKS

RS/SAMSBiH i Dodatkom pravilnika A09- Autoslalom SAKS RS/SAMS BIH, Čl.16 stav 1. i 3.

Član 13.

Nagrade i bodovanje

Po završetku takmičenja vozačima će biti uručene počasne nagrade i to:

Za 1,2 i 3. mjesto u klasi (1-9)– pehari

Za 1,2,i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari

Za 1,2 i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Bodovi će biti dodijeljeni samo takmičarima sa vozačkom licencom i to u skladu

sa tabelom bodovanja definisanom pravilnikom discipline A09.

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila- EKOLOGIJA

Sva takmičarska i prateća vozila biće parkirana prema unaprijed određenom, rasporedu koji će sačiniti organizator . Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkišta – na stazi , zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje

Organizator / promoter će u toku događaja samo uz pristanak takmičara i uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16

Tumačenje ovog posebnog pravilnika u nadležnosti je sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti savezu uz prethodnu uplatu iznosa za tu vrstu žalbe.

Bijeljina 28.06.2024.



Direktor takmičenja
Mile Rebrinović

Pravilnik je pregledan, odobren za upotrebu od strane Odbora za sport SAKS RS-a i zaveden pod brojem 02-07-A09-01/24 dana 02.07.2024.god.

Sportski direktor A09
Buliga Zlatko

