



СПОРТСКИ АУТО И КАРТИНГ САВЕЗ
СРБИЈЕ
Бр. 355
17.08. 2024. год
БЕОГРАД

DODATNI PRAVILNIK

Auto trke na kružnim stazama

NAVAK 2024 I i II

Subotište, 30.08. do 01.09.2024.



ŠAMPIONAT CEZ - a

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE

OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE

OTVORENO PRVENSTVO REPUBLIKE SRPSKE



Organizator:
Sportski auto i karting savez Srbije
Radoslava Grujića br: 21; 11000 Beograd
Suorganizator: ASK Sporticco racing team

Email: office@sakss.org.rs



SADRŽAJ PRAVILNIKA TAKMIČENJA

	<i>strana</i>
Član 1. Program takmičenja.....	03
Član 2. Organizacija	04
Član 3. Staza, merenje vremena i rezultati	05
Član 4. Vozila	05
Član 5. Oprema vozila i gorivo	06
Član 6. Zaštitna oprema vozača.....	06
Član 7. Uslovi za vozače	06
Član 8. Startni brojevi	06
Član 9. Prijave.....	06
Član 10. Odgovornost.....	07
Član 11. Izmene i dopune pravilnika.....	07
Član 12. Administrativni prijem - Verifikacija.....	07
Član 13. Tehnički prijem	08
Član 14. Servisno i zatvoreno parkište	08
Član 15. Brifing – sastanak sa vozačima	09
Član 16. Trening	09
Član 17. Trka	09
Član 18. Startna procedura.....	09
Član 19. Stop & go kazna.....	09
Član 20. Safetu car – Vozilo bezbednosti	09
Član 21. Napomene organizatora.....	10
Član 22. Prigovori	10
Član 23. Apeli.....	10
Član 24. Počasne nagrade.....	10
Član 25. Svečanost dodele nagrada	10
Član 26. Reklame	10
Član 27. Ekologija	11
Član 28. Ostalo	11
Overa Pravilnika	11
Dodaci:	
PRILOG br. 1 Skica staze	12

ČLAN 1. PROGRAM TAKMIČENJA

Datum	Vreme	
15. 08.	00:00	Početak prijema prijava
27. 08.	18:00	Završetak prijema prijava
28. 08.	12:00	Objava preliminarne liste prijavljenih
Č E T V R T A K		
29. 06.	15:00	Objava zvanične liste prijavljenih
P E T A K		
30. 08.	07:00 – 08:30	Tehnički prijem i Verifikacija – Subotište, NAVAK
	08:30 – 10:50	Slobodan – plaćeni trening I
	11:00 – 13:30	Tehnički prijem i Verifikacija – Subotište, NAVAK
	14:00 – 16:50	Slobodan – plaćeni trening II
	14:00	Objava liste primljenih vozača
	14:30	I sednica sportske komisije - kacelarija - šator, Subotište, Centar NAVAK
	15:00	Objava startne liste za trening NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS)
S U B O T A		
31.08.	08:00	Brifing za vozače - servisno parkište - Subotište, NAVAK
	08:30	Početak treninga NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS)
15 min. po završetku prvog treninga		Drugi trening
15 min. po završetku Treninga		Objava privremenih rezultata treninga NAVAK 2024 I
30 min. po objavi Privremenih rezultata		II sednica sportske komisije NAVAK 2024 I - Subotište, NAVAK
	15:00	Objava startne liste za trku NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS)
	14:30	Start trke - NAVAK 2024 I (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS)
15 min. po završetku Trke		Objava privremenih rezultata NAVAK 2024 I
30 min. po objavi Privremenih rezultata		III sednica sportske komisije NAVAK 2024 I - Subotište, NAVAK
	17:00	Objava konačnih rezultata
	oko 19:00	Podela nagrada - servisno parkište
N E D E L J A		
01. 09.	08:00 – 09:00	Tehnički prijem i Verifikacija - Subotište, NAVAK
	09:15	Objava liste primljenih vozača
	09:45	I sednica sportske komisije - kacelarija - šator, Subotište, Centar NAVAK
	10:00	Objava startne liste NAVAK 2024 II (NŠS, OPS i OP RS)
	11:00	Brifing za vozače - servisno parkište, Subotište, NAVAK
	11:30	Početak treninga NAVAK 2024 II (NŠS, OPS i OP RS)
15 min. po završetku prvog treninga		Drugi trening
15 min. po završetku Treninga		Objava privremenih rezultata treninga NAVAK 2024 II
30 min. po objavi Privremenih rezultata		II sednica sportske komisije NAVAK 2024 II - Subotište, NAVAK
	15:00	Objava startne liste za trku NAVAK 2024 II (NŠS, OPS i OP RS)
	17:15	Start trke - NAVAK 2024 II (NŠS, OPS i OP RS)
15 min. po završetku Trke		Objava privremenih rezultata NAVAK 2024 II
30 min. po objavi Privremenih rezultata		III sednica sportske komisije NAVAK 2024 II - Subotište, NAVAK
	oko 19:00	Objava konačnih rezultata i podela nagrada - servisno parkište

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 90 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača ili do neplaniranih događaja organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli takmičenja.

ČLAN 2. ORGANIZACIJA

- 2.1.** Organizator takmičenja:..... Sportski auto i karting savez Srbije,
Adresa:..... 11000 Beograd, Radoslava Grujića 23
e-mail:..... *office@sakss.org.rs*
suorganizator:..... ASK Sporticco racing team
kontakt osoba:..... Zlatko Dobrota, telefon: + 381 65 200 64 65
- 2.2.** Autoslalom takmičenje se održava kao dupla trka od 30.08. do 01.09.2024 godine pod nazivom „NAVAK 2024 I i II“, a boduje se za:
- ✓ Šampionat CEZ-a i to Divizija 4 – Grupe D4 TC i D4 TCC - samo 31.08.2024 godine,
 - ✓ Nacionalni šampionat Srbije - oba dana,
 - ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije - oba dana,
 - ✓ Otvoreno prvenstvo Republike Srpske - oba dana,
- Takmičenje se održava na delu staze autodroma Centra NAVAK u Subotištu.
- 2.3.** Broj odobrenja SAKSS-a: **355** od 14.08.2024 godine
- 2.4.** Takmičenje se održava u skladu sa Međunarodnim sportskim pravilnicima FIA-e (ISC), Sportskim pravilnikom SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto ztke na kružnim stazama za 2022 godinu i Dodatkom „A“ – tehničkim pravilnikom za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu.
- 2.5.** Organizacioni odbor:
- Predsednik:**..... Nemanja Todorović, *Predsednik SAKSS-a*
Zamenik predsednika: Petar Matović, *Generalni Sekretar SAKSS-a*
Članovi:..... Zlatko Dobrota, *predstavnik organizatora*
Nenad Bunević, *Direktor takmičenja*
- 2.6.** Službena lica:
- Predsednik sportske komisije:** Nenad Kravić A-002
Članovi: Zoran Pivić A-019
..... Srđan Skočajić A-065
Tehnički komesar: Milivoje Kocić A-003/TK
Direktor trke:..... Nenad Bunević A-013
Pomoćnik direktora za bezbednost: Dragan Radovanović..... A-026
Pomoćnik direktora za suđenje: Vuk Vojinović..... A-107
Sekretar trke: Iva Bunević..... B-092
Rukovodilac verifikacione komisije: Iva Bunević..... B-092
Rukovodilac tehničke komisije: Ljubiša Todorović..... B-042/TK
Glavni lekar takmičenja: Lekar zdravstvenog centra
Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Zlatko Dobrota
Lice za odnose sa medijima: Petar Matović
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: Nikola Maravić B-91
Merenje vremena i obrada rezultata: MSS
- 2.7.** Kancelarija takmičenja
Do četvrtka 29.08.2024 godine u vremenu od 08:00 do 15:00 časova
Sportski auto i karting savez Srbije
11000 Beograd, Radoslava Grujića 23
office@sakss.org.rs
+ 381 11 398 49 90
kontakt osoba: Biljana Stanojević
Od petka 30.08. do 01.10.2024 godine u vremenu od 07:00 do 19:30 časova
Centar NAVAK, Subotište – kancelarija - šator
- 2.8.** Oglasne table takmičenja će se od 30.08. do 01.09.2024 godine u vremenu od 08:00 do 20:00 časova nalaziti u servisnom parkištu i ispred kancelarije – šatora Centra NAVAK.

ČLAN 3. STAZA, MERNJE VREMENA I REZULTATI

- 3.1. Auto trka na kružnim stazama se održava na delu staze autodroma Centra NAVAK u Subotiču, na oko 55 km od Beograda. Do staze se najlakše dolazi autoputem od Beograda ka Novom Sadu i to preko isključenja u Pećincima na oko 44 km od Beograda. Zatim od Pećinaca još oko 11 km ka Subotiču i sa leve strane se nalazi Centar Navak u čijem je sklopu i staza.
- 3.2. Staza „NAVAK“ za auto trka na kružnim stazama ima sledeće karakteristike:
 - Dužina staze:..... 3.990 metara,
 - Minimalna širina staze: 10 metara,
 - Maksimalna širina staze: 15 metara,
 - Maksimalni dužina pravca:..... 900 metara,
 - Vozi se:..... levi krug,
 - Staza je sa: 9 (*devet*) desnih i
..... 10 (*deset*) levih krivina,
 - Podloga staze:..... asfalt,
 - Propusna moć staze: 36 vozila,
 - Podloga servisnog parkišta: asfalt.
- 3.3. Sve divizije voze 15 (*petnaest*) krugova ili 59,58 km.
- 3.4. Takmičenje se sastoji od 2 sesije slobodnog - plaćenog treninga u trajanju od po 170 i 150 minuta, i dva takmičenja sa po 2 vožnje treninga i 1 trke.
- 3.5. Merenje vremena se obavlja transponderima.
- 3.6. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://racehero.io>
- 3.7. Broj vozača je ograničen na 90 (3 Divizije).

ČLAN 4. VOZILA

- 4.1. Na takmičenju mogu nastupiti vozila koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" FIA ISC-a, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu. Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe.
- 4.2. **Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije auto trka na kružnim stazama** - Za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije takmičarska vozila će biti razvrstana u sledeće klase:
 - Klasa I:.....do 1150 ccm.....Grupa N.....Yugo 55
 - Klasa II:.....do 1150 ccm.....Yugo 55 sport
 - Klasa III:.....od 1151 do 1400 ccm.....Grupa N
 - Klasa IV:od 1151 do 1400 ccm.....Grupa E1
 - Klasa V:do 1600 ccm.....SL
 - Klasa VI:od 1401 do 1600 ccm.....Grupa E1
 - Klasa VII:.....od 1601 do 2000 ccm.....Grupa N i A
 - Klasa VIII:.....od 1601 do 2000 ccm.....E1
 - Klasa IX:do 2000 ccm.....SP..... Super Production
 - Klasa X:.....od 2001 do 3500 ccm.....E1
 - Klasa XI:preko 750 ccm.....E2..... Open
 - Klasa XII:TCR
 - CUP..... CUP
- 4.3. **FIA Central European Zone Circuit Racing Championship** - Vozila **Divizija 4** koja voze u okviru FIA CEZ šampionat, koji se održava 31.08.2024, biće razvrstana u sledeće Grupe:
 - D4 TC**.....klasa TCR
 - D4 TCC**.....klasa TCC1, klasa TCC2, klasa TCC4, klasa TCC5
- 4.4. U svim klasama za Nacionalni šampionat, Otvoreno prvenstvo Srbije i Otvoreno prvenstvo Republike Srpske dozvoljeno je učešće vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.
- 4.5. Vozač može nastupati u dve klase, ali iz različitih divizija.

- 4.6. Raspored klasa po divizijama je određen odlukom Sportske komisije takmičenja.
- 4.7. Za sve ostalo važe odredbe Sportskog pravilnika SAKSS-a i Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2022 godinu.

ČLAN 5. OPREMA VOZILA I GORIVO

- 5.1. Sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu sa FIA Dodatkom "J", Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu.
- 5.2. Vozilima sa nekompletnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci, ili će biti isključeni sa takmičenja.
- 5.3. Vozila Klase I i II za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na kružnim stazama moraju koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže. Službena benzinska pumpa za takmičenje je Gazprom Petrol BS Krnješevci (N 44° 52' 42,53", E 20° 07' 19,38"), Autoput Beograd-Zagreb, 22314 Krnješevci, na 25,7 km od Centra NAVAK. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 do 24:00 časova.

ČLAN 6. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

- 6.1. Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti kacige, sisteme za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS), takmičarske kombinezone, podkape, donji veš, čarape, sigurnosne pojaseve, zaštitne sportske rukavice i vozačke patike homologovane po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

ČLAN 7. USLOVI ZA VOZAČE

- 7.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji ispunjavaju sledeće uslove i verifikuju:
- ✓ za Klase I, II, III i V: poseduju vozačku licencu najmanje ranga "B" za disciplinu auto trke na kružnim stazama, važeću za 2024 godinu,
 - ✓ za Klase IV, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP: poseduju vozačku licencu najmanje ranga "A" za disciplinu auto trke na kružnim stazama, važeću za 2024 godinu,
 - ✓ važeće lekarsko uverenje ne starije od šest meseci od datuma izdavanja,
 - ✓ žene vozači moraju da potpišu izjavu sa kojom potvrđuju da nisu gravidne u vreme takmičenja,
 - ✓ za vozače mlađe od 18 godina, saglasnost roditelja/staratelja za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a overenu kod notara,
 - ✓ polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
 - ✓ pravilno popunjenu i overenu pečatom matičnog kluba prijavu za nastup na takmičenju,
 - ✓ dokaz o izvršenoj uplati kotizacije/startnine Organizatoru, i
 - ✓ saglasnost matičnog ASN-a (Nacionalnog sportskog saveza) za nastup na auto trkama na kružnim stazama „NAVAK 2024 I i II“, za vozače koji su članovi inostranog Nacionalnog saveza.
- 7.2. U servisnom parkištu obavezna je upotreba PVC nepromočivih prostirki (ne propuštaju gorivo i mazivo) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće isključen sa takmičenja.

ČLAN 8. STARTNI BROJEVI

- 8.1. Na tehničkom prijemu, svi vozači su obavezni da dovezu svoja takmičarska vozila sa postavljenim startnim brojem.
- 8.2. Ukoliko takmičarsko vozilo nema startni broj, organizator će mu dodeliti broj na osnovu evidencije SAKSS-a. Vozač je obavezan da set brojeva plati organizatoru u iznosu od 3.000,00 din.
- 8.3. Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.
- 8.4. Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

ČLAN 9. PRIJAVE

- 9.1. Prijave i dokaz o izvršenoj uplati kotizacije za ovo takmičenje podnose na E-mail adresu: office@sakss.org.rs najkasnije do 18:00 časova 27.08.2024 godine. U prijavi obavezno popuniti rubriku o zainteresovanosti za slobodni – plaćeni trening. Za sve informacije možete se obratiti Dobrota Zlatku na telefon + 381 65 200 64 65.

9.2. Kotizacija po danu za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Otvoreno prvenstvo Republike Srpske iznosi:

Kotizacija	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP
iznos	9.900,00	0,00	10.500,00	11.100,00	12.300,00	14.600,00	15.800,00

9.3. Kotizacija za FIA CEZ šampionat za vozače stranih ASN-ova iznosi 24.000,00 RSD.

9.4. Kotizacija za slobodni – plaćeni trening iznosi 3.500,00 RSD za jednu, odnosno 6.000,00 RSD za obe sesije plaćenog treninga I i II.

9.5. Prijavljivanje Ekipe sponzora-timova vrši se na verifikaciji uz sponzorsku licencu tima. Kotizacija je 6.000,00 RSD.

9.6. Kotizacije se može uplatiti na:

ASK Sporticco racing team
Vojvođanska 405 g, Beograd – Surčin
žiro račun br: 205-217567-03 kod Komercijalne banke

ili na samoj verifikaciji.

9.7. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka.

9.8. Vozač je dužan da do verifikacije dostavi originalan pravilno popunjen i pečatiran obrazac prijave i priloži dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju.

9.9. U slučaju većeg broja vozača organizator može primiti dodatne prijave do maksimalnog broja 100. Ukoliko bude više prijava, organizator zadržava diskreciono pravo da odluči ko će učestvovati.

9.10. Vozač može na Tehničkom prijemu prijaviti rezervno vozilo, pod uslovom da je vozilo iz iste klase i da poseduje tehničku knjigu vozila (TKV). Rezervno vozilo ne može biti vozilo sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje. Rezervno vozilo koje je primljeno na takmičenje, mora biti u servisnom parkištu, ukoliko nije u upotrebi.

ČLAN 10. ODGOVORNOST

10.1. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu naimovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

10.2. Svaki takmičar/vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS, ASK „Spoticco racing team“ kao organizatora, mernu službu i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

10.3. Organizator će zaključiti polis osiguranja za gledaoce i službena lica prema pravilima SAKSS-a.

ČLAN 11. IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

11.1. Organizator takmičenja zadržava pravo izmene, dopune i/ili promene Dodatnog pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koje će biti objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni na sajtu SAKSS-a (www.sakss.org.rs) do 27.08.2024 godine ili na oglasnim tablama u toku takmičenja i kao takvi su sastavni deo Dodatnog pravilnika takmičenja.

11.2. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

11.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja.

ČLAN 12. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA

12.1. Administrativni prijem - Verifikacija će se održati u šatoru Centra NAVAK:

- u petak, **30. Avgusta 2024** godine i to:

✓ od **07:00 do 08:30** časova,

✓ od **11:00 do 13:30** časova i

- za vozače koji voze samo u nedelju, **01. Septembra 2024** godine od **08:00 do 09:00** časova.

12.2. Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2022 godinu.

- 12.3.** Vozač mora lično da se prijavi verifikacionoj komisiji.
- 12.4.** Kašnjenje vozača do 15 minuta ili nepoštovanje rasporeda kažnjava se novčanom kaznom. Kazna mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.
- 12.5.** Sportska komisija može doneti odluku da dozvoli verifikacija vozačima koji kasne više od 15 minuta, ali do 30 minuta. U tom slučaju, vozači moraju pružiti dokaze da je njihovo kašnjenje nastalo usled više sile.
- 12.6.** Organizator zadržava pravo da vozača koji kasni više od 30 min. ne primi na takmičenje.

ČLAN 13. TEHNIČKI PRIJEM

- 13.1.** Tehnički prijem takmičarskih vozila će se održati na ulazu u servisno parkište u sklopu Centra NAVAK:
- u petak, **30. Avgusta 2024** godine i to:
 - ✓ od **07:00 do 08:30** časova,
 - ✓ od **11:00 do 13:30** časova i
 - za vozače koji voze samo u nedelju, **01. Septembra 2024** godine od **08:00 do 09:00** časova.
- 13.2.** Tokom tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik mora biti prisutan uz svoje vozilo kako bi se omogućila identifikacija i provera sigurnosne opreme.
- 13.3.** Prilikom tehničkog prijema, vozač ili njegov predstavnik je obavezan da Tehničkoj komisiji organizatora pruži na uvid Homologacioni list (ukoliko je primenljiv), kao i sigurnosnu opremu vozača.
- 13.4.** Dovoženjem vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja. U slučaju kašnjenja do 15 minuta, vozač će biti novčano kažnjen. Kazna mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.
- 13.5.** Obavljen tehnički prijem ne predstavlja potvrdu da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je svestan i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, te da je vozilo tehnički ispravno i opremljeno funkcionalnim upravljačkim i kočionim sistemom, s obzirom na specifičnost i zahtevnost same staze.
- 13.6.** Sportska komisija može doneti odluku da dozvoli tehnički prijem i pregled vozila vozačima koji kasne više od 15 minuta, ali do 30 minuta. U tom slučaju, vozači moraju pružiti dokaze da je njihovo kašnjenje nastalo usled više sile.
- 13.7.** Organizator zadržava pravo da vozača koji kasni više od 30 min. ne primi na takmičenje.

ČLAN 14. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

- 14.1.** Servisno parkište je smešteno u sklopu Centra Navak.
- 14.2.** Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do početka treninga.
- 14.3.** Organizator će obezbediti priključke za struju, samo na pisani zahtev takmičara.
- 14.4.** Obaveza je svakog takmičara da svoje takmičarsko i prateće, servisno vozilo parkira u određeni prostor, kao i da ničim ne ometaju normalan saobraćaj u servisnom parkištu. Za nepoštovanje ove odredbe biće određena novčana kazna.
- 14.5.** Poziciju za prakiranje svih vozila određuje rukovodilac servisnog parkišta.
- 14.6.** Obaveza svakog vozača je upotreba PVC nepromoćivih prostirki (ne propuštaju gorivo i mazivo) ispod takmičarskog vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće isključen sa takmičenja.
- 14.7.** Sva vozila koja su se plasirala u prvih 10 u svakoj klasi su obavezna po završetku trke da dođu svojim vozilom u zatvoreno parkište - PARC FERME. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač je dužan da se u najkraćem roku javi najbližem sportskom sudiji, koji će nadzirati vozilo dok ne stigne pomoćno vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.
- 14.8.** Pozicija zatvorenog parkišta će biti u okviru centra Navak i biće posebno obeležena natpisom.
- 14.9.** Na zahtev Tehničkog komesara takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora, svako vozilo može biti podvrgnuto detaljnom pregledu, uključujući mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 14.10.** Pregled takmičarskih vozila po prigovoru biće obavljen u Auto Centru Kocić, Pilota Mihaila Petrovića75, 11090 Beograd.

ČLAN 15. BRIFING – SASTANAK SA VOZAČIMA

15.1. Direktor takmičenja će na ulasku u servisno parkište održati sastanak sa vozačima:

- ✓ u subotu **31.08.2024** godine, pre treninga, u **08:00** časova, i
- ✓ u nedelju **01.09.2024** godine, pre treninga, u **11:00** časova.

15.2. Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni.

ČLAN 16. TRENING

16.1. Slobodni – plaćeni trenizi se održavaju **30.08.2024** godine u 2 sesije sa ciljem upoznavanja staze i na njima neće biti mereno vreme vožnje, i to:

- ✓ Slobodni – plaćeni trening I **od 08:30 do 10:50** časova i
- ✓ Slobodni – plaćeni trening II **od 14:00 do 16:50** časova.

Na treningu će biti dozvoljen start samo onim vozilima koja su obavila verifikaciju i tehnički prijem.

16.2. Treninzi (2 x po 15 min.) će biti održani:

- ✓ u subotu **31. Avgusta 2024** godine za takmičenje NAVAK 2024 I prema satnici datoj u programu takmičenja (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS),
- ✓ u nedelju **01. Septembra 2024** godine za takmičenje NAVAK 2024 II prema satnici datoj u programu takmičenja (NŠS, OPS i OP RS).

16.3. Svi vozači dužni da postupaju po uputstvu rukovodioca servisnog parka pre izlaska na stazu za vreme treninga.

ČLAN 17. TRKA

17.1. Trke će biti održane:

- ✓ u subotu **31. Avgusta 2024** godine za takmičenje NAVAK 2024 I prema satnici datoj u programu takmičenja (FIA CEZ, NŠS, OPS i OP RS),
- ✓ u nedelju **01. Septembra 2024** godine za takmičenje NAVAK 2024 II prema satnici datoj u programu takmičenja (NŠS, OPS i OP RS).

17.2. Dužina trke je 15 krugova za sve divizije.

17.3. Trke se voze po divizijama koje će biti određene prema broju primljenih takmičarskih vozila.

17.4. Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji imaju prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (0,00 promila)

ČLAN 18. STARTNA PROCEDURA

18.1. Startuje se iz mesta sa upaljenim motorom. Start na trci se realizuje uz pomoć svetlosnog uređaja, semafora. Sudija daje znak zelenom zastavicom, koja obeležava zadnjih 15 sekundi pre paljenja semafora. Semafor ima 5 crvenih svetala koja se pale jedan po jedan na svaki sekund, zadnjih 5 sekundi pre starta. Kada se upali svih 5 crvenih svetala, svetla se gase nakon 2-5 sekundi što označava start trke.

18.2. U slučaju kvara na startnom semaforu, start će biti dat zelenom zastavicom.

ČLAN 19. STOP & GO KAZNA

19.1. Prostor za STOP & GO kaznu biće određen pre početka treninga i biće prezentovan i objašnjen vozačima na sastanku.

19.2. Skica prostora za STOP & GO kaznu je u sklopu skice staze.

19.3. U slučaju nemogućnosti korišćenja ovog prostora u toku trke, primenjivaće se odredbe Dodatka pravilnika za kružne trke za 2022. godinu.

ČLAN 20. SAFETY CAR - VOZILO BEZBEDNBOSTI

20.1. Safety car – vozilo bezbednosti se uključuje u trku samo nakon odluke direktora, kada je na stazi stanje da se trka ne mora zaustaviti ali ni bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

20.2. Ostale odredbe upotrebe Safety car važe prema odredbama Dodatka pravilnika za auto trke na kružne trke za 2022 godinu.

ČLAN 21. NAPOMENE ORGANIZATORA

21.1. Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

- 21.1.1. Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a i Dodatkom pravilnika auto trka na kružnim stazama za 2022 godinu.
- 21.1.2. Zabranjeno je svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja u prostoru oko staze ili svih delova staze bez Ugovora sa Organizatorom.
- 21.1.3. Zabranjeno je paljenje vatre na otvorenom u krugu Centra NAVAK.
- 21.1.4. Zabranjeno je reklamiranje alkoholnih pića i duvana od strane organizatora, takmičara i trećih lica.

21.2. Zabranjen je svaki vid uništavanja imovine u krugu Centra NAVAK. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

ČLAN 22. PRIGOVORI

- 22.1. Prigovori na odvijanje takmičenja, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije, listu primljenih vozača i objavljene privremene rezultate moraju biti uloženi u pisanoj formi uz uplatu depozita od 6.000,00 dinara, u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- 22.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u pisanoj formi uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara, u roku od 30 minuta od objavljivanja privremenih rezultata sa upisanom izrečenom kaznom.
- 22.3. Iznos depozita za prigovor na tehničku ispravnost, koji uključuje kontrolu i rasklapanje vozila, određuje Tehnički komesar. Prigovor se podnosi na obrascu TV100 uz uplatu depozita u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.
- 22.4. Svaki prigovor sa depozitom mora biti predat Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti.
- 22.5. Zajednički prigovori i prigovori po pitanju merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.
- 22.6. Pravo na prigovor ima vozač i/ili takmičar, odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obaveznu prezentaciju takmičarske licence.

ČLAN 23. A P E L I

- 23.1. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana kada je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.
- 23.2. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

ČLAN 24. POČASNE NAGRADE

- 24.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade - pehare prema ostvarenom plasmanu na takmičenju (bez obzira na pripadnost ASN-u) i to za prvo, drugo i treće mesto po sledećem:
- ✓ u svakoj klasi,
 - ✓ junioru,
 - ✓ ekipama klubova,
 - ✓ ekipama sponzora-timova,
 - ✓ u svakoj Grupi CEZ-a.

ČLAN 25. SVEČANOST DODELE NAGRADA

- 25.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja.
- 25.2. Svečanost dodele nagrada održaće se u srvisnom parkištu:
 - ✓ za takmičenje NAVAK 2024 I u subotu, **31. Avgusta 2024** godine **oko 19:00** časova,
 - ✓ za takmičenje NAVAK 2024 II u nedelju, **01. Septembra 2024** godine **oko 19:00** časova.

ČLAN 26. R E K L A M E

- 26.1. Obavezna reklama:
- ✓ Na prednjem vetrobranskom staklu, ukoliko postoji, obavezna je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu vetrobranskog stakla.

- ✓ Vozač mora osigurati prostor za obaveznu nalepnicu organizatora takmičenja u veličini 12 x 50 cm na prednjim levim i desnim vratima takmičarskog vozila ispod stakla. Organizator je dužan da obezbedi nalepnicu vozaču za vreme verifikacije ukoliko reklama postoji. U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora dužan je da organizatoru uplati novčanukaznu po svakoj odbijenoj reklami u iznosu od 35.000,00 din.

ČLAN 27. EKOLOGIJA

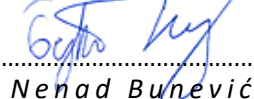
- 27.1.** U cilju zaštite životne sredine, u servisnom parkištu obavezna je upotreba PVC nepromoćivih prostirki (ne propuštaju gorivo i mazivo) ispod vozila dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Ukoliko vozač ne poseduje odgovarajuću prostirku biće isključen sa takmičenja.
- 27.2.** Najstrože je zabranjeno paljenje vatre na celokupnoj teritoriji autodroma Centar NAVAK. U slučaju kršenja ovog pravila, pomoćnik Direktora za bezbednost ima pravo naložiti da se prateća ekipa ukloni iz Servisnog parkišta.

ČLAN 28. OSTALO

- 28.1.** Svi timovi, takmičari, vozači i članovi klubova moraju da napuste prostor Centra NAVAK najkasnije do 20:00 časova.

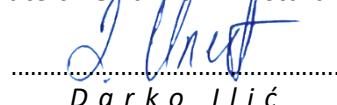
Beograd, 12.08.2024 godine

Direktor trke


.....
Nenad Bunević

Dodatni pravilnik auto trke na kružnim stazama »NAVAK 2024 I i II«, koji se boduje za Nacionalni šampionat i Otvoreno prvenstvo Srbije za 2024 godinu odobren je i zaveden pod brojem 355 dana 14.08.2024 godine

Direktor discipline
Auto trke na kružnim stazama


.....
Darko Ilić

PRILOG 1. SKICA STAZE

