



Београд

www.beograd.org.rs

СПОРТСКИ АУТО-КАРТИНГ
САВЕЗ СРБИЈЕ

KRUŽNA TRKA
"NAGRADA BEOGRADA 2022"
MEMORIЈAL MIRKO BUTULIЈA
STAZA UŠĆE

Centralno Evropska Zona
Nacionalni Šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije

organizator:
Grad Beograd i
Sportski auto i Karting savez Srbije

Pokrovitelj grad Beograd
05.-06.11.2022.

PROGRAM

Subota 05. Novembar

07:30-10:00	Verifikacija i tehnički prijem
10:30	Objavljivanje liste primljenih takmičara po klasama
10:40	I sednica Sportske komisije
11:00	Sastanak direktora sa takmičarima - briefing
11:15	Početak zvaničnog treninga
I deo	Divizija I Divizija II Divizija III Divizija IV
II deo	Divizija I Divizija II Divizija III Divizija IV
30 min po završetku II dela treninga Objavljivanje startnih lista za trku po divizijama	
15:45	II Sednica Sportske komisije
16:15	CEZ Divizija 4, Trka 1.

Nedelja 06. Novembar

07:00-07:30	Vanredni tehnički pregled
08:30	Start WARM UP-a po rasporedu divizija kao na trci
11:30	Sastanak direktora sa takmičarima - briefing
12:00	Svečano otvaranje takmičenja
12:10	Start trke
	Divizija I Divizija II Divizija III Divizija IV / CEZ Divizija 4, Trka 2.
17:00	Objava nezvaničnih rezultata takmičenja
17:15	Proglašenje pobednika
17:30	III Sednica Sportske komisije
18:00	Objava zvaničnih rezultata trke za sve klase

Član 1. UVOD

Organizator kružne trke je Grad Beograd i Sportski auto i karting savez Pokrovitelj takmičenja Grad Beograd. Takmičenje će se održati od 05. – 06. Novembar 2022. pod nazivom "Nagrada Beograda 2022". Trka je upisana u zvanični kalendar FIA CEZ Šampionata u kružnim trkama, kao i kalendare SAKSS-a, za 2022. godinu.

Trka će se odvijati prema odredbama Medjunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto sportu SAKSS-a i Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama i odredbama ovog Posebnog pravilnika.

Član 2. ORGANIZACIJA

2.1 Organizator:

Srpski auto i karting savez
Srbija, 11000 Beograd
Radoslava Grujića 23
tel./fax.: + 381 (0)11 3984 990; 3984 993
e-mail: office@sakss.org.rs

2.2 Brojevi odobrenja:

ASN:

2.3 Trka se boduje za:

- Šampionat CEZ - a
- Šampionat Srbije
- Otvoreno prvenstvo Srbije

2.4 Organizacioni odbor:

Vanja Udovičić	ministar za sport
Davor Štefahek	predsednik Sportskog Saveza Beograda
Aleksandar Šapić	gradonačelnik Beograda
Nenad Miladinović	šef kabineta gradonačelnika Beograda
Nikola Penić	sekretar Sekretarijata za sport i omladinu
Darko Glavaš	sekretar BEOKOM servis
Nenad Stepić	pukovnik, professor Dr. načelnik VMA
Miljko Vojinović	auto servis Vojinović
Olivera Kovačević	RTS Beograd
Dejan Stojić	predsednik AMSS
Goran Janićijević	Beograd put
Dejan Čolović	predsednik SAKSS-a

- 2.4 Sportska komisija:
Predsednik SK
Član SK
Član SK
Sekretar SK
- Miloš Terzić
Zoran Čekanović
Nenad Kravić
Iva Bunević
- 2.5 Viši zvaničnici takmičenja:
Direktor takmičenja:
Pomoćnik direktora za bezbednost:
Pomoćnik direktora za sudjenje:
Rukovodilac verifikacione komisije:
Tehnički komesar:
Rukovodilac tehničke komisije:
Doktor takmičenja:
Sekretar takmičenja:
Osoba za odnos sa takmičarima:
Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta:
Merenje vremena i obrada rezultata:
Osoba za odnos sa medijima:
- Dragoslav Petrović
Bojan Milutinović
Srđan Skočajić
Iva Bunević
Milivoje Kocić
Ljubiša Todorović
BOB
Iva Bunević
Petar Matović
Dragan Vučinić
MSS
BOB
- 2.7. Kancelarija takmičenja
do 04. Novembra u vremenu od 08:00 do 16:00 prostorije Sportskog auto i karting saveza Kontakt osoba: Biljana Stanojević - office@sakss.org.rs
od 05. Novembra u vremenu od 08:00 do 20:00 Staza "Ušće", kancelarija trke Kontakt osoba: Iva Bunević - office@sakss.org.rs
- 2.8. Oglasne table
Oglasne table trke biće postavljene u servisnom parkištu, BOKS-u i kod kancelarije trke.

Član 3. STAZA

- 3.1. Staza "Ušće" se nalazi u Beogradu dužine 2.325 metara, sa 6 (šest) levih i 2 (dve) desne krivine. Vozi se levi krug.
- 3.2. Propusna moć staze je 26 automobila.

Član 4. PRIJAVE

- 4.1. Svaki takmičar koji želi učestvovati na trci „Nagrada Beograda 2022“ mora popuniti prijavu i poslati organizatoru u terminu do 03.11.2022. do 18:00. Za prijave poslate poštom na adresu, merodavan je poštanski pečat. Ukoliko prijava ne bude predata na vreme, startnina se uvećava za 50%.

Adresa za slanje prijava:
Sportski auto i karting savez Srbije, Radoslava Grujića 23, 11 000 Beograd
e-mail adresa: office@sakss.org.rs

4.2. Ukoliko je prijava poslata elektronskom poštom, original mora biti dostavljen na verifikaciji.

4.3. Nepotpune, nejasne i neoverene prijave neće biti prihvaćene.

4.4. Startnine za trku „Nagrada Beograda 2022” za:
Šampionat Srbije su:

Klasa	I	I-junior	II	III
Startnina	9.500,00	0,00	10.500,00	11.000,00
Klasa	IV	V; VI	VII, VII i IX	X , XI I XII
Statinana	12.500,00	15.000,00	16.000,00	16.500,00
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije, Radoslava Grujića 23, Beograd broj računa: 205-18697-63, kod NLB Komercijalne banke				
Šampionat	CEZ (Centralno Evropske Zone)			
Startnina	150,00 €			
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije SRB-11000 BEOGRAD, Radoslava Grujića 23 IBAN: RS35205007080002783537 / SWIFT:KOBBSRBG broj računa: 205-18697-63				

Član 5. VOZILA

5.1. Na takmičenju mogu učestvovati vozači sa vozilima koji ispunjavaju i pripadaju propisima iz Dodatka „J” Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i Tehničkog pravilnika SAKSS -a.

5.2. Vozila koja voze u okviru CEZ-a će biti razvrstana po divizijama na osnovu odluke direktora takmičenja, i to po CEZ klasama

5.3. Klase za CEZ šampionat su:
- CEZ Division 4

5.4. Klase za Šampionat Srbije su:

Klasa	Zapremina motora	Grupa	Vozilo
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	do 1600 ccm		SL 1600
VI	od 1401 do 1600 ccm	E1	
VII	od 1601 do 2000 ccm	N / A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	Od 2001 do 3500 ccm	E1	Open
XI	Preko 750 ccm	E2	
XII			TCR
CUP			Cup

5.5. Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A". U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu
Za svaki nacionalni šampionat važe tehnička pravila koja je propisao njihov ASN.

5.6. Organizator zadržava pravo promena klasa u divizijama u zavisnosti od broja prijavljenih vozila po klasama

Član 6. VOZAČI

6.1. Pravo učešća imaju svi vozači koji poseduju:

6.1.1. Važeću vozačku licencu SAKSS-a ili drugih ASN-ova i to:

6.1.2. Karton o izvršenom lekarskom pregledu ne stariji od 6 meseci, validan zaključno s poslednjim danom trkačkog vikenda

6.1.3 Overenu, potpisanu i pravilno popunjenu prijavu za nastup na takmičenju

6.1.4 Polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta

6.1.5 Dokaz o uplaćenju startnini organizatoru

6.2. Vozači mogu nastupati u okviru više klasa ako im to dozvoljava satnica i program takmičenja.

Član 7. STARTNI BROJEVI

7.1. Svi takmičari su obavezni da se na tehnički pregled pojave sa vozilima koja imaju zalepljen startni broj koji im je ranije odobren od strane ASN-a.

7.2. Vozila ne mogu imati iste brojeve iako su u različitim klasama i divizijama.

7.3. U slučaju da vozilo nema startni broj biće mu dodeljen od strane organizatora. Vozač je obavezan da ovaj broj plati organizatoru u iznosu od 2.000,00 din.

7.4. Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.

7.5. Dimenzije i pozicije startnih brojeva su objašnjene u Prilogu 1. ovog Pravilnika.

Član 8. OSIGURANJE

8.1. Svaki takmičar mora da ima polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od:

8.1.1 200.000,00 dinara u slučaju smrti

8.1.2 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta

Član 9. VERIFIKACIJA

9.1. Verifikacija će se obaviti u servisnom parkištu staze Ušće, po sledećem rasporedu:

Subota 05.11.2022 od 07:30 do 10:30h

9.2. Zakašnjenje na verifikaciju do 30min se kažnjava sa 5.000rsd. Takmičari koji budu kasnili više od 30min neće biti primljeni na takmičenje.

Član 10. TEHNIČKI PRIJEM

10.1. Tehnički prijem će se obaviti servisnom parkištu Ušće, po sledećem rasporedu:

Subota 12.9.2022 od 07:30 do 10:30h

10.2. Na tehničkom prijemu će svakom takmičaru biti ugradjen transponder za merenje vremena.

10.3. Zakašnjenje na tehnički prijem do 30min se kažnjava sa 5.000rsd. Takmičari koji budu kasnili više od 30min neće biti primljeni na takmičenje

Član 11. SERVISNI PARK, BOKSEVI I ZATVORENO PARKIŠTE

11.1. Servisno parkište i boksovi na ovoj trci se nalaze u okviru istog prostora.

11.2. Zatvoreno parkište, servisno parkište i boksovi se nalazi u sklopu staze Ušće uz samu stazu i ogradjeni su. Skica ovih prostora je data u prilogu 2.

11.3. Sva vozila koja su se plasirala u prvih 10 u svakoj klasi su obavezna po završetku trke da dodju svojim vozilom u zatvoreno parkište (PARC FERME)

11.4. Svaki takmičar će od organizatora dobiti odredjeni prostor za servisni park. Prostor je veličine 40m² (8mx5m) za vozila Klase I i II i 60m² (10mx6m) za ostale klase.

Član 12. SASTANAK SA VOZAČIMA -BRIEFING-

12.1 Sastanak sa vozačima će biti u :

Subotu 12.09.2022. u 11:30

Nedelju 13.09.2022. u 11:30.

12.2 Prisustvo svakog vozača je obavezno

12.3 Svaki takmičar je obavezan da prisustvuje sastanku.

12.3.1 Takmičar koji ne prisustvuje sastanku biće kažnjen sa 5.000,00 din.

12.3.2 Takmičar koji bude kasnio na sastanak biće kažnjen sa 2.000,00 din.

Član 13. TRENING

13.1 U okviru trkačkog vikenda organizator je predvideo kvalifikacione treninge za sve klase. Početak prvog treninga je u subotu 05.11.2022. od 12:00.

13.2 Svi vozači dužni da postupaju po uputstvu šefa servisnog parka pre izlaska na stazu za vreme treninga.

13.3 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke.

Član 14. TRKA

14.1. Za CEZ šampionat predviđene su dve trke prva u subotu 05. novembra, druga u nedelju 06. novembra, za nacionalni šampionat Srbije i otvoreno prvenstvo Srbije predviđene su po jedna trka, u nedelju 06. novembra.

14.2. Trke se voze po divizijama koje će biti objavljene u okviru startne liste.

14.3. Dužina trke: za sve klase **22 kruga**

14.4. Organizator je predvideo alko- test pre izlaska na stazu. Vozačima koji imaju prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (tolerancija je 0,00 promila)

14.5. Merenje vremena se vrši uz pomoć transpondera.

14.6. Razdvajanje divizija (po klasama) je moguće samo u slučaju većeg broja vozača od propusne moći staze ili na osnovu odluke direktora.

14.7. Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke.

Član 15. STARTNA PROCEDURA

15.1 Na osnovu startne liste vozači, u predstartnom prostoru, formiraju kolonu 15 min. pre trke. U predstartnom prostoru se proveravaju vozači i vozila koja izlaze na stazu. Kolona se formira iza vozila "SAFETY CAR". Ovo vozilo, 10 min. pred start trke, predvodi kolonu u ulaznom, formacionom, krugu i dovodi vozila na startne pozicije. Vozila koja se ne pojave u ovom periodu na startnoj poziciji startovaće kao poslednja u diviziji.

15.2 Vozila koja se ne pojave na startu 3 min. pre starta trke startovaće iz boksa nakon odobrenja zelenim svetlom ili zelenom zastavom.

15.3 Tablom sa brojem 3 i zvučnim signalom, označava se vreme preostalo do starta trke- 3 min. U tom trenutku sva lica napuštaju startni prostor osim jednog ovlašćenog lica po svakom vozilu koje je prijavljeno na verifikaciji.

15.4 Tablom sa brojem 1 i zvučnim signalom, označava se vreme preostalo do starta trke- 1 min. U tom trenutku preostala lica napuštaju startni prostor i vozači se spremaju za krug za zagrevanje.

15.5 Start na trci se realizuje uz pomoć svetlosnog uređaja, semafora. Sudija daje znak zelenom zastavicom, koja obeležava zadnjih 15 sekundi pre paljenja semafora. Semafor ima 5 crvenih svetala koja se pale jedan po jedan na svaki sekund, zadnjih 5 sekundi pre starta. Kada se upali svih 5 crvenih svetala, svetla se gase nakon 2-5 sekundi i označavaju start trke.

15.6 U slučaju kvara na startnom semaforu, start će biti dat zelenom zastavicom.

15.7. Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke.

Član 16. SAFETY CAR

16.1 "SAFETY CAR" se uključuje u trku samo nakon odluke direktora, kada je na stazi stanje da se trka ne mora zaustaviti ali ni bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

16.2 Ostale odredbe važe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke.

Član 18. NAPOMENE ORGANIZATORA

18.1 Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

18.1.1 Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Opštim pravilnikom o auto spotu SAKSS-a.

18.1.2 Zabranjeno je svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja u prostoru oko staze ili svih delova staze bez ugovora sa Organizatorom.

18.1.3 Zabranjeno je paljenje vatre na otvorenom u krugu staze Ušće.

18.1.4. Zabranjeno je reklamiranje alkoholnih pića i duvana od strane organizatora, takmičara i trećih lica.

18.2 Zabranjen je svaki vid uništavanja imovine u krugu staze Ušće. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

Član 19. PRIGOVORI I PROTESTI

19.1 Prigovori i protesti na uočene i pretpostavljene pojedinosti podnose se direktoru takmičenja u kancelariji takmičenja u propisanom roku. Svi prigovori i protesti podneti posle tog roka, kao i prigovori bez uplaćene naknade za proteste, neće biti uvaženi i razmatrani.

19.2. Predviđeni prostor za proveravanje tehničke ispravnosti automobila na koji je/ koje su uloženi prigovor/i je u Servis Kocić, Pilota Mihaila Petrovića 75, 11090 Beograd.

Član 20. NAGRADE

20.1. Organizator je obezbedio priznanja za takmičare koji su osvojili jedno od prva tri mesta u svakoj klasi.

Član 21. ZAVRŠNE ODREDBE

21.1 Za sve što nije posebno istaknuto ovim pravilnikom, primenjivaće se odredbe iz Dodatka opšteg pravilnika o auto sportu za disciplinu kružne trke, Opšteg pravilnika o auto i karting sportu i ostalih relevantnih ASN, FIA i CEZ pravilnika.

21.2 Organizator zadržava pravo izmene i dopune ovog Posebnog pravilnika takmičenja koji će biti objavljen na zvaničnoj stranici organizatora, kao i na oglasnim tablama tokom takmicenja.

Direktor Takmičenja
Dragoslav Petrović



PRILOG 1.



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je fluorescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača iznad broja slovima veličine 8cm.




Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803

PRILOG 2.

-  zaštitna ograda - kolobran
-  dvostruka zaštitna ograda - kolobran
-  betonski Jersey

-  staza
-  prostor za box
-  zona za publiku
-  zona za publiku

