



Šampionat Centralno Evropske zone
Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama

DODATNI PRAVILNIK TAKMIČENJA

Brdska trka

NAGRADA BEOGRADA AVALA-SAKSS-AMSS 2022

15 – 16 Oktobar 2022

Organizator:
Sportski i auto karting savez Srbije
Radoslava Grujića 23; 11000 Belgrade
E-mail: office@sakss.org.rs
Tel: 011/39 84 99

Auto Moto Savez Srbije
Ruzveltova 18, 11000 Belgrade
E-mail: sport@amss.org.rs

Sadržaj:

1.	UVOD	2
2.	ORGANIZACIJA	2
3.	PROGRAM	4
4.	STAZA	5
5.	PRIJAVE	5
6.	VOZILA	6
7.	VOZAČI	8
8.	STARTNI BROJEVI	8
9.	OSIGURANJE	8
10.	ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA	9
11.	TEHNIČKI PRIJEM	10
12.	SERVISNO PARKIŠTE, ZATVORENO PARKIŠTE	10
13.	SASTANAK SA VOZAČIMA	11
14.	TRENING	11
15.	TRKA	11
16.	STARTING PROCEDURE	12
17.	PRIGOVORI I PROTESTI	13
18.	NAGRADE	14
19.	EKOLOGIJA	14
20.	ZAVRŠNE ODREDBE	14
	DODATAK 1 – SKICA STAZE	15
	DODATAK 2 – OSOBA ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA	16
	DODATAK 3 – STARTNI BROJEVI	17

1. UVOD

- 1.1 Sakss sa koorganizatorom AMSS pod pokroviteljstvom grada Beograda organizuje međunarodnu brdsku trku "**Nagrada Beograda – Avala – SAKSS - AMSS 2022**". Takmičenje će se održati od 15 - 16 Oktobra 2022.
- 1.2 Takmičenje će biti organizovano u skladu sa odredbama FIA Medjunarodnog Sportskog Kodeksa (ISC), Pravilima CEZ-a, Nacionalnog Sportskog kodeksa, SAKSS Dodatak Pravilnika za auto trke na brdskim stazama sa odgovarajućim dodacima za 2022, FIA Tehničkim propisima - Dodatak "J", SAKSS Tehničkim propisima Prilog "A" i u skladu sa ovim Dodatnim pravilnikom.
- 1.3 Pravilnici FIA mogu se pronaći na: www.fia.com
- 1.4 Pravilnici CEZ mogu se pronaći na: www.cez-motorsport.com
- 1.5 Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: www.sakss.org.rs
- 1.6 Takmičenje „Nagrada Beograda – Avala –SAKSS – AMSS 2022” boduje se za:
- Šampionat centralno evropske zone
 - Nacionalni šampionat Srbije na brdskim trkama
 - Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim trkama
- 1.7 Takmičenje se održava na stazi "AVALA" koja se nalazi na 20 km od Beograda prema Mladenovcu.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Organizatori:











organizator: Sportski Auto i Karting Savez Srbije
adresa: 11000 Beograd, Radosava Grujića 23
e-mail: office@sakss.org.rs
telefon: 011/398-49-90
Kontakt osoba: Biljana Stanojević

organizator: Auto Moto Savez Srbije
adresa: 11000 Beograd, Ruzveltova 18
e-mail: sport@amss.org.rs

2.2 Broj odobrenja

- 2.3 Organizacioni odbor:
- | | |
|-------------------|--|
| Vanja Udovičić | ministar za sport |
| Davor Štefanek | predsednik Sportskog Saveza Beograda |
| Aleksandar Šapić | gradonačelnik Beograda |
| Nenad Miladinović | šef kabineta gradonačelnika Beograda |
| Nikola Penić | sekretar Sekretarijata za sport i omladinu |
| Darko Glavaš | sekretar BEOKOM servis |
| Nenad Stepić | pukovnik, professor Dr. načelnik plastične hirurgije VMA |
| Miljko Vojinović | auto servis Vojinović |
| Olivera Kovačević | RTS Beograd |
| Dejan Stojić | predsednik AMSS |
| Goran Janićijević | Beograd put |
| Dejan Čolović | predsednik SAKSS-a |

- 2.4 Sportska komisija:
- | | |
|-----------------|---|
| - Predsednik SK | Miloš Terzić  |
| - Član SK | Zoran Čekanović  |
| - Član SK | Nenad Kravić  |
| - Sekretar SK | Iva Bunević  |

- 2.5 Viši zvaničnici takmičenja:
- | | |
|--|--|
| - Direktor takmičenja: | Dragoslav Petrović  |
| - Pomoćnik direktora za bezbednost: | Bojan Milutinović  |
| - Pomoćnik direktora za sudjenje: | Srđan Skočajić  |
| - Rukovodilac verifikacione komisije: | Iva Bunević  |
| - Tehnički komesar: | Milivoje Kocić  |
| - Rukovodilac tehničke komisije: | Ljubiša Todorović  |
| - Doktor takmičenja: | BOB  |
| - Sekretar takmičenja: | Iva Bunević  |
| - Osoba za odnos sa takmičarima: | Petar Matović  |
| - Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: | Dragan Vučinić  |
| - Merenje vremena i obrada rezultata: | Racin Tribe Timing |
| - Osoba za odnos sa medijima: | BOB |

- 2.6 Sekretarijat takmičenja do 14.10.2022, Petak, od 08:00 do 16:00:

Sportski Auto i Karting Savez Srbije,
11000 Beograd, Radoslava Grujića 23, Srbija
Telefon: +381 11 39 84 990
e-mail: office@sakss.org.rs
Web: <http://www.sakss.org.rs>

u subotu i nedelju, 15-16 Oktobar 2022, od 07:30 do 18:00, sekretarijat takmičenja se nalazi ispod Avalskog tornja.

- 2.7 Sve odluke i obaveštenja biće objavljena i postavljena na zvaničnu oglasnu tablu u subotu i nedelju 15-16 Oktobara, od 07:30 do 18:00 u servisnom parkištu, planina Avala.

3. Program

Petak 14. Oktobar 2022
16:00

Završetak prijava

Petak 14. Oktobar 2022
20:00

Objavljivanje liste prijavljenih

Subota 15. Oktobar 2022

07:00 – 09:15

07:15 – 09:30

10:00

10:30

10:45

11:00

11:30

45 minuta posle prvog treninga

Nakon završenog drugog treninga

30 minuta nakon objavljivanja privremenih
rezultata treninga

Administrativni prijem

Tehnički prijem

Prva sedmnica SK

Objavljivanje liste za trening

Sastanak sa vozačima

Polazak organizovane kolone
vozila na start

Prvi trening

Drugi trening

Privremeni rezultati treninga

Druga sednica SK

Nedelja 16. Oktobar 2022

09:00 – 09:30

09:45

10:00

10:30

11:00

30 minuta nakon završetka prve trke

30 minuta nakon završetka druge trke

30 minuta nakon objavljivanja privremenih
rezultata trke

45 minuta nakon objavljivanja privremenih
rezultata

Rezervno vreme – Dodatne
tehničke provere

Sastanak sa vozačima

Ceremonija otvaranja

Polazak organizovane kolone
vozila na start

Prva trka

Druga trka

Objavljivanje privremenih
rezultata trke

Treća sednica SK

Dodela nagrada

Organizator zadržava pravo promene programa tokom trajanja takmičenja.

4. STAZA

Karakteristike staze:

- Dužina:	3,910 metara
- Minimalna širina staze:	5.5 metara
- Nadmorska visina starta:	270 metara
- Nadmorska visina cilja:	460 metara
- Visinska razlika:	190 metara
- Prosečan nagib:	4.86 %
- Broj sudijskih mesta:	11 + 9

5. PRIJAVE

- 5.1 Prijave će biti prihvatane nakon objavljivanja Dodatnog pravilnika i treba ih poslati na sledeću adresu:

Sportski auto i karting savez Srbije,
Radoslava Grujića 23,
11000 Belgrade,
Serbia

Ili na e-mail:

office@sakss.org.rs

- 5.2 POSLEDNJI DAN ZA PRIJAVE JE PETAK, 14.10.2022 do 16:00h
Prijave e-mailom, telegramom ili faksom moraju biti potvrđene u pisanoj formi pre završetka prijave, uz podatke zatražene na zvaničnom obrascu prijave.
- 5.3 Broj tamičara ograničen je na 80 vozila. Ako broj prijava predje ovu granicu, takmičari će biti primani s obzirom na njihove klasifikacije u prethodnom učešću na „Nagrada Beograda – Avala – SAKSS - AMSS 2022“ brdska trka, kao i na redosled kojim su prijave stizale kod organizatora.
- 5.4 Dupli start (1 vozač sa 2 vozila ili 1 vozilo sa 2 vozača) nije dozvoljen.
- 5.5 Nakon završetka prijava, ali pre verifikacije i tehničkog prijema, vozilo se može promeniti ali samo pod uslovima da novo vozilo pripada istoj grupi i klasi
- 5.6 Nakon zatvaranja prijava ne može doći do promene vozača. Promene vozača su dozvoljene u skladu sa članom 9.13 FIA ISC. Zamenski vozač, mora posedovati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu dozvolu ili licencu, kao i ovlašćenje od svog ASN-a, mora biti imenovan pre nego što se izvrši administrativna provera.

- 5.7 Startine za vozače koji se takmiče na FIA CEZ Šampionatu na brdskim trkama i za Nacionalni šampionat Srbije nalazi se u tabeli ispod:

Klasa	I	I-junior	II	III
Startnina	5.500,00	0,00	7.000,00	8.000,00
Klasa	IV	V; VI	VII, VII i IX	X , XI I XII
Statinana	8.500,00	10.000,00	11.500,00	12.000,00
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije, Radoslava Grujića 23, Beograd broj računa: 205-18697-63, kod NLB Komercijalne banke				
Šampionat	CEZ (Centralno Evropske Zone)			
Startnina	150,00 €			
Račun za uplate: Sportski auto i karting savez Srbije SRB-11000 BEOGRAD, Radoslava Grujića 23 IBAN: RS35205007080002783537 / SWIFT:KOBBSRBG				

6. VOZILA

- 6.1 Sva vozila moraju imati tehnički karton. Sva vozila koja su u skladu sa propisima FIA ISC Dodatak J odnosno K.
Vozila će biti raspoređena prema sledećim klasama:
Za CEZ šampionat:
Kategorija I:
Group 1 Pf 15 do 39
Group 2 Pf 40 do 79
Group 3 Pf 80 do 119
Group 4 Pf 120 do 159
Group 5 Pf 159 >

Za nacionalni šampionat Srbije:

Klasa	Zapremina motora	Grupa	Vozilo
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	do 1600 ccm		SL 1600
VI	od 1401 do 1600 ccm	E1	
VII	od 1601 do 2000 ccm	N / A	
VIII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
IX	do 2000 ccm	SP	Super Production
X	Od 2001 do 3500 ccm	E1	Open
XI	Preko 750 ccm	E2	
XII			TCR
CUP			Cup

- 6.2 Vozila sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne ispunjava uslove, neće biti primljena na takmičenje.
- 6.3 Bilo koji vid grejanja guma pre starta je zabranjen i može dovesti do sankcija koja mogu ići čak i do diskvalifikacije.
- 6.4 Zvanička benzinska pumpa takmičenja:

NIS PETROL - BS 1000 RUŽA

Avalski put b.b
11000 Belgrade
GPS: 44.715364 20.503964

7. VOZAČI

- 7.1 Bilo koje fizičko ili pravno lice koje poseduje Međunarodnu licencu važeću za tekuću godinu stiče pravo na učešće na takmičenju.
- 7.2 Vozači moraju imati i vozačku dozvolu za automobile i međunarodnu vozačku dozvolu važeću za tekuću godinu.

- 7.3 Da bi učestvovali na takmičenju strani takmičari i vozači moraju imati pisano ovlašćenje od strane ASN-a, izdatog sa njihovom licencom (čak i u obliku jednostavne beleške o licenci)
- 7.4 Strani takmičari i vozači mogu učestvovati na takmičenju bez pisanog ovlašćenja ASN-a kao nezvanični vozači u međunarodnoj trci, na osnovu odluke Sportske komisije i na predlog organizatora.
- 7.5 Upotreba HANS Sistema je obavezna.

8. STARTNI BROJEVI

- 8.1 Takmičari daju svoj startni broj u skladu sa pravilima SAKSS-a za 2022. Vozilima bez tačnih startnih brojeva neće biti dozvoljen start. Takmičarima koji na verifikaciju dodju bez startnog broja organizator može prodati broj uz saglasnost SAKSS-a u iznosu od 5,000.00 RSD.
- 8.2 SAKSS je odgovoran za dodeljivanje startnih brojeva.
- 8.3 Na kraju takmičenja, pre napuštanja zatvorenog parkišta, startni brojevi se moraju ukloniti sa vozila koja se koriste u javnom saobraćaju.
- 8.4 Dimenzije i položaj startnih brojeva opisane su u Dodatku 1 ovog Posebnog pravilnika.

9. OSIGURANJE

- 9.1 Svaki takmičar učestvuje na takmičenju na sopstvenu odgovornost. Organizator će odbiti da prihvati bilo kakvu odgovornost za lične povrede ili materijalnu štetu u odnosu na vozače, pomoćnike ili treća lica. Svaki takmičar snosi odgovornost za svoje osiguranje. Uslov za vozače da učestvuju na takmičenju je da imaju osiguranje od najmanje 200.000 RSD za uzrok smrti i najmanje 400.000 RSD za slučaj trajne invalidnosti.
- 9.2 U skladu sa propisima SAKSS-a, organizator je zaključio polisu osiguranja ili polise koje pokrivaju sledeći rizik: - za gradjansku odgovornost prema trećim licima.
- 9.3 Osiguranje od gradjanske odgovornosti koje je sklopio organizator važeće tokom celog trajanja takmičenja, tokom treninga, trke kao i duž puta od parkišta do staze.

10. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA

- 10.1 Administrativni prijem obaviće se u:
Subotu, 15. Oktobar 2022 od 07:00 do 09:15
- 10.2 Takmičari moraju doći lično na verifikaciju.
- 10.3 Dokumenta koja moraju biti prikazana:
- Važeća takmičarska licenca
 - Takmičar mora imati minimum B licencu za disciplinu na brdskim stazama, izdatu 2022 da bi bio verifikovan za I, II, III i V klasu.
 - Takmičar mora imati minimum A licencu za disciplinu na brdskim stazama, izdatu 2022 da bi bio verifikovan za IV, VI, VII, VIII, IX, X , XI i XII klasu.
 - Važeću vozačku dozvolu
 - Važeći zdravstveni karton
 - Polisu osiguranja
 - Žene vozači moraju da potpisu izjavu kojom dokazuju da nisu trudne dok učestvuju na takmičenju
- 10.4 Strani vozači – dozvolu od strane njihovog nacionalnog saveza (ASN) ukoliko nije dostavljena uz prijavu.
- 10.5 Sva kašnjenja na verifikaciju do 15 minuta biće sankcionisana novčanom kaznom. Sve kazne moraju biti plaćene do prve sednice Sportske komisije. U suprotnom takmičaru neće biti odobren start.
- 10.6 Sportska komisija doneće odluku da li će dozvoliti start takmičaru koji kasni više od 15 minuta a manje od 30 minuta. Takmičar mora predati dokaz o razlogu kašnjenja.
- 10.7 Organizator ima pravo da ne dozvoli start takmičaru koji kasni na Administrativni prijem više od 30 minuta.

11. TEHNIČKI PRIJEM

- 11.1 Tehnički prijem obaviće se u:
Subotu, 15. Oktobra 2022 od 07:15 do 09:30
- 11.2 Takmičari su dužni da prate svoje vozilo na pregledu, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i bezbednosna provera.
- 11.3 Tehnički karton i obrazac za homologaciju vozila moraju se predati na zahtev.
- 11.4 Takmičarska vozila moraju imati propisno zalepljene startne brojeve, kao i reklame oganizatora i SAKSS nalepnice.
- 11.5 Sva kašnjenja na tehnički prijem biće sankcionisana novčanom kaznom.
- 11.6 Sportska komisija doneće odluku da li će dozvoliti start takmičaru koji kasni više od 15 minuta a manje od 30 minuta. Takmičar mora predati dokaz o razlogu kašnjenja.
- 11.7 Organizator ima pravo da ne dozvoli start takmičaru koji kasni na tehnički pregled više od 30 minuta.

12. SERVISNO I ZATVORENO PARKIŠTE

- 12.1 Servis će biti na parkingu ispod Avalskog tornja.
- 12.2 Nakon završenog tehničkog prijema, vozila moraju ostati u servisnom parkištu do početka treninga.
- 12.3 Obaveza takmičara je da parkira takmičarska i servisna vozila tako da ne ometa saobraćaj kroz servisni park.
- 12.4 Park poziciju za sve takmičare će odrediti šef servisnog parkišta.
- 12.5 Svi takmičari moraju postaviti folije ispod vozila dimenzija 4m x 3m ili veće.
- 12.6 Na kraju takmičenja pravila zatvorenog parkišta primenjuju se između cilja i ulaska u zatvoreno parkište.
- 12.7 Na kraju takmičenja sva vozila ostaju u zatvorenom parkištu sve dok Direktor takmičenja ne izda naređenje uz odobrenje članova Sportske komisije. Pravila zatvorenog parkišta neće biti ukinuta sve dok ne istekne vremenski period dozvoljen za podnošenje prijave.

- 12.8 Na kraju takmičenja (na kraju druge trke) zatvoreno parkište će se nalaziti ispod Avalskog tornja.

13. SASTANAK SA VOZAČIMA

- 13.1 Sastanak sa vozačima održaće se u:
Subotu 15. Oktobra 2022 u 10:45
Nedelju, 16. Oktobra 2022 u 09:45
- 13.2 Svi takmičari i vozači moraju prisustvovati sastanku jer će prisustvo biti zabeleženo i moraju biti obučeni u kombinezone.
- 13.3 Ako takmičar ne prisustvuje sastanku ili zakasni na isti biće mu izrečena novčana kazna.
- 13.4 Direktor takmičenja može zakazati dodatne sastanke ako za to postoji potreba.

14. TRENING

- 14.1 Strogo je zabranjeno vežbanje sa takmičarskim vozilom van vremena predviđenog za trening.
- 14.2 Trening će se održati u subotu 15.10.2022. u skladu sa detaljnim rasporedom koje je odredio organizator i to:
- Prvi trening u 12:30.
 - Drugi trening, 45 minuta nakon završetka prvog treninga.
- 14.3 Samo vozilima koja su prošla tehnički pregled biće dozvoljen trening.
- 14.4 Merenje vremena će se izvršiti pomoću fotoelektričnih ćelija i mora biti tačno do najmanje 1/1000 sekunde.

15. TRKA

- 15.1 Trke će se održati u nedelju 16.10.2022 u skladu sa detaljnim rasporedom koje je odredio organizator i to:
- Prva trka od 11:00.
 - Druga trka, 30 minuta posle završetka prve trke.
- 15.2 Takmičari će voziti dve trke istog dana, čije se ukupno vreme računa u rezultat.

- 15.3 Organizator je predvideo alko testove. Takmičarima koji sadrže bilo koju količinu alkohola u krvi neće biti dozvoljeno da startuju.

16. STARTNA PROCEDURA

- 16.1 Start će se obavljati dok vozilo miruje a motor vozila radi. Direktor takmičenja i Sportska komisija mogu izmeniti redosled startovanja u skladu sa okolnostima.
- 16.2 Nijedno vozilo ne može startovati izvan svoje grupe vozila osim ako to ne odobre članovi Sportske komisije.
- 16.3 Svako vozilo koje je aktiviralo sat smatra se da je startovalo i neće mu se odobriti drugi pokušaj.
- 16.4 Svako odbijanje ili kašnjenje na start ima za posledicu diskvalifikaciju.
- 16.5 Cilj će biti leteći. Čim vozilo predje ciljnu liniju mora drastično smanjiti brzinu.

17. PRIGOVORI I PROTESTI

- 17.1 Svi prigovori moraju biti predati u pisanom obliku, na službenom obrascu I predate Direktor takmičenja, njegovom zameniku ili pomoćniku direktora.
- 17.2 Taksa za prigovore iznosi 6.000,00 RSD za prigovore protiv održavanja takmičenja, objavljenih rezultata ili nepravilnosti tokom treninga, vizuelne provere vozila, kao i prigovora na rad tehničke komisije i administrativne provere.
- 17.3 Depozit će biti vraćen samo ako prigovor bude potvrđen.
- 17.4 Iznos za prigovor koji se odnosi na demontažu procenjuje tehnički komesar prema cenovniku SAKSS-a. Depozit se mora uplatiti u gotovini i predate uz prigovor u roku odredjenom za prigovore.

18. NAGRADE

- 18.1 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) po svim klasama u FIA CEZ Šampionatu za brdske trke i za Nacionalni šampionat Srbije u brdskim stazama u skladu sa propisima za ovo prvenstvo.
- 18.2 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) za sponzorske timove i klubove za prva tri mesta za Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama.

- 18.3 Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) za klasu Junior samo u slučaju da su tri ili više mladjih takmičara startovala trku.
- 18.4 Tokom dodele nagrada svi nagradjeni takmičari moraju biti obučeni u takmičarske kombinezone.
- 18.5 Nagrade (pehari) koji ne budu dodeljeni na ceremoniji dodele nagrada nakon takmičenja ostaju u vlasništvu organizatora.

19. EKOLOGIJA

- 19.1 Strogo je zabranjeno paljenje vatre u sevisnom parkištu, zatvorenom parkištu, duž staze ili u šumi oko Avalskog tornja.
- 19.2 Strogo je zabranjeno nepropisno odlaganje smeća bilo koje vrste u sevisnom parkištu, zatvorenom parkištu, duž staze ili u šumi oko Avalskog tornja. Organizator zadržava pravo da kazni svakog ko ne poštuje ovo obaveštenje.

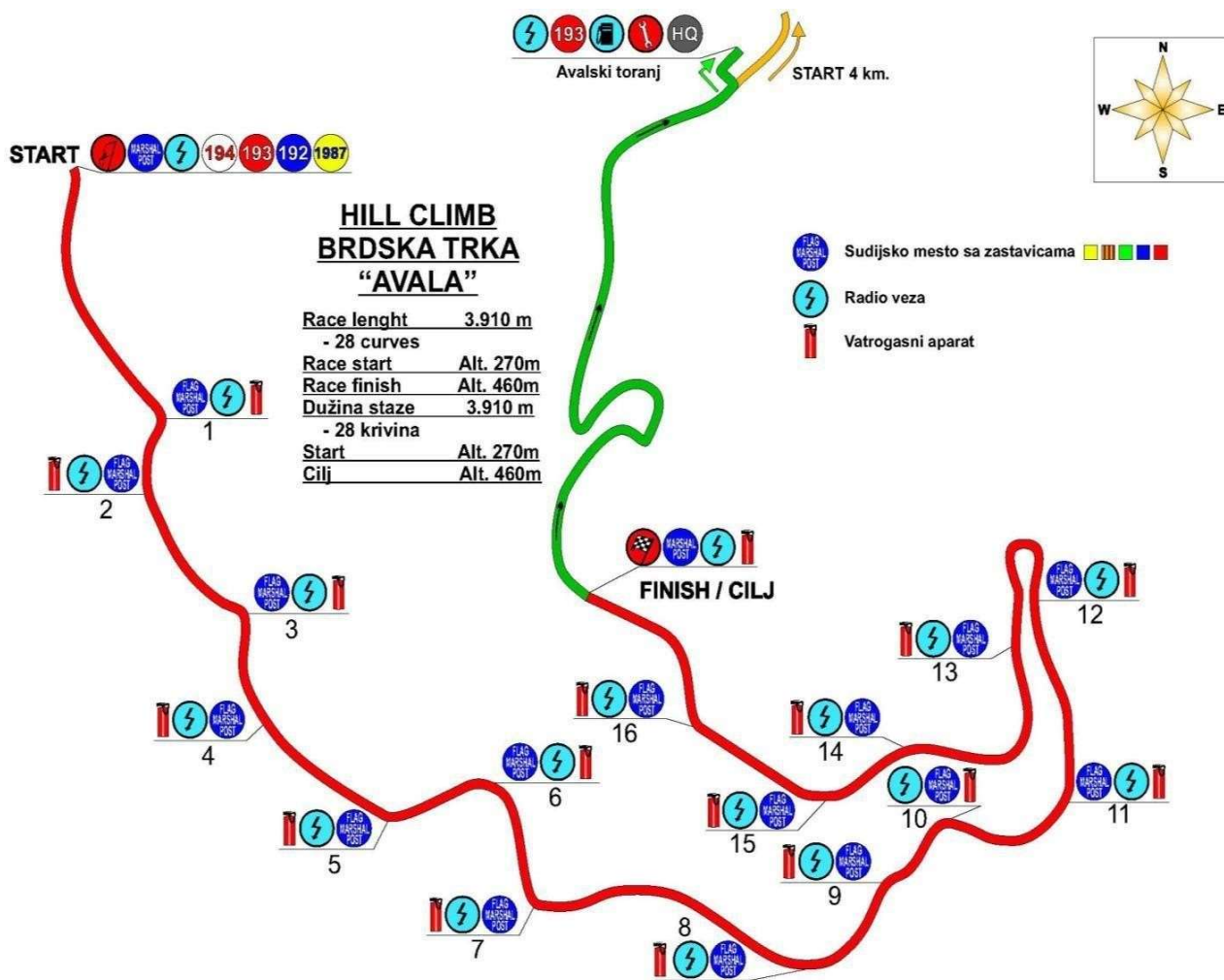
20. ZAVRŠNE ODREDBE

- 20.1 Strogo poštovanje discipline i reda koje je naložio organizator u skladu sa Sportskim propisima SAKSS-a.
- 20.2 Zabranjeno je svako neovlašćeno oglašavanje i svaka prodaja bez ugovora sa organizatorom.
- 20.3 Za sve ono što nije posebno naglašeno ovim Posebnim pravilnikom primenjivaće se svi propisi SAKSS-a, ASN-a, FIA-e i CEZ-a za 2022 godinu.
- 20.4 Organizator zadržava pravo izmene ovog Dodatnog pravilnika.
- 20.5 Organizator zadržava pravo da otkáže takmičenje u slučaju više sile ili prekid takmičenja u slučaju nepredvidjenih događaja i bez obaveze da bilo kome nadoknadi troškove.



Direktor takmičenja
Dragoslav Petrović

DODATAK 1 – SKICA STAZE



DODATAK 2 – OSOBA ZA ODNOS SA TAKMIČARIMA

Osoba za odnos sa takmičarima –

Petar Matović

Ja sam osoba za odnos sa takmičarima.

Pričam:

- Srpski
- Engleski

Tokom takmičenja biću prepoznatljiv prema crvenoj jakni. Tokom takmičenja nalaziću se na mestima prema sledećem rasporedu:

<i>Datum i vreme</i>	
15.10.2022 – 08:00 – 09:30	Administrative i tehnički prijem
15.10.2022 – 10:00	HQ, Prva Sednica SK
15.10.2022 – 10:45	Sastanak sa vozačima, Servisni park
15.10.2022 – 11:30	Start
15.10.2022 - 30 min po objavljivanju nezvaničnih rezultata	HQ, Druga Sednica SK
16.10.2022 – 09:00 – 09:30	Servisni park, Dodatna tehnička provera
16.10.2022 – 09:45	HQ, Sastanak sa vozačima, Servisni park, Ceremonija otvaranja
16.10.2022 – 11:00	Start
16.10.2022 – 30 minuta posle objavljivanja nezvaničnih rezultata	HQ, Treća Sednica SK

DODATAK 3 – STARTNI BROJEVI



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803