

На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 29.12.2025 доноси:

**ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА О РАДУ ТЕХНИЧКЕ КОМИСИЈЕ,
ТЕХНИЧКОГ КОМЕСАРА НА ТАКМИЧЕЊИМА
И ТЕХНИЧКЕ КОМИСИЈЕ ОРГАНИЗАТОРА**

ОПШТЕ ОДРЕДБЕНА

Члан 1.

Овим Додатком се ближе уређује начин рада и одлучивања Техничке комисије САКСС-а, права и обавезе и делокруг рада Техничког комесара на такмичењима и Техничке комисије организатора, као и друга питања везана за њихов рад на такмичењима за Национални шампионат Србије.

Техничка комисија САКСС-а

Члан 2.

Техничка комисија Спортског ауто и картинг савеза Србије је комисија Одбора за спорт САКСС-а (у даљем тексту Техничка комисија).

Делокруг рада Техничке комисије САКСС-а:

- утврђује предлоге техничких услова за такмичарска возила у Националном шампионату Србије и предлаже их Одбору за спорт на усвајање,
- утврђује предлог норматива трошкова за контролу такмичарских возила и предлаже их Одбору за спорт на усвајање,
- решава жалбе на рад и налазе Техничких комесара на такмичењима и
- организује стручне семинаре за рад у Техничким комисијама организатора.

Председника и чланове Техничке комисије САКСС-а именује Одбор за спорт САКСС-а.

Седнице припрема и сазива Председник. Техничка комисија САКСС-а пуноважно ради и одлучује, уколико седници присуствује више од половине чланова. Техничка комисија одлучује јавним гласањем чланова. Због спречености доласка на седницу Техничке комисије САКСС-а неког од чланова, исти може да се изјасни и писаним путем (Емаил-ом или поштом), што ће се рачунати као да је присутан на седници.

Одлука се сматра донетом, ако за њу гласа више од половине од укупног броја чланова комисије, изузимајући члана Техничке комисије који нема право гласа. У случају када се решава жалба на рад и налаз Техничког комесара на такмичењу, члан комисије на чији рад и налаз је уложена жалба присуствује седници као известилац, али нема право гласа.

Технички комесар на такмичењима

Члан 3.

За Техничког комесара на такмичењу за Национални шампионат Србије може бити одређен само спортски судија, који има важећу лиценцу "А" категорије (за дисциплине Ауто трке на кружним стазама, ауто трке на брдским стазама, аутрели и картинг), а за све остале дисциплине лиценцу "Б" категорије, са специјалношћу "ТК", који је успешно завршио стручни семинар за чланове техничке комисије. За дисциплине За ове функције, не може бити одређен возач, који у тој години учествује у Националном шампионату Србије, као ни лице које се бави припремом такмичарских возила.

Члан 4.

Дужности Техничког комесара су:

- да прати и контролише рад Техничке комисије организатора и помаже у раду истих,
- врши преглед просторија – сервиса, које је обезбедио организатор, у којима ће се вршити технички пријем возила и у којима ће се вршити евентуална контрола такмичарских возила по завршетку такмичења, о чему обавештава Спортску комисију на првој седници,
- присуствује свим седницама Спортске комисије, учествује у њеном раду без права гласања,
- прати ток целог такмичења и у сталном је контакту са Директором такмичења ради консултације у вези евентуалног искључења возача због неисправности возила,
- врши контролу усаглашености возила са хомологацијом и другим важећим прописима
- врши контролу усаглашености возила са хомологацијом и другим важећим прописима на основу приговора и по налогу Спортске комисије, а по поступку који је прописан овим Додатком,
- подноси извештај о провери и коначан налаз са степеном евентуалних одступања од техничких норми контролисаног возила и
- одређује аконтацију депозита за контролу возила по приговору и врши коначан обрачун трошкова контроле возила на основу норматива трошкова за контролу возила.

Члан 5.

Путни трошкови Техничког комесара на такмичењу за Национални шампионат Србије падају на терет организатора. Због природе посла Технички комесар има право на коришћење сопственог возила уз надокнаду 10 % од цене БМБ на дан одржавања такмичења по пређеном километру.

Члан 6.

Основу за утврђивање исправности такмичарских возила чине:

- Спортски Правилник САКСС-а, Додаци правилника и Анекс "А" за текућу годину,
- Правилници FIA (Анекс "J") и CIK,
- хомологациони лист такмичарског возила,
- службена саопштења Техничке комисије САКСС-а, која имају искључиво карактер тумачења и појашњења важећих одредби правилника и Додатака правилника, FIA и CIK,
- Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима (само за рели),
- каталог резервних делова (евентуално) и оригинални део са фабричком документацијом (евентуално).

Члан 7.

Током целог такмичења за Национални шампионат Србије Технички комесар у сарадњи са Председником Техничке комисије организатора, прати ток такмичења и стање такмичарских возила са аспекта безбедности за возаче и друге учеснике на такмичењу.

У случају да Технички комесар процени да неко такмичарско возило, због неисправности угрожава своју и безбедност осталих учесника на такмичењу, предлаже Директору такмичења да се исто искључи, о чему коначну одлуку доноси Директор.

Директор такмичења не може искључити возача, због неисправности возила пре консултације са Техничким комесаром.

Члан 8.

Приговор са захтевом за проверу усаглашености возила са важећим прописима мора бити јасно дефинисан и предат Директору такмичења или лицу кога он овласти на обрасцу који је прописала Техничка комисија САКСС-а. На једном обрасцу може бити поднет приговор само на једно возило и може бити потписан само од једног возача. Уколико један возач жели да на једном такмичењу за Национални шампионат Србије уложи приговор на више возила, на свако возило улаже посебан приговор. Уколико приговор/е подноси клуб сваки мора бити оверен оригиналним печатом клуба.

Уколико више возача жели да уложи приговор на исто возило, сваки приговор мора бити дат на појединачном обрасцу и уз одговарајућу аконтацију новчаног депозита.

Уз приговор Директору такмичења, до седнице Спортске комисије на којој се разматра приговор, предаје се у готовом аконтација новчаног депозита за трошкове провере возила у износу који одређује Технички комесар, а на основу норматива трошкова за контролу такмичарских возила, који је у прилог увог правилника и његов је саставни део (*Прилог бр. 1*).

Коначну одлуку о прихватању или евентуалном одбијању приговора, доноси Спортска комисија и у случају прихватања приговора Спортска комисија на истој седници даје налог Техничком комесару да изврши контролу возила. После одлуке Спортске комисије о прихватању приговора исти се више не може повући.

Члан 9.

Преглед и провера усаглашености возила врши се у просторијама – сервису, које је обезбедио организатор и које су верификоване на првој седници Спортске комисије.

У случају да возач, чије се возило проверава, или улагач приговора захтевају преглед возила у неком другом сервису или установи, Спортска комисија ће одобрити ову промену пре почетка провере, само уз додатну новчану кауцију коју одреди Технички комесар и која покрива трошкове превоза и све додатне трошкове контроле возила у другом сервису. Без обзира на резултате налаза ове додатне трошкове сноси онај ко захтева промену места обављања контроле.

Преглед возила се може обавити искључиво у сервисима и установама у Србији.

Од тренутка предаје приговора и доношења одлуке о провери возила, па све до завршетка контроле и мерења по свим елементима из приговора (Записник о провери), возило мора бити под сталном контролом Техничког комесара или лица које он овласти. У случају да нека од страна није задовољна начином извршене контроле и мерења, мора одмах да поднесе жалбу и затражи поновну контролу и мерење. Накнадно мерење ће извршити чланови Техничке комисије САКСС-а, као другостепени орган, које се мора завршити у року од 72 сата од подношења жалбе. Подносилац захтева поновне контроле и мерења сноси и унапред плаћа све трошкове накнадног мерења и обезбеђења (чувања) возила, уколико је то потребно, без обзира на исход истог. Висину наведених трошкова одређује Технички комесар такмичења.

Члан 10.

Расклапање – демонтажу возила обавезан је да врши возач чије се возило проверава или лице које он овласти.

Стандардни алат за расклапање возила обезбеђује организатор такмичења, а специјалне алате за дотично возило обезбеђује возач.

Мерне инструменте обезбеђује САКСС, који морају бити валидно баждарени.

У случају да возач чије се возило проверава, није у могућности да одмах обезбеди стручно лице за расклапање возила или специјални алат, може захтевати одлагање почетка провере најкасније до 24 сата, али уз депоновање новчане кауције за покриће додатних трошкова насталих одлагањем провере.

Провера возила мора се завршити најкасније до 72 сата од завршетка такмичења за Национални шампионат Србије.

Члан 11.

Проверу усаглашености возила са хомологацијом, врши Технички комесар, а провери могу да присуствују:

- возач, чије се возило проверава и лица која он овласти да расклапају и демонтирају возило (број лица одређује Технички комесар у зависности од врсте приговора),
- возач – такмичар који је уложио приговор или његово овлашћено лице,
- председник Техничке комисије организатора и
- представник сервиса где се врши контрола, а који има задатак да стави на располагање основни алат за расклапање возила и да о њему води рачуна.

У случају некоректног понашања и ометања нормалног рада било ког присутног, Технички комесар може да га одстрани и даљу контролу спроведе без његовог присуства.

Члан 12.

Возач возила које се проверава дужан је да Техничком комесару стави на увид важећу хомологацију возила коју је предочио Техничкој комисији приликом техничког пријема. Провера усаглашености возила вршиће се на основу предочене хомологације, а у случају да је возач не поседује, исти ће бити брисан из резултата са тог такмичења и против њега ће се покренути дисциплински поступак и подлеже санкцијама као да је онемогућио преглед возила.

У случају да улагач приговора сумња у веродостојност предочене хомологације по којој је извршена провера возила, од FIA/CIK преко САКСС-а прибавиће се важећа хомологација уз додатни новчани депозит.

У случају да се подаци, у хомологацији коју је предочио возач и хомологацији FIA/CIK, разликују за контролисане елементе на возилу, возач ће бити брисан из резултата са тог такмичења, а против њега ће Председник Техничке комисије САКСС-а покренути дисциплински поступак.

Члан 13.

Расклапање, односно преглед возила мора се вршити искључиво по свим елементима захтеваним у приговору и до оног обима, да се са сигурношћу могу утврдити сви подаци неопходни за утврђивање усаглашености возила и опреме и да се могу дефинисати евентуална одступања, као и степен преправке.

Започета провера возила, по приговору, не може се прекинути све док се не провере сви елементи по захтеву подносиоца приговора, без обзира да ли се после првог констатованог одступања од техничких прописа улагач приговора и возач, чије се возило проверава, изјасне да се поступак контроле обустави.

Елементи који нису наведени у приговору, а који се приликом контроле уоче, као нерегуларни, биће санкционисани.

Члан 14.

Уколико у току или на крају контроле возила, улагач приговора или возач, чије се возило проверава, због примедби на налазе Техничког комесара захтевају додатну проверу – вештачење, Технички комесар одобрава, уз депоновање додатне кауције за покриће трошкова накнадне провере – вештачења.

Провера – вештачење може се обавити само у Србији и у специјализованим установама и сервисима.

Возило или делови који су предмет накнадне контроле – вештачења морају бити под сталном контролом Техничког комесара или лица које он овласти.

Члан 15.

За време провере, Технички комесар води записник о контроли возила на прописаном обрасцу. Записник поред Техничког комесара потписују возач чије се возило проверава и улагач приговора.

На основу записника о контроли возила Технички комесар после провере усаглашености нађеног стања, даје свој "Налаз" на прописаном обрасцу.

У налазу се констатује исправност или евентуално одступање и утврђује се степен преправке возила.

Налаз се доставља стучној служби САКСС-а која је обавезна да исти достави, улагачу приговора, возачу чије се возило проверава, организатору и Техничкој комисији САКСС-а.

Члан 16.

По завршеној контроли возила и издавања "Налаза", односно по правоснажности коначне одлуке, Технички комесар врши коначни обрачун трошкова и предаје Директору такмичења, који према обрачуну, а од дела примљене аконтације, одмах врши исплату.

У случају најаве жалбе на "Налаз" Техничког комесара, примљени депозит задржава Директор такмичења до коначне одлуке Техничке комисије САКСС-а. У том случају исплата трошкова врши се у року од 5 дана од одлуке Техничке комисије.

Ако је приговор основан, трошкови провере падају на терет матичног клуба возача чије се возило проверавало. Коначан обрачун ради се на основу норматива за обрачун трошкова (Прилог бр: 1).

Техничка комисија организатора

Члан 17.

Контролу такмичарских возила приликом пријема на такмичења за Национални шампионат Србије врши Техничка комисија организатора уз помоћ и надзор Техничког комесара.

Члан 18.

Чланове Техничке комисије организатора одређује организатор такмичења. Председник Техничке комисије организатора за Национални шампионат Србије мора поседовати важећу лиценцу спортског функционера минимално "Б" категорије са специјалношћу "ТК" са успешно завршеним стручним семинаром за чланове Техничке комисије. Остали чланови комисије морају поседовати важећу лиценцу спортског функционера минимално "Ц" категорије "ТК" специјалности.

Техничка комисија организатора мора имати довољан број извршилаца, како би брзо и квалитетно могла да обави технички пријем возила по програму предвиђеном правилником такмичења. У саставу Техничке комисије организатора је и лице, које је задужено за мерење масе возила (спортског функционера "ТК" специјалности). То лице обавезно води записник о мерењу масе возила и предаје га Председнику Техничке комисије организатора.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕНА**Члан 19.**

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

Измене, допуне и тумачења овог Додатка искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Технички комесар такмичења.

Члан 20.

Овај Додатак ступа на снагу 8 дана од датума објављивања на сајту САКСС-а и важи до доношења новог Додатка.

Даном ступања на снагу овог Додатка стављају се сви претходни Технички правилници ван снаге.

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт

.....
Срђан Вишњић



НОРМАТИВ ТРОШКОВА ЗА КОНТРОЛУ ТАКМИЧАРСКИХ ВОЗИЛА

За сваки уложени приговор на техничку исправност возила, улагач приговора дужан је да Директору такмичења депонује кауцију у готовом, која се одређује на следећи начин:

1. Контроле које се могу обавити одмах и не захтевају расклапање елемената код аутомобиле, за све класе и групе:

<i>Контрола</i>	<i>Износ кауције</i>
а) Мерење возила:	
✓ Мерење масе возила	6.000,00 дин
✓ Мерење габарита возила	6.000,00 дин
б) Визуелна контрола возила:	
✓ Габарита возила (укључујући и ширину возила)	6.000,00 дин
✓ Сигурносна и остала опрема	6.000,00 дин
✓ Преносни односи мењача и диференцијала (у склопу)	6.000,00 дин
✓ Трагови точкова	6.000,00 дин
✓ Кочиони и управљачки механизам	6.000,00 дин
✓ И друге сличне визуелне контроле	6.000,00 дин

За једну или више контрола из ове групације кауција је 6.000,00 дин.

2. Контроле које захтевају демонтажу склопова и подсклопова, код аутомобила:

<i>Контрола</i>	<i>Износ кауције</i>
а) Контрола мотора без изградње из возила (демонтажа главе мотора и контрола свих елемената која се може обавити на овај начин):	
✓ За возила до 1150 ccm	27.600,00 дин
✓ За домаћа возила од 1151 до 1600 ccm	38.400,00 дин
✓ За страна возила од 1151 до 1600 ccm	54.000,00 дин
✓ За возила преко 1600 ccm	72.000,00 дин
б) Контрола мотора са изградњом из возила	
✓ За возила до 1150 ccm	32.400,00 дин
✓ За домаћа возила од 1151 до 1600 ccm	43.200,00 дин
✓ За страна возила од 1151 до 1600 ccm	72.000,00 дин
✓ За возила преко 1600 ccm	108.000,00 дин

3. Контроле које захтевају демонтажу склопова и подсклопова, код аутомобила:

Контрола мењача и диференцијала:	
✓ За возила до 1150 ccm	21.600,00 дин
✓ За домаћа возила од 1151 до 1600 ccm	32.400,00 дин
✓ За страна возила од 1151 до 1600 ccm	43.200,00 дин
✓ За возила преко 1600 ccm	54.000,00 дин

За евентуалне приговоре који нису обухваћени овим нормативом, Технички комесар одређује кауцију на лицу места, коју усваја Спортска комисија такмичења.

За комплетну проверу возила из класе I која обухвата проверу мотора и мењача као и визуелне контроле без изградње делова укупан износ је 60.000,00 дин

Приликом обрачуна трошкова за контролу возила и класификације прекршаја узимаће се у обзир свака позиција посебно из табеле за норматив трошкова (тачка 1, тачка 2, тачка 3).

У случају да контрола и Налаз не могу да се ураде истог дана када је приговор уложен, из депонованог износа кауције исплаћују се трошкови за рад Техничког комесара, и то:

Под тачком 2:

а) Контрола без изградње мотора из возила	5.000,00 дин
б) Контрола са изградњом мотора из возила	7.000,00 дин

Под тачком 3 4.000,00 дин

Уколико је протест комбинован, нпр. тачка 2 под а) и 2 под б), и слично, Техничком комесару следи надокнада из најскупље тачке, а остале се умањују за 75 %.

Технички комесар, поред напред наведеног, има право на надокнаду трошкова проистеклих до правоснажности налаза (накнада за мерење, телефонске разговоре, накнадне дневнице ради присуствовања другостепеним органима, и сл.).

Из наведених кауција издвајају се и надокнаде за проистекле трошкове за лица која су накнадно ангажована у вези решавања спорног предмета.

У случају да се истовремено контролише више возила, Технички комесар има право да укључи у рад и друга лица која морају поседовати важећу лиценцу спортског функционера са специјалношћу "ТК".

Конечан обрачун се прави по правоснажности Налаза Техничког комесара (када прођу сви рокови за жалбе).

Ако је приговор неоснован (возило је исправно), возачу чије је возило контролисано, припада следећа надокнада:

Под тачком 1, под а) и под б)

Нема надокнаде;

Под тачком 2

За ову операцију примењиваће се нормативи и ценоници овлашћених сервиса за дотично возило.

Возачу, поред наведених трошкова, за довођење возила у исправно стање по нормативу овлашћеног сервиса, следује и надокнада:

Под тачком а)

- заптивни материјал за главу мотора,
- моторно уље високог квалитета (литар),
- филтер за уље,
- течност за хлађење (цела количина),
- трошкове за елементе које произвођач возила предвиђа за замену приликом демонтаже (завртњи главе, завртњи клипњаче и сл.).

Под тачком б)

- заптивни материјал за мотор комплет,
- моторно уље високог квалитета (цела количина)
- филтер за уље,
- течност за хлађење (цела количина),
- трошкови за елементе које произвођач возила предвиђа за замену приликом демонтаже (завртњи главе, завртњи клипњаче и сл.).

Под тачком 3

- заптивни материјал,
- уље мењача или диференцијала високог квалитета у целисти,
- елементи које предвиђа произвођач за замену приликом демонтаже (разни завртњи и сл.).

Поред тога, возач чије је возило контролисано има право на трошкове произашле при контроли, и то рада једног механичара:

- дневнице по ценовнику САКСС-а;
- преноћиште ван места боравка, по приложеном рачуну хотела, највише Б категорије;

У случају да неко од возача захтева да се контрола возила обави на неком другом месту од оног које је предвидео организатор, сви трошкови произашли из промена места (шлеп-служба, додатне дневнице, превоз и сл.) падају на рачун тог возача, без обзира на исход контроле.

Из наведених износа кауције исплаћују се трошкови:

- за рад Техничког комесара САКСС-а;
- за рад Председника Техничке комисије организатора;
- трошкови овлашћених лица која присуствују провери;
- трошкови потрошног материјала за возило;
- накнада возачу за склапања и довођења возила у исправно стање.

У случају када се контрола и Налаз не ураде истог дана када је приговор уложен исплаћују се и сви трошкови проистекли дужим боравком лица која су вршила контролу.

Уколико се приликом комплетне провера утврди да су мотор и мењач у складу са прописима, а пронађе се при визуелном прегледу преправка мањег обима такмичару ће бити надокнађени трошкови мотора и мењача, а за поправку мањег обима биће санкционисан.