

На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 30.01.2025 доноси:

ДОДАТАК "А"
ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА КАРТИНГ ВОЗИЛА
У НАЦИОНАЛНОМ ШАМПИОНАТУ СРБИЈЕ ЗА 2025 ГОДИНУ

ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Додатак "А" је додатак Међународном техничком правилнику и званичним билтенима СИК-FIA и RMC-а за 2025 годину. Додатком "А" се уређују прописани технички услови картинг возила расписаних класа Националног шампионата Србије и Отвореног првенства Србије за 2025 годину, а обухваћене су и све посебне одредбе које нису утврђене осталим правилницима за картинг спорт.

Све што није обухваћено овим правилником, у случају потребе, примењива ће се СИК-FIA или други одговарајући СИК-FIA CUP и RMC правилници.

ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 2.

Дозвољена техничка опрема

На такмичењу се сме користити следећа техничка опрема:

- ✓ 1 (једна) шасија,
- ✓ 2 (два) мотора,
- ✓ 1 (сет) сет гума који мора да се користи од квалификација,

Пописана опрема се контролоше и обележава на техничком пријему.

Уколико возач за време званичних вожњи пробуши гуму, на изласку са стазе – на ваги обавештава Техничког комесара да му се пробушила гума. Технички комесар обележава нови точак (намонтирану гуму на фелни) и дозвољава монтирање точка на картинг.

Уколико се прогласи "Кишна трка" возачима је дозвољена употреба гума за кишу.

Члан 3.

Класа I – Rotax Micro Max

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

Шасија - обавезна употреба шасија са СИК-FIA хомологацијом, у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1060 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1100 mm. Забрањена је употреба додатних потпорних носача седишта.

Кочioni систем - обавезна употреба кочница са СИК – FIA хомологацијом.

Пластична каросерија - обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела (*bampera*), две странице, штитиника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*). Комплет спојлера и носача мора имати важећу СИК-FIA хомологацију.

Мотор - обавезна је употреба блембираних мотора. Уколико се не користи рентирано мотор блемба мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилник Rotax MAX Challenge 2025.

Преносни однос - обавезна је употреба предњег ланчаника на мотору са 14 зуба, а број зуба задњег ланчаника је 72 зуба.

Наплатци - дозвољена је употреба наплатака од алуминијума или магнезијума максималне ширине за предње точкове је 115 mm, а за задње 145 mm.

Пнеуматици - за суво Мојо C2 СИК Mini - предњи 4.0/10.0-5, задњи 5.0/11.0-5,
 - за мокро Мојо CW СИК Mini - предњи 10 x 3,60-5, задњи 11 x 4,50-5.

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 105 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора, осим за рентиране моторе. Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндри са ознаком 223994-413530.

Члан 4.

Класа II – Rotax Mini Max

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања

и нека важнија правила наведена су у наставку:

Шасија - обавезна употреба шасија са CIK-FIA хомологацијом, у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1060 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1150 mm. Забрањена је употреба додатних потпорних носача седишта.

Кочиони систем – обавезна употреба кочница са CIK – FIA хомологацијом.

Пластична каросерија - обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела (*bampera*), две странице, штитиника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*). Комплет спојлера и носача мора имати важећу CIK-FIA хомологацију.

Мотор - обавезна је употреба блембраних мотора. Уколико се не користи рентирано мотор блемба мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилик Rotax MAX Challenge 2025.

Преносни однос - обавезна је употреба предњег ланчаника на мотору са 13 зуба, а број зуба задњег ланчаника је 80 зуба.

Пнеуматици - за суво Мојо C2 CIK Mini - предњи 4.0/10.0-5, задњи 5.0/11.0-5,
- за мокро Мојо CW CIK Mini - предњи 10 x 3,60-5, задњи 11 x 4,50-5.

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 115 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора.

Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндрице са ознаком 223994-413530.

Члан 5.

Класа III – Rotax Junior Max

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

Шасија - обавезна употреба шасија са CIK-FIA хомологацијом, у оригиналном стању. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1360 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1400 mm.

Кочиони систем - обавезна употреба кочница са CIK – FIA хомологацијом – забрањена је употреба предњих кочница.

Пластична каросерија - обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела (*bampera*), две странице, штитиника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*). Комплет спојлера и носача мора имати важећу CIK-FIA хомологацију.

Мотор - обавезна је употреба блембраних мотора. Уколико се не користи рентирано мотор блемба мора да буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилик Rotax MAX Challenge 2025.

Преносни однос - обавезна је употреба предњег ланчаника на мотору са 12 зуба, а број зуба задњег ланчаника биће дефинисан Додатним правилником такмичења.

Пнеуматици - за суво Мојо D2XX CIK Option - предњи 4,5/10.0-5, задњи 7.1/11.0-5,
- за мокро Мојо W5 CIK- предњи 10 x 4,50-5, задњи 11 x 6,00-5,

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 145 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора. Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндрице са ознаком 223994-413530.

Члан 6.

Класа IV – Rotax Senior Max

Техничка спецификација картинга мора одговарати техничком правилнику за RMC за 2025 годину. Одступања и нека важнија правила наведена су у наставку:

Шасија - обавезна употреба шасија са CIK-FIA хомологацијом, у оригиналном стању. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1360 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1400 mm.

Кочиони систем - обавезна употреба кочница са CIK – FIA хомологацијом – забрањена је употреба предњих кочница.

Пластична каросерија – обавезна је употреба комплета спојлера који се састоји од предњег дела (*bampera*), две странице, штитиника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*). Комплет спојлера и носача мора имати важећу CIK-FIA хомологацију.

Мотор - обавезна је употреба блембраних мотора. Уколико се не користи рентирано мотор блемба мора да

буде постављена од стране овлашћеног сервисера Sportstil Kart мреже. За сва остала правила важи технички правилиник Rotax MAX Challenge 2025.

Преносни однос - је слободан.

Пнеуматици - за суво Мојо D5 CIK Option - предњи 4,5/10.0-5, задњи 7.1/11.0-5,
- за мокро Мојо W5 CIK- предњи 10 x 4,50-5, задњи 11 x 6,00-5,

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 162 kg.

Контрола исправности мотора могућа је, искључиво, уз присуство и надзор овлашћеног сервисера Rotax мотора. Прописани услови за ову класу су саставни део спортских и техничких правилника Rotax MAX Challenge 2025.

У сезони 2025 дозвољено је користити искључиво цилиндрице са ознаком 223994-413531.

Члан 7.

Класа V – Мини Талент

Шасија - обавезна употреба МИНИ шасија са CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA и MSI хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању, са максималним осним растојањем до 950 mm. Најмања дозвољена ширина задњег трага точкова је 1060 mm. Највећа дозвољена ширина задњег трага точкова је 1100 mm.

Пластична каросерија - на шасији је обавезна употреба хомологираних комплета спојлера, дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (*bampera*), две странице, штитника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*).

Мотор - Обавезна је употреба ваздухом хлађених мотора, са центрифугалним квачилом и интегрисаним електричним стартером (анласер), максималне радне запремине до 60 ccm. Мотори морају имати ACI-CSAI или CIK-FIA (group 3) хомологацију.

- Карбуратор - DellOrto PHBG 18 BS са максималним пречником дифузора \varnothing 18 mm.
- Центрифугално квачило мора бити у складу са спецификацијом мотора, укључивање квачила мора бити на максимално 3.500 min^{-1} ,
- Електроника - SELETTTRA, модел LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, зелена електронска кутија, максимално 14.000 min^{-1} ,
- Возач је обавезан да на техничком пријему достави хомологацију мотора који пријављује за такмичење,
- Обавезна је употреба штитника који у потпуности покрива ланац.

Преносни однос - дозвољена је употреба предњег ланчаника са 10, 11 и 12 зуба. Број зуба задњег ланчаника је слободан.

Пнеуматици - за суво Мојо C2 CIK Mini - предњи 4.0/10.0-5, задњи 5.0/11.0-5,
- за мокро Мојо CW CIK Mini - предњи 10 x 3,60-5, задњи 11 x 4,50-5.

Наплатци - дозвољена је употреба наплатака од алуминијума и магнезијума максималне ширине за предње точкове је 115 mm, а за задње 145 mm.

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 100 kg.

Члан 8.

Класа VI – KZ2

Шасија - обавезна употреба шасија из класе KZ2 са CIK-FIA хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању са хомологованим кочницама – обавезна је употреба предњих кочница са ножним потиском.

Пластична каросерија - на шасији је обавезна употреба хомологираних комплета спојлера. Дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (*bampera*), две странице, штитника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*).

Мотор - могу да се возе хомологовани KZ2, једноцилиндрични водом хлађени мотори максималне радне запремине 125 ccm, на којима функционише „reed-valve“ систем усиса. Минимална запремина компресионог простора мотора је 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Дозвољени угао издувног канала на мотору - максимално 199° . Филтер за ваздух са максимално два отвора на телу филтера за прикупљање ваздуха, максимални пречник отвора је \varnothing 30 mm. Хомологован карбуратор DellOrto VHSN са максималним пречником дифузора \varnothing 30 mm. Издувни лонац мора бити у складу са хомологацијом мотора, а пригушивач издувног лонца мора да буде хомологован – максимално 108 db. Мењачка кутија са ручном полугом мора бити у складу са правилником CIK-FIA. Дозвољена је употреба свећица коју дефинише важећи CIK правилник, слободног произвођача.

На моторима је дозвољена обрада делова мотора до мере које су задате у хомологацији произвођача.

Пнеуматици - за суво је обавезна употреба комплета хомологираних пнеуматика LeCont LPM CIK Prime, који се састоји од два предња пнеуматика димензија максимално 10 x 4.50-5 и два задња

димензије 11 x 7.10-5,

-за кишу је обавезна употреба комплета кишних хомологираних пнеуматика, који се састоји од два предња пнеуматика димензија 4.5 x 10-5 и две задње димензије 6.0 x 11-5 избор произвођача је слободан (све 4 гуме морају бити од истог произвођача).

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 175 kg.

Члан 9.

Класа VII – KZ2 Мастер

Шасија - обавезна употреба шасија из класе KZ2 са CIK-FIA хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању са хомологованим кочницама – обавезна је употреба предњих кочница са ножним потиском.

Пластична каросерија - на шасији је обавезна употреба хомологираних комплета спојлера. Дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (*bampera*), две странице, штитника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*).

Мотор - могу да се возе хомологовани KZ2, једноцилиндрични водом хлађени мотори максималне радне запремине 125 ccm, на којима функционише „reed-valve“ систем усиса. Минимална запремина компресионог простора мотора је 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Дозвољени угао издувног канала на мотору - максимално 199°. Филтер за ваздух са максимално два отвора на телу филтера за прикупљање ваздуха, максимални пречник отвора је Ø 30 mm. Хомологован карбуратор DellOrto VHSН са максималним пречником дифузора Ø 30 mm. Издувни лонац мора бити у складу са хомологацијом мотора, а пригушивач издувног лонца мора да буде хомологован – максимално 108 db. Мењачка кутија са ручном полугом мора бити у складу са правилником CIK-FIA. Дозвољена је употреба свећица коју дефинише важећи CIK правилник, слободног произвођача.

На моторима је дозвољена обрада делова мотора до мере које су задате у хомологацији произвођача.

Пнеуматици -за суво је обавезна употреба комплета хомологираних пнеуматика LeCont LPM CIK Prime, који се састоји од два предња пнеуматика димензија максимално 10 x 4.50-5 и два задња димензије 11 x 7.10-5,

-за кишу је обавезна употреба комплета кишних хомологираних пнеуматика, који се састоји од два предња пнеуматика димензија 4.5 x 10-5 и две задње димензије 6.0 x 11-5 избор произвођача је слободан (све 4 гуме морају бити од истог произвођача).

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 185 kg.

Члан 10.

Класа VIII – T&G Мастер

Шасија - обавезна употреба шасија са CIK-FIA, CSAI, DMSB, FFSA и MSI хомологацијом, може и истекла, у оригиналном стању. Није дозвољена употреба предњих кочница.

Пластична каросерија - на шасији је обавезна употреба хомологираних комплета спојлера. Дозвољена је употреба комплета са истеклом хомологацијом. Комплет спојлера мора да се састоји од доњег предњег дела (*bampera*), две странице, штитника стуба управљача и задњег заштитног дела (*bampera*).

Мотор - Дозвољена је употреба једноцилиндричног мотора, максималне запремине до 125 ccm, без мењачке кутије, са центрифугалним квачилом и обавезним интегрисаним електричним стартером (анласером).

Пнеуматици - за суво Мојо D5 CIK Option - предњи 4,5/10.0-5, задњи 7.1/11.0-5,

- за мокро Мојо W5 CIK - предњи 10 x 4,50-5, задњи 11 x 6,00-5.

Маса - минимална маса возача и картинга са целокупном опремом је..... 175 kg.

ЗАЈЕДНИЧКО ЗА СВЕ КЛАСЕ

Члан 11.

Документација и опрема

За потребе провере исправности картинга са прописима механичар/возач/представник клуба мора поседовати хомологацијски лист (*Homologation form*) и осталу документацију шасије и кочног система, технички лист мотора, филтера за ваздух, карбуратора, квачила и издувног система (*Specification form*) за картинг који користи, као и сав алат потребан за расклапање мотора.

Члан 12.

Гориво

Дозвољена је употреба искључиво моторног безоловног бензина из малопродајне мреже – бензинске пумпе дефинисане Правилником такмичења. У предстартном простору пре мерења времена и трке Техничка комисија организатора ће вршити проверу узорка употребљеног горива под назором Техничког комесара такмичења, такође по одлуци техничког комесара на такмичењу може се и извршити замена горива у резервоарима мешањем горва из свих резервоара.

Члан 13.**Додатна маса**

У сврху регулације тежине дозвољена је монтажа додатне масе (тегова). Додатна маса мора бити компактна, чврсто причвршћена са најмање два вијка минималног пречника 8 мм на цевастим деловима шасије, поду шасије (панелу) или возачком седишту.

Члан 14.**Опрема за возача**

Возачка опрема је интегрална кацига са исправним визиром, тркачки спортски комбинезон са дугим рукавима, пар возачких дубоких патика које покривају зглобове, пар тркачких рукавица које покривају зглобове и на којима нема отвора. Возачи класа I, II, III и V морају обавезно носити штитнике за врат (оковратник) и прслук, штитник за груди (ребра).

Комплетна наведена опрема мора бити хомологована. У 2025 години дозвољава се употреба опреме чија је хомологација истекла.

Члан 15.**Видео опрема**

Сваки возач на свом картингу може да постави максимално две видео камера.

Уколико возач има постављене камере на картингу једна мора да буде фиксирана на спојлеру – штитнику стуба управљача, а друга на посебно надграђеном елементу на хладњаку. Обе камере морају бити осигуране од испадања из носача са две сигурносне сајлице.

Члан 16.**Техничка контрола**

Технички комесар ће у предстартном простору и парк ферме-у контролисати техничку исправност и усагласеност картинга, узорковати гориво, проверавати предњи спојлер (*bumper*), квачило, гуме.

За све расписане Rotax класе лице овлашћено од стране Rotax-а ће вршити контролу мотора.

Уколико се на такмичењу меша гориво, централне електронске јединице или пригушивачи ауспуха то мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и на Брифингу.

После квалификација и сваке трке, Техничка комисија организатора под надзором Техничког комесара ће контролисати минималну масу свих картинга са возачем. Технички комесар ће после завршене трке обавезно код тројице прво пласираних возача визуелно контролисати картинге (шасије, кочнице и гуме), усклађеност мотора са документацијом и то: максималног пречника отвора на телу филтера за усисавање ваздуха, карбуратора, максималног пречника дифузора карбуратора, електронске кутије, максималног пречника рестриктора на кривини издувног лонца и максимални број обртаја на пуном гасу.

Контролу картинга са моторима Rotax ће вршити искључиво овлашћени сервисер Rotax-а.

Члан 17.**Кочиони систем**

На шасији је обавезна употреба хомологованих кочионих система, али се за 2025 дозвољава употреба система са истеклом хомологацијом сем за Rotax класе (од I до IV).

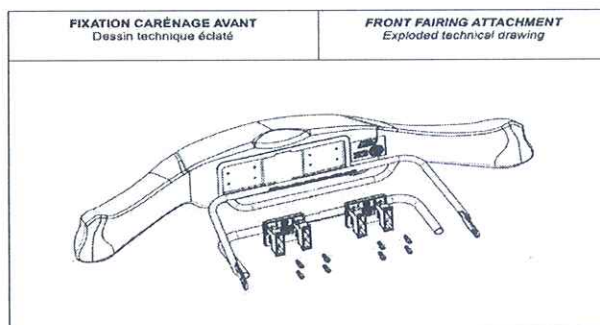
Члан 18.**Штитник ланца**

На погонском ланцу мора бити постављен штитник ланца. За све расписане класе осим за класу VI (K22) и VII (K22 –Мастер) обавезна је употреба штитника који у целости прекрива ланац и ланчанике.

Члан 19.**Пластична каросерија**

Предњи спојлер (*bamper*) мора бити причвршћен за шасију преко посебних елемената (носача - *bampera*) у свему према СИК-FIA важећој хомологацији.

За све класе које припадају RMC, обавезна је употреба комплета спојлера и који се састоји од предњег дела, две странице, штитника стуба волана и задњег дела. Сви пластични елементи каросерије морају бити са СИК-FIA хомологацијом.



**Члан 20.
Пнеуматици**

Стално се користе пнеуматици за суво (*slick*) осим када је проглашена „кишна трка“ и тада је дозвољена употреба кишних (*wet*) пнеуматика.

**Члан 21.
Начин провере квачила**

Провера квачила се врши у предстартном простору на равној површини са летвицом 10 x 10 mm, када је возач спреман за вожњу и седи у картингу пре старта на мерење времена и старта обе трке. Провера квачила се такође врши пре мерења масе, после завршеног мерења времена и после завршене сваке трке.

**Члан 22.
Температурни сензори**

На моторима свих Хомологација и Спецификација дозвољена је употреба сензора за мерење температуре воде. Употреба сензора за мерење температуре издувних гасова је дозвољена на Rotax моторима према техничком правилнику Rotax MAX Challenge 2025.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**Члан 23.**

Све што Додатком "А" није изричито дозвољено, забарањено је.

Члан 24.

Технички услови дефинисани Додатком "А" важе за сва такмичења која се бодују за Национални шампионат Србије до 31.12.2025 године.

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Технички комесар такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника СИК FIA и његових Додатака и техничког правилника Rotax MAX Challenge 2025.

Овај Додатак ступа на снагу даном доношења и важи до доношења новог Додатка.

Усвајањем овог Додатка стављају се сви претходни Технички правилници за картинг ван снаге.

**Председник Техничке комисије
Спортског ауто и картинг савеза Србије**

.....
Миливоје Коцић, Председник

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт**

.....
Срђан Вишњић

