



На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 29.12.2025 доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТОСЛАЛОМА ЗА 2026 ГОДИНУ

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Одбор за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије (САКСС) утврђује правила и расписује Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому за 2026. годину, а по одредбама Спортског правилника САКСС-а, Додатака САКСС-а и Анекса "А" за аутослалом.

Члан 2.

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије аутослалом је системско такмичење. Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и доделе награда.

Сабирањем резултата са такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије и Првенству САКСС-а могу се учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог АСН, уз дозволу припадајућег АСН за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза и свих његових Додатака.

Члан 3.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије, Отворено првенство Србије и Првенство САКСС-а у аутослалому само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину.

У оквиру Националног шампионата Србије, Отвореног првенства Србије и Првенства САКСС-а може се бодовати највише два такмичења ван територије Републике Србије.

Календар аутослалом такмичења је ограничен на 11 такмичења, од којих максимално 2 могу бити дупла такмичења, за Национални шампионат Србије у оквиру једне такмичарске године.

Члан 4.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ ВОЗАЧА, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА И ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА САКСС-а

Да би се прогласио Шампионат или Првенство, потребно је да у такмичарској сезони буде бодовано са пуним бројем бодова минимално 50 % + 1 (једно) такмичење.

Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од поменутог броја трка са пуним бројем бодова сматраће се да Шампионат и/или Првенство није одржано.

Наслов Шампиона или Првака биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу освојених на такмичењима, рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН, и то са највише:

- 9 (девет) такмичења уколико је одржано 11 (једанаест) или 10 (десет) такмичења,
- 8 (осам) такмичења уколико је одржано 9 (девет) такмичења,
- свих такмичења уколико је одржано 8 (осам) или мање такмичења.

Као трка са најслабијим пласманом, која се одбија приликом обрачуна резултата Шампионата/Првенства возача може се узети и она на којој је један возач одустао или није ни стартовао. Возачу се не може одбити као најслабији пласман она трка на којој није стартовао због изречене дисциплинске мере забране наступа, као ни она трка са које је брисан из пласмана одлуком Директора такмичења, Спортске комисије или Техничког комесара.

На такмичењима на којима су учествовали уписује пласман или НС (DNS) није стартовао или НЗ (DNF) није завршио или ДСК (DSQ) искључен са такмичења (по било ком основу).

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на више такмичења.

4.1. Национални шампионат Србије

Наслов Националног шампиона Србије понеће возачи који освоје прво место у Групи 1, 2 и 3. Почасна признања на крају сезоне ће се доделити само возачима који су се пласирали на прва три места у свакој групи.

На крају сезоне се проглашава победник генералног пласмана у конкуренцији возача Националног шампионата Србије. Признања се додељују за три најбоље пласирана возача у генералном пласману.



4.2. Отворено првенство Србије

Наслов победника Отвореног првенства Србије понеће возачи који освоје прво место у Групама 1, 2 и 3. Признања на крају сезоне ће се доделити возачима који су се пласирали на прва три места у свакој групи.

4.3. Првенство САКСС-а

Наслов првака САКСС-а понеће возачи који су освојили прво место у класама. Признања на крају сезоне ће се доделити возачима који су заузели прва три места у свакој класи.

У оквиру Првенства САКСС-а посебно ће се прогласити:

- Јуниорски првак САКСС-а, у конкуренцији учесника који су млађи од 24 године или у текућој календарској години пуне 24 године,
- Првакиња САКСС-а, у конкуренцији дама, и
- Првак САКСС-а у конкуренцији особа са инвалидитетом.

4.4. Промена групе и/или класе

Возач у току сезоне може неограничен број пута променити групу и/или класу. У случају промене групе и/или класе, освојени број бодова се не преноси у нову групу и/или класу, већ остају у претходној групи и/или класи.

Члан 5.

ШАМПИОНАТ ТАКМИЧАРА (КЛУБОВА) И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Конечан пласман у конкуренцији такмичара (Клубова) и екипа спонзора-тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова који су освојили на свим такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (*једно*) такмичење Шампионат екипа клубова и спонзора се неће прогласити.

Члан 6.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласман на такмичењу се одређује на основу збира оствареног времена две боље од три вожње трке, где је бољи возач са мањим укупним збиром времена вожње и временске пенализације.

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман, пласман возача за сваку групу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Првенства САКСС-а на основу освојених бодова, проглашава се пласман возача за сваку класу, пласман јуниора, дама и особа са инвалидитетом.

На сваком такмичењу за Отворено првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман и пласман возача по класама/групама.

На сваком такмичењу у Националном шампионату Србије, Отвореном првенству Србије и Првенство САКСС-а за пласман возача у генералном пласману и по класама/групама, као и у Националном шампионату Србије екипама клубова и спонзора-тимова, додељују се бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

6.1. Бодовање Националног шампионата по групама 1, 2 и 3

Да би се пласман бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 6 (шест) возача.

Уколико стартује мање бодоваће се са 50 % предвиђених бодова.

6.2. Бодовање Отвореног првенства по групама 1, 2 и 3

Да би се пласман бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 8 (*осам*) возача од којих најмање 2 (*два*) возача из другог АСН-а.

Уколико стартује мање 8 (*осам*) и најмање 1 (*један*) возач из другог АСН-а, бодоваће се са 50 % предвиђених бодова.

6.3. Бодовање Првенства САКСС-а

Да би се пласман возача по Класама, дама, јуниора и особа са инвалидитетом бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује најмање 3 (*три*) возача.

Уколико на трци стартује 2 (*два*) возача иста ће се бодовати са 50% бодова. Уколико на трци стартује 1 (*један*) возач у класи исти се неће бодовати.

6.4. Виша сила

Уколико је због више силе, или из других објективних разлога, проглашен пласман трке на основу:

- две вожње у појединој класи/групи или у свим класама/групама, возачима у тој класи/групи (или класама/групама), ће се доделити пуни број бодова уколико су испуњени остали услови да се класа/група на такмичењу бодује пуним бројем бодова.
- само једне вожње, возачима у тој класи/групи (или класама/групама), ће се доделити 50 % предвиђених бодова, а екипни пласмани клубова и тимова на тој трци обрачунаће се према тако освојеним бодовима.

Уколико због више силе или из других објективних разлога пласмани нису проглашени на трци, исти се неће ни бодовати.

Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова.



Члан 7.

ТАКМИЧЕЊЕ ТАКМИЧАРА (КЛУБОВА)

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова максимално 3 (*три*) најбоље пласирана возача клуба који су освојили за пласмане у својим класама односно групама или генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова, где је бољи клуб са највећим збиром бодова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (*два*) возача из 1 (*једне*) класе. По основу тако добијеног пласмана, екипама клубова се додељују бодови према табели из Члана 6. став 5.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 5 (*пет*) клубова регистрованих у Савезу.

Члан 8.

ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од најмање два, а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. У току сезоне састав екипа спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора - тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине од 6.000,00 дин.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једном такмичењу учествују најмање 3 (*три*) екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора - тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли, унесе састав екипа спонзора - тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим класама односно групама или генералном пласману уколико је то за екипу спонзора - тим повољније, где је боља екипа спонзора - тим са највећим збиром бодова. По основу тако добијеног пласмана, екипама спонзора - тимовима ће бити додељени бодови према табели из Члана 6. став 5.

Члан 9.

ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије и Отвореном првенству Србије, биће бољи возач:

- који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали,
- у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб/екипа спонзора - тим:

- чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора – тим, имају више бољих места,
- чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- са више бољих пласмана освојених на појединим тркама,
- са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на такмичењима на којима су заједно учествовали,
- у случају да немају заједнички пласман деле исто место.

Члан 9.

СТАЗА

Стаза је посебно припремљен и за то намењен простор за трку дефинисан Додатком о стазама.

Члан 10.

УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Ниједно такмичење се не може организовати без Додатног правилника такмичења.

Такмичење се одвија у оквиру максимално од 48 часова рачунајући време од почетка верификације до доделе признања и не може почети раније од 7 часова пре подне.

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 11.

УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА, КЛАСЕ И ГРУПЕ

Технички и сигурносни услови за возила прописани су Анексом "А" за аутослалом САКСС-а.

Група	Класа	Опис
Група 1 – Серијска	1	до 1.250 ccm
	2	преко 1.250 ccm до 1.600 ccm
	3	преко 1 .600 ccm
Група 2 - Спринт	4	до 1.250 ccm
	5	преко 1.250 ccm до 1.600 ccm
	6	преко 1.600 ccm до 2.000 ccm
	7	преко 2.000 ccm
Група 3 - Спорт	8	до 1.600 ccm
	9	преко 1.600 ccm

У Групи 3 дозвољено је учешће и возилима којима је истекла хомологација, по последњој важећој хомологацији која се мора дати на увид на техничком пријему, као и возилима која није могуће сврстати у другу групу, а под условом да испуњавају безбедносне услове.

Члан 12.

УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа на такмичењима имају све особе који поседују:

- возачку лиценцу за аутослалом важећу за текућу годину,
- лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,
- полису осигурања од последица незгоде за време такмичења са најмањим износом од 200.000,00 дин у случају смрти и 400.000,00 дин у случају трајног инвалидитета,
- групну или појединачну пријаву за наступ на такмичењу, правилно попуњену и оверену печатом матичног Клуба,
- доказ о извршеној уплати котизације Организатору,
- саобраћајну дозволу за возила Групе 1

Возачи других националних савеза, за учешће у Отвореном првенству Србије, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу националног савеза за наступ на такмичењу.

12.1 Опрема возача-ица

Анексом "А" су прописани минимални безбедносни захтеви за возаче за учешће на аутослалом такмичењу. Током вожње у организованој колони обавезна је употреба сигурносног појаса.

12.2 Анти-допинг

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00 %) или наркотика за време трајања такмичења (од почетка верификације до завршетка такмичења - проглашења победника).

Организатор има право на проверу сваког возача-ице.

На основу позитивног налаза комисије за вршење наведених контрола Директор трке аутоматски изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

Члан 13.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ВОЗАЧА НА ТАКМИЧЕЊЕ

13.1 Групна пријава

Такмичар (Клуб) може извршити пријаву својих возача путем обрасца групне пријаве посебно за свако такмичење. Рок за слање групне пријаве је исти као и за слање појединачне пријаве.

Такмичар је одговоран за исправност пријаве.

Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења (односно почетку верификације). Клуб је обавезан да, у случају недоласка пријављеног возача на такмичење, изврши његову одјаву најкасније 24 часова пре почетка такмичења. Уколико клуб не изврши одјаву пријављеног возача у прописаном року дужан је да организатору уплати 50 % износа стартарине за пријављену групу.

Изглед обрасца пријаве је слободан али од података мора садржати: назив такмичења, датум одржавања такмичења, назив такмичара (Клуба), стартни број, број лиценце, име и презиме возача, возило (марка и тип), класа и група, стартни број другог возача (уколико је дупли старт) и место за потпис одговорне особе и печат Клуба.

13.2 Појединачна пријава

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору на начин и до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења.

Крајњи рок за пријаву на такмичење не сме бити краћи од 3 (три) дана пре почетка такмичења (односно почетку верификације). Клуб је обавезан да, у случају недоласка пријављеног возача на такмичење, изврши његову одјаву најкасније 24 часова пре почетка такмичења. Уколико клуб не изврши одјаву пријављеног возача у прописаном року дужан је да организатору уплати 50 % износа стартарине за пријављену групу.

Организатор може да прихвати пријаву возача и на верификацији, али уз плаћање дуплог износа котизације за пријављену групу.

Изглед обрасца пријаве је слободан с тим што од података мора садржати најмање: назив такмичења, датум одржавања такмичења, назив такмичара, стартни број, број лиценце, име и презиме возача, возило (марка и тип), класа и група, стартни број другог возача (уколико је дупли старт) и место за потпис одговорне особе и печат Клуба.

13.3 Број учесника

Организатор има право да ограничи број учесника на такмичењу, што мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

13.4 Потврда и исправност пријаве

Осим оригиналне, као валидна, може се сматрати и оверена пријава послата електронском поштом послата са Email адресе клуба за ког возач вози. Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока. Ако се пријава шаље поштом за датум подношења пријаве узима се датум предавања пријаве у пошти.

Подаци на пријави, као и класа за коју се возач-ица пријављује је одговорност искључиво возача-ице.

13.5 Котизација

Ограничење броја пријава за такмичење, као и износи котизација по групама, рокови и начин уплате морају бити наведени у Додатном правилнику такмичења.

Сваки возач дужан је да плати котизацију организатору за свако такмичење на коме учествује. Износ, рок и начин уплате морају бити наглашени у Додатном правилнику такмичења. Максималне износе котизација, које може предвидети Организатор, дефинисане су Одлуком Управног одбора Савеза.

13.6 Повраћај котизације

Организатор мора извршити повраћај уплаћеног износа котизације и то у следећим случајевима:

- одбијања пријаве или оправданог писаног отказивања учешћа возача-ице до 3 (три) дана пре почетка такмичења због спречености да учествује услед више силе,
- не одржавања такмичења

У осталим случајевима возач нема право на повраћај котизације.

Члан 14 ДУПЛИ СТАРТ

На такмичењу је дозвољен дупли старт у смислу два возача на једном возилу, али није дозвољен старт једном возачу на два возила.

У случају дуплог старта, сваки возач засебно плаћа износ котизације. Дупли старт мора бити посебно наглашен приликом пријаве.

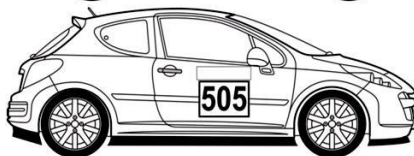
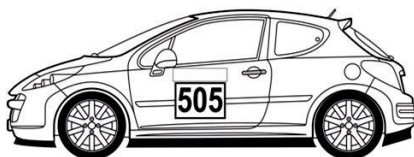
У случају утврђене техничке неусаглашености, било по траженом приговору на возило, а односи се на визуелни преглед, тежину возила итд, возач који је тог тренутка наступио са тим возилом биће санкционисан. У случају утврђене техничке неусаглашености која се односи на снагу мотора, запремину и сл., биће санкционисана оба пријављена возача-ице.

Члан 15. СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

15.1 Стартни бројеви

Сваки учесник на трци мора имати стартни број. Бројеви се додељују од:

- 101 – 199 за Класу 1
- 201 – 299 за Класу 2
- 301 – 399 за Класу 3
- 401 – 499 за Класу 4
- 501 – 599 за Класу 5
- 601 – 699 за Класу 6
- 701 – 799 за Класу 7
- 801 – 899 за Класу 8
- 901 – 999 за Класу 9



Сваки возач бира неки од слободних бројева с тим да су први бројеви у класама резервисани за победнике класа из претходне сезоне, а предност у одабиру броја има онај који је претходне сезоне имао тај број, а затим онај ко је први послао захтев за доделу стартног броја. Листа стартних бројева је доступна на сајту Савеза.

Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне осим у случају промене класе. Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве.

Дозвољено је организатору такмичења да обезбеди бројеве, али ово мора бити наглашено у Додатном правилнику такмичења и они се не наплаћују.



Уколико се возач појави на техничком пријему без стартног броја, Организатор мора обезбедити исти возачу уз надокнаду од 1.000,00 дин.

У случају да возач изгуби један или оба броја у току такмичења, а да при том није у могућности да сам обезбеди исти, нови број, организатор је обавезан да му обезбеди уз надокнаду од 1.000,00 дин.

На возилу за време тренинга и трке сме бити видљив само један такмичарски број. Стартни број који није у употреби возач мора у целости прекрити (не прецртати траком).

15.1 Изглед бројева

Бројеви морају бити висине 200 mm, у фонту Ариал са дебљином линије 25 mm.

Бројеви могу бити црне боје на квадратној белој подлози димензија 290 x 420 mm (А3) или флуоресцентно наранџасте (ПМС 804) на провидној подлози.

Бројеви могу бити постављени на задњем левом и десном бочном стаклу или предњим левим и десним вратима возила.

Препоручено је и додатно постављање бројева на предњем и задњем ветробранском стаклу.

- висине 140 mm са дебљином линије од 20 mm, фронт је Ариал, боје флуоресцентно наранџасте (ПМС 804) на провидној подлози или
- висине 140 mm са дебљином линије од 20 mm, фронт је Ариал на белој подлози димензија 210 x 290 mm (А4).

15.2 Рекламе

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, не сме се носити никаква реклама.

На задњем ветробранском стаклу, уколико постоји, сме се налазити трака ширине 150 mm у горњем или доњем делу, или друга реклама величине 300 x 100 mm која мора бити у углу стакла.

Приликом постављања реклама мора се водити рачуна да се возач мора јасно видети кроз задње стакло са удаљености од 10 m.

15.3 Обавезне рекламе

На предњем ветробранском стаклу, уколико постоји, возач је обавезан да носи траку ширине до 200 mm – реклама САКСС-а или спонзора Шампионата/Групе/Класе коју обезбеђује САКСС, а коју возачи морају носити залепљену по ширини на горњем делу ветробранског стакла.

Возач мора осигурати простор за обавезну налепницу организатора такмичења у величини 450 cm² на предњим левим, предњим десним вратима такмичарског возила испод стакла и на поклопцу мотора. Организатор је дужан да обезбеди налепницу возачу за време верификације уколико реклама постоји.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора дужан је да организатору уплати новчану казну по свакој одбијеној реклами – 20.000,00 дин.

15.4 Необавезне рекламе

Организатор може поделити и друге, необавезне, налепнице/рекламе које возачи произвољно могу носити на возилу.

Возачима је дозвољено да на возила стављају рекламе под условом да је то у складу са Законом о оглашавању и Законом о спорту, није увредљиво, није политичке или религиозне природе и не омета видик из или у возило.

Члан 16.

ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација и технички пријем се обављају према програму који пропише организатор такмичења Додатним правилником такмичења. Верификација и технички пријем морају бити завршени најмање 45 (четрдесет пет) минута пре сатницом предвиђеног почетка тренинга.

Организатор може програмом такмичења, објављеним у Додатном правилнику такмичења, предвидети распоред верификације и техничког пријема по класама/групама. Не придржавање прописаног распореда, као и кашњење до 15 минута у односу на своју класу/групу кажњава се новчано. Возачи који се не појаве у овом року неће бити примљени на такмичење.

16.1 Верификација

Верификациона комисија прегледа сва документа возача. Возач мора да се пријави верификационој комисији лично.

Дозвољено је до момента почетка верификације заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе, без ичије сагласности.

Верификациона комисија може задржати сва документа до завршетка такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

16.2 Технички пријем

Техничка комисија организатора контролише возила и опрему возача-ице и њихову усаглашеност са међународним правилницима FIA, хомологацијом возила, Анкесом „А“ за аутослалом и овим Додатком правилника.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Свако такмичарско возило мора имати техничку књигу возила САКСС-а за аутослалом.



Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид хомологациони лист, техничку књигу возила и остала прописана документа за возило, као и сигурносну опрему.

Техничка комисија организатора може да задржи сва документа везана за такмичарско возило до краја такмичења, тј. до усвајања званичних резултата.

Возачи су у потпуности одговорни за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ако се утврди да возило не припада групи и/или класи за коју је пријављено, возачу ће бити омогућено учествовање на такмичењу тек после уплате новчане казне од 3.000,00 динара за прву, односно 5.000,00 динара за сваку следећу погрешну пријаву.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у техничку књигу возила са примедбама, а возач је обавезан да на следећем такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора.

Препоручује се организатору да на Техничком пријему има вагу за мерење тежине возила.

Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила ради сопствене контроле.

Техничка комисија организатора је обавезна, да у предстартном простору изврши проверу правилне употребе сигурносне опреме.

Додатне провере аутомобила и сигурносне опреме могу бити обављене у било које време у току такмичења.

16.3 Резервно возило

Возач може на Техничком пријему пријавити резервно возило, под условом да је возило из исте класе и да поседује техничку књигу возила (ТКВ).

Резервно возило може бити возило са којим је већ неко пријављен за такмичење, али не може бити возило на коме је већ пријављен дупли старт.

Резервно возило које је примљено на такмичење, мора бити у сервисном паркишту, уколико није у употреби.

Возач може мењати возило резервним возилом неограничен број пута за време такмичења, са тиме да мора завршити трку возилом којим је трку и започео.

Није дозвољено мењање возила у случају прекида и понављања вожње.

У случају коришћења резервног возила, на званичним резултатима ће бити објављено возило којим се возач иницијално пријавио на такмичење.

16.4 Листа примљених возача-ица

На основу извештаја верификационе и техничке комисије, Организатор мора издати листу примљених возача.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати најмање редни број, групу, класу, стартни број, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, припадност спонзору-тиму и шампионат/првенство за који је возач пријављен.

Члан 17.

СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу и смеју вршити поправке возила пре и после сваке вожње тренинга и/или трке.

По извршеном Техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до тренинга.

Максимална брзина кретања возила у сервисном паркишту је 30 km/h.

За прекорачење брзине у сервисном паркишту Директор трке изриче возачу новчану казну која може ићи до искључења са такмичења.

Једино место на такмичењу на коме је дозвољено сипање горива је сервисно паркиште.

По одржаној вожњи, сви возачи су обавезни да своје возило доведу у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор, а које не може бити мање од 30 минута од завршетка њихове вожње.

17.1 Излазак из сервисног паркишта

У случају да возач одустаје од даљег такмичења, обавезан је да од Директора трке затражи дозволу за излазак и напуштање сервисног паркишта, у противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће покренут дисциплински поступак против њега.

Изузетно се може дозволити излазак возила ради поправке, на писани захтев возача-ице, али само у случају да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту.

Одобрење за излазак из сервисног паркишта даје Директор трке уз сагласност Техничког комесара.

17.2 Екологија

У циљу заштите животне средине, обавезна је употреба одговарајуће непропустљиве за течност простирке испод такмичарског возила минималне величине које прелазе величину возила минимално по 50 cm са сваке стране. Недостатак простирке повлачи новчану казну.

Најстроже је забрањено паљење ватре у простору сервисног паркишта. У случају кршења овог правила, помоћник Директора за безбедност има право наложити да се пратећа екипа уклони из сервисног паркишта.

Члан 18.

САСТАНАК ВОЗАЧА-ИЦА (Брифинг)

Сви возачи су обавезни да присуствују састанку возача-ица (брифингу). Место и време одржавања брифинга



мора бити назначено у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком или скупљањем потписа.

У случају кашњења и/или не доласка возача-ице, возач ће бити новчано кажњен од стране Директора трке.

Члан 19.

МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши искључиво уређајима за мерење времена који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди.

Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије.

19.1 Време вожње

Време вожње почиње да се мери када такмичарско возило својим чеоним делом пресече светлосни сноп фотоћелије на старту (стартно време) и мери се док возило не пресече светлосни сноп фотоћелије на циљу (циљно време). Време вожње се добија одузимањем стартног времена од циљног.

Члан 20.

СТАРТНА ЛИСТА

Организатор мора издати стартну листу за тренинг и трку коју формира према растућем броју пријављених класа/возила. Уколико није другачије наглашено у Додатном правилнику такмичења, први дупли возач, са мањим стартним бројем, стартује први пре возача који немају дупли старт, а други дупли возач стартује после свих возача који немају дупли старт.

Листа мора бити табеларног приказа и мора садржати најмање редни број, стартни број, име и презиме возача-ице и возило.

Стартна листа је иста за све вожње тренинга и трке.

Члан 21.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА

Начин старта је исти за све вожње и мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Возач је дужан да се појави у предстартом простору најмање 3, а највише 5 минута пре старта. Сматраће се да је возач одустао од вожње уколико се не појави у предстартом простору. Возач се на позив стартера поставља на линију предстарта. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије.

Стартује се из места са упаљеним мотором.

Прозор на страни возача-ице сме бити отворен највише 5 cm.

Било која форма грејања гума пре старта возила (грејачи, нагли старт и/или кочење) је строго забрањена и биће санкционисана новчаном казном која може ићи и до забране старта.

Возачи на такмичењу стартују према стартној листи у размаку од 60 секунди који може бити променљив, а Директор трке може донети одлуку о промени интервала у односу на онај прописан Додатком такмичења у зависности од процене ситуације, са тим што размак између две групе може бити до 5 минута.

Возач може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт.

21.1 Старт руком

Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија на старту даје знак за старт.

21.2 Старт семафором

Уколико је старт са стартним семафором процедура мора бити описана у Додатном правилнику такмичења или да се објасни током брифинга возача.

21.3 Погрешан старт

По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије.

Уколико возило није прешло стартну линију 20 секунди од давања знака за старт сматраће се да је возач одустао од вожње.

Уколико је старт на узбрдици, за време старта, обавезно је стављање подметача иза задњих точкова такмичарског возила.

У случају немогућности старта због квара возила, возач има право да затражи од Директора трке каснији старт, који му може одобрити да стартује 5 минута иза последњег из своје групе.

Старт пре датог знака (превремено старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт.

21.4 Поновни старт

Поновни старт, може се дозволити само возачу који је зауставио возило:

- на сигнализацију судије црвеном заставом,
- зато што је наишао на елемент стазе који није намештен сходно Правилнику такмичења и указао судији на тај елемент. Уколико се возач не заустави, већ настави са вожњом, сматраће се да је прихватио стање на стази и рачунаће му се све евентуалне пенализације као последица.



Дозволу за поновни старт даје Директор трке, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ и сматраће се да ту вожњу није завршио.

Члан 22. ТРЕНИНГ

Забрањено је тренирање, упознавање стазе и присуство возача-ице са такмичарским возилом или другим превозним средством на стази, од затварања стазе, најмање 1 сат пре почетка верификације, до тренинга, као и између тренинга и трке.

Директор овај прекршај санкционише искључењем возача-ице са такмичења.

На тренингу могу учествовати само возачи који су прошли верификацију са возилима која су прошла технички пријем.

По завршеном тренингу, сви возачи су обавезни да своја возила одвезу у сервисно паркиште до почетка трке.

22.1 Упознавање стазе

Дозвољено је, и пожељно, да возачи пешке прођу стазом пре почетка тренинга. Организатор мора обезбедити довољно времена да возачи могу на овај начин упознати стазу.

22.2 Тренинг

Званични тренинг се састоји од две вожње и у свим вожњама се мери време.

22.3 Незванични – плаћени тренинг

Организатор може организовати и вожњу једног незваничног тренинга на коме се неће мерити време.

Начин пријављивања, износ евентуалне надокнаде и време незваничног тренинга морају бити дефинисани у Додатку правилника такмичења.

Стартна листа за незванични тренинг није обавезујућа.

Члан 23.

ТРКА

Трка се састоји од три вожње и у свим вожњама се мери време.

Возачи који су завршили макар једну вожњу тренинга могу стартовати на трци. За све остале случајеве је по одлуци Спортске комисије.

Члан 24.

ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ И ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Свако кретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења, осим ако се ради о намерном и свесном окретању у циљу враћања возила у смер вожње у потезу не дужем од потребног за ту радњу.

Свако неспортско понашање на стази у погледу намерног успоравања или ометања возача-ице, Директор трке може казнити искључењем са такмичења.

Пружање помоћи возачу за време вожње није дозвољено. Сваком возачу коме је указана помоћ са стране сматраће се да није завршио вожњу.

Члан 25.

ЦИЉ ВОЖЊЕ

Циљ вожње, као и процедура понашања возача после проласка кроз циљ морају бити описани у Додатном правилнику такмичења или објашњен на брифингу.

Циљ тренинга и трке је обележен таблом са кругом пречника цца 70 см на којој је нацртана карирана црно-бела застава на црвеној подлози.

Циљ тренинга и трке је летећи, а иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за безбедно заустављање возила од најмање 50 м.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се у сервисни простор, простор за окретење или формирање колоне за повратак у сервисни простор или затворено паркиште – Parc ferme.

Члан 26.

ПЛАСМАН И РЕЗУЛТАТИ

26.1 Пласман

У пласман на трци улазе само они возачи који су успешно завршили најмање две вожње.

Пласман се одређује збиром најбољег оствареног укупног времена (са пенализацијом) из две вожње где је бољи возач са најмањим укупним временом.

26.2 Обрада и приказ резултата

Служба за обраду резултата мора издати:

- ✓ Табелу збирних резултата која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача, назив клуба за који вози, возило, време сваке вожње и укупно (збирно) постигнуто боље време две вожње, што представља укупни финални резултат возача-ице.

- У случају да возач-ица:

- није остварио време на две од три вожње, уместо збирног времена уноси се НЗ (DNF),

- није стартовао нити једну вожњу уместо збирног времена уноси се НС (DNS), и
- Уколико је возач-ица брисан из пласмана уместо збирног времена уноси се ДСК (DSQ).
- Тако приказан резултат мора бити израђен посебно за:
 - Тренинг: само генерални пласман,
 - Трку: - генерални пласман на такмичењу,
 - пласмане група: 1, 2 и 3 (за Национални шампионат и Отворено првенство Србије)
 - пласман у свим класама (Првенство САКСС-а и Отворено првенство Србије),
 - пласман дама (Првенство САКСС-а),
 - пласман јуниора (Првенство САКСС-а),
 - пласман особа са инвалидитетом (Првенство САКСС-а).
- ✓ Табелу резултата за пласман Клубова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив клуба, укупни збир бодова клуба и освојеним бројем бодова за остварени пласман, и
- ✓ пласман екипа спонзора - тимова, која мора да садржи: редни број (позицију), назив тима, и укупни збир бодова возача тима и освојеним бројем бодова за остварени пласман.

Препоручује се и израда информативних резултата сваке вожње која мора да садржи: редни број (позиција), стартни број, националност, име и презиме возача-ице, назив клуба за који вози, возило, време вожње, пенализацију (збирно) и укупно (збирно) постигнуто време.

26.3 Привремени и коначни резултати

Привремени резултати вожње се објављују 15 минута након завршетка вожње последњег возила.

Члан 27.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ – Parc ferme

Затворено паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се смештају возила након трке. Затворено паркиште је обавезано за све возаче.

Након завршене трке (задње вожње) возачи су дужни да одвезу своје возилоу затворено паркиште.

Одмах након паркирања возила у затворено паркиште возач мора напустити простор затвореног паркишта. Нико осим судија на такмичењу не сме бити присутан у затвореном паркишту.

Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка првог до тренутка изласка последњег возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

Возила морају остати у затвореном паркишту све до истека рока за приговор.

У случају да возило после проласка кроз циљ није у могућности да сопственим погоним дође до затвореног паркишта, возач у најкраћем року мора да се јави најближем судији, који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га превезено у затворено паркиште.

Уколико возач не послуша упутства судија, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши неке промене на возилу сматраће се као да није ни дошао у затворено паркиште и биће брисан из пласмана.

27.1 Завршна контрола

У затвореном паркишту ће се, по завршетку такмичења, обављати контрола возила.

За време такмичења, Технички комесар може извршити проверу возила на сопствену иницијативу, а поготову ако му посредне информације или непосредно опажање даје основ за вршење контроле.

По завршетку такмичења, обавезна је контрола масе возила, као и додатна контрола, за најмање по једно возило из сваке групе, по елементима који су предвиђени за одређене класе/групе, а на предлог Техничког комесара по одлуци Спортске комисије такмичења.

Возила која ће се контролисати предлаже Технички комесар, а усваја се на првој седници Спортске Комисије.

Члан 28.

СИГНАЛИЗАЦИЈА

Употребу сигналних ознака којима располаже судијско место одређује руководилац тог судијског места или Директор трке.

На такмичењима користе се следеће сигналне ознаке:

Р. бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или семафор		Старт
2.	Црвена заставица		Знак за тренутно и потпуно безбедно заустављање
3.	Црно-бела заставица (шах- поље) опционо		Циљ

Црвена заставица се показује искључиво по наредби Директора трке.



Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и поступају по упутствима спортског судије који је иста добио од директора.

Ако ову процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Члан 29.

НАДЗОРНИ ОРГАН ТАКМИЧЕЊА

Такмичење се одвија под надзором Спортске комисије такмичења и посматрача Савеза која раде у складу са одредбама свих спортских Правилника о ауто и картинг спорту и Додатака Савеза.

Надзорну функцију за техничка питања врши Технички комесар.

Члан 30.

РУКОВОЂЕЊЕ ТАКМИЧЕЊЕМ

Од тренутка усвајања Додатног правилника такмичења Директор трке руководи такмичењем.

Члан 31.

ПРИСТУП ЛИЦА - АКРЕДИТАЦИЈЕ

Пристап одређеним просторима на такмичењу мора бити ограничен само на званична (акредитована) лица. На такмичењу мора постојати посебна табла или обавештење на огласној табли које садржи назнаку којим просторима која лица имају пристап, заједно са изгледом службене ознаке.

Организатор је дужан да најмање обезбеди службене ознаке (акредитације):

- ✓ свим званичним лицима на такмичењу (ОРГАНИЗАЦИЈА) – 1
- ✓ возачима (ВОЗАЧ/ВОЗАЧИЦА) - 1
- ✓ екипи возача-ица (ТИМ) – 2
- ✓ припадницима медија (МЕДИЈИ) – 1
- ✓ почасним гостима или другим функционерима САКСС-а (ГОСТ) – 1, али само уколико су најављени пре такмичења

30.1 Приступ медија

Организатор је дужан да организује пријем захтева за акредитацију медија.

Члан 32.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком такмичењу Организатор је дужан да возачима додели почасне награде према оствареном пласману на такмичењу (без обзира на припадност АСН-у) и то за прво, друго и треће место:

- ✓ у укупном пласману,
- ✓ у свакој класи,
- ✓ дами у укупном пласману,
- ✓ јуниору у укупном пласману,
- ✓ особе са инвалидитетом у укупном пласману,
- ✓ екипама Клубова, и
- ✓ екипама спонзора-тимова.

Коначни резултати и додела награда мора се извршити најкасније 60 минута по завршетку Друге седнице Спортске комисије.

Уколико до истека овог рока нису усвојени коначни резултати, додела ће се извршити по привременим резултатима. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после издавања званичних резултата, возачи и/или клубови/тимови су обавезни да већ добијене награде који им не припадају на основу званичних резултата врате у САКСС-у, како би се они уручили онима којима припадају.

Члан 33.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ И ПЕНАЛИЗАЦИЈА

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора трке, Спортске комисије и Техничког комесара.

Све изречене не временске казне се морају унети у записник седнице Спортске комисије такмичења.

33.1 Временске пенализације:

33.1.1 сваки оборен чуњ - 2 sec

Сматра се да је чуњ оборен ако је срушен или толико померен да је видљив било који део уцртане базе на којој чуњ стоји.

33.1.2 свако скраћивање стазе - 10 sec

Сматра се да је возач скратио стазу уколико:

- није прошао кроз капију у правом смеру,
- није уопште прошао кроз капију,
- није испоштовао правилно кретање кроз шикану, обарање чуња у шикани

33.1.3 старт после 10 секунди по датом сигналу за старт - 10 sec

33.2 Новчане казне

33.2.1 Кашњење на верификацију или технички пријем до 15 мин 3.000,00 дин

33.2.2 Кашњење или недолазак на састанак са возачима (брифинг) 5.000,00 дин



- 33.2.3 Непрописно коришћење сигурносне опреме (кацига, рукавице, итд) 5.000,00 дин
- 33.2.4 Не коришћење сигурносног појаса за време вожње у организованој колони 5.000,00 дин
- 33.2.5 Прекорачење брзине у сервисном паркишту за сваких 10 km/h преко дозвољеног лимита ... 5.000,00 дин
- 33.2.6 од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу које **не утичу на његове перформансе**, и то недостатак: ретровизора, и обавезних ознака на возилу и слично. *6.000,00 дин
- 33.2.7 Недостатак простирке испод возила.....10.000,00 дин
- 33.2.8 одбијање ношења реклама организатора.....20.000,00 дин
- 33.2.9 прљање простора у сервисном или затвореном паркишту (бацање смећа)20.000,00 дин
- 33.2.10 повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака 36.000,00 дин

33.3 Брисање из пласмана и новчана казна се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:

- 33.3.1 преправке **мањег обима** које **утичу на његове перформансе**, и то: тањи дискови од прописаних, црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, неодговарајући: неки од елемената огибљења, кочног система, пнеуметици, неисправан: издувни систем, степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса, не приступе мерењу масе возила после завршене вожње трке и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка средњег обима)...*25.000,00 дин

33.4 Брисање из пласмана и новчана казна

- 33.4.1 Непоштовање црвене заставе20.000,00 дин

33.5 Казне које се изричу у случају **понављања техничког прекршаја** - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен претходним чланом, возачу се за установљену преправку изриче новчана казна и то за:

- 33.5.1 прво понављање увећана за50 %
- 33.5.2 друго понављање увећана за100 %
- 33.5.3 треће понављање покретање дисциплинског поступка

33.6 Брисање из пласмана и покретање дисциплинског поступка изриче се возачима од стране Техничког комесара који:

- 33.6.1 имају преправке возила **средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мењачу, не хомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка већег обима),
- 33.6.2 имају преправки возила **већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 %,
- 33.6.3 не омогуће проверу возила и/или на било који начин онемогуће контролу возила.

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Све казне које изрекне Директор трке или Спортска комисија, морају бити објављене на огласној табли.

О изреченим казнама, Директор трке извештава Спортску комисију.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења морају бити објављене у Привременим резултатима тренинга и трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све изречене казне се морају унети у записник са седнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН-а извести АСН који је издао дозволу за учешће.



У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају не плаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће му изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 34. ПРИГОВОРИ

Приговори се улажу одмах, а најкасније 30 минута после истицања стартних листа и привремених резултата тренинга или трке. Приговори се улажу писмено Директору трке или лицу које он овласти.

Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на комплетност и габарите возила могу се уложити само после завршеног техничког пријема, односно најкасније 15 минута после истицања привремене стартне листе за тренинг.

Уз приговор којим се не захтева провера техничких карактеристика возила, прилаже се депозит у износу од 6.000,00 динара, који ће бити враћен подносиоцу у случају негативног налаза.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашености возила подноси се Директору трке, а уз приговор се прилаже депозит који ће одредити Технички комесар, по ценовнику за тај приговор.

34.1 Приговор на одлуке Директора

На изречену казну од стране Директора трке возачи имају право приговора Спортској комисији у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате, уз уплату депозита у износу од 12.000,00 дин.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија мора да саслуша оног ко је уложио приговор и оног против кога је уложен приговор.

34.2 Апел на одлуке Спортске комисије

На све изречене казне, уколико их изрекне Спортска комисија, возачи имају право жалбе Апелационој комисији САКСС-а у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 дин.

34.3 Приговор на техничку исправност

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије, Технички комесар је дужан да изврши проверу према приговору, и свој налаз о провери са изреченом казном мером, уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, достави Секретару САКСС-а у року од 24 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру (сходно Члановима 33.2.6. и 33.3.1.) односно изврши покретање дисциплинског поступка (по Члановима 33.5.3. и 33.6.). Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним мерењем, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора или возача чије се возило проверава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу провере веродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се возило проверава.

Секретар САКСС-а је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији САКСС-а.

34.4 Приговор на налаз Техничког комесара

Приговор на налаз Техничког комесара такмичења подноси се Техничкој комисији САКСС-а у року од 5 (пет) дана од пријема налаза, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

Уколико заинтересоване стране нису задовољне са налазом, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора је обавезан да при потписивању Записника са контроле возила најави улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза.

Председник Техничке комисије САКСС-а, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији САКСС-а.

Члан 35. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спорског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност преузима Спортска комисија такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.



Овај Додатак ступа на снагу 8 дана од дана објављивања на сајту САКСС-а и важи до доношења новог Додатка.

Даном ступања на снагу овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за аутослалом ван снаге.

**Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт**

.....
Срђан Вишњић