



На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 29.12.2025 доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА АУТО РЕЛИ ЗА 2026 ГОДИНУ



1. ОПШТИ ДЕО

1.1. Одбор за спорт Спортског ауто и картинг Савеза Србије расписује Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто релија, по одредбама Додатака правилника FIA, FIA Регионалног рели спортског правилника, Спортског Правилника САКСС-а, Додатака правилника САКСС-а, укључујући и Додатак „Ј“ и „А“ уз измене утврђене овим Додатком.

2. НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ И ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ

2.1. Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто релија је системско такмичење, сабирањем резултата са појединих такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, сувозачи и клубови, екипе спонзора.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само посаде са лиценцом САКСС-а.

2.2. У Отвореном првенству Србије могу учествовати и посаде са лиценцама другог АСН.

2.3. Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза

2.4. Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто рели само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину.

Календар такмичења се објављује на интернет страници САКСС-а, www.sakss.org.rs.

3. БОДОВАЊЕ

3.1. На крају сваког такмичења, за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије, бодују се генерални пласман возача, генерални пласман сувозача, пласман возача и сувозача за сваку класу.

3.2. Пласман клубова само за Национални шампионат Србије.

3.3. Пласман екипе спонзора само за Национални шампионат Србије

3.4. За пласман у генералном пласману и класама на такмичењу, возачима/сувозачима, екипама клубова и спонзора-тимова, додељују се бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

3.5. Бодови се множе са коефицијентом такмичења.

3.6. Национални шампионат Србије

3.6.1. Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман за Национални шампионат Србије, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 12 (*дванаест*) посада са лиценцом САКСС-а. Уколико стартује мање посада генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

3.6.2. Да би се бодовао пласман у класи, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (*три*) посаде.

Уколико стартују мање посада, оне ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

3.6.3. Такмичење ван територије Републике Србије и последње такмичење бодоваће се пуним бројем бодова, без обзира на број посада које стартују на првом Специјалном испиту.

3.7. Отворено првенство Србије

Да би се на такмичењу бодовао генерални пласман за Отворено првенство Србије, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (*три*) посаде са лиценцом другог АСН.

Уколико стартује мање посада, генерални пласман ће се бодовати са 50% предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за отворено првенство Србије, потребно је да на првом Специјалном испиту стартује најмање 3 (*три*) посаде од којих бар 1 (*једна*) посада са лиценцама другог АСН.

3.8. Услови за бодовање такмичења да би се такмичење бодовало:

- мора да се одржи више од 75 % од укупне дужине Специјалних испита предвиђених Додатним правилником такмичења.
- Уколико се одржи од 50 % до 75 % предвиђене дужине Специјалних испита, такмичење ће се бодовати са половином предвиђених бодова.
- Уколико се одржи од 25 % и 50 % предвиђене дужине Специјалних испита такмичење ће се бодовати са трећином предвиђених бодова.
- Такмичење се неће бодовати уколико се одржи мање од 25 % од предвиђене дужине Специјалних испита.



3.9. Пласман и коначни пласман возача

- 3.9.1. Пласман посада (возача и сувозача) на такмичењу, добија се сабирањем остварених казних секунди на Специјалном испиту а на начин:
- Посада која има најмањи збир казних секунди заузима прво место, после ње следе остале, разврстане од најмање казних секунди ка већем збиру времена.
 - У случају да више посада има исти збир времена, биће боља она посада који има боље време на првом Специјалном испиту, а ако је то време исто, рачунаће се време следећег Специјалног испита, итд.
- 3.9.2. У Националном шампионату Србије, на крају такмичарске сезоне проглашавају се, шампиони у генералном пласману (возач и сувозач), у класама (возач и сувозач) и Клуб и екипе спонзора.
- 3.9.3. У Отвореном првенству Србије, на крају такмичарске сезоне проглашавају се прваци у генералном пласману (возач и сувозач) и класама (возач и сувозач).
- 3.9.4. Коначан пласман возача биће одређен на основу збира бодова освојених на такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману и некој класи бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење (минимум 3 такмичења) са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Отворено првенство Србије у генералном пласману и тој класи није одржан.
- 3.9.5. У случају истог броја бодова, биће бољи возач/сувозач:
- који је освојио више бољих места,
 - који има више бруто бодова,
 - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали
 - у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

3.10. Пласман екипа Клубова

- 3.10.1. Пласман Клубова за Национални шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише 3 (три) пласиране посаде Клуба освојиле у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе Клубова.
- 3.10.2. Сваки клуб бодује максимално 2 (две) посаде из исте класе.
- 3.10.3. Да би се на једном такмичењу бодовао пласман Клубова, потребно је да на такмичењу учествују најмање три Клуба.
- 3.10.4. У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће Клуб:
- чији бодовани возачи имају више бољих места узимајући у обзир возаче који се бодују за пласман и
 - чији возачи, који се бодују имају мањи збир казних секунди на Специјалним испитима.
- 3.10.5. По основу тако добијеног пласмана, екипама клубова се додељују бодови према табели из Тачке 3.4.
- 3.10.6. Коначан пласман у конкуренцији клубова Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови освојили на свим такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење (минимум 3 такмичења) Шампионат екипа клубова се неће прогласити.
- 3.10.7. У случају истог број бодова, биће бољи Клуб у коначном пласману шампионата:
- који је освојио више бољих места,
 - са бодовима на мањем броју такмичења,
 - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали
 - у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.

3.11. Пласман екипа Спонзора

- 3.11.1. Пласман екипа Спонзора за Национални шампионат Србије на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова које су највише три пласиране посаде екипа Спонзора освојиле у својим класама и/или генералном пласману ако је то повољније за екипе Спонзора.
- 3.11.2. Да би се на једном такмичењу бодовао пласман екипа Спонзора, потребно је да на такмичењу учествују најмање посаде 4 (четири) екипе Спонзора.
- 3.11.3. У случају истог броја бодова на неком такмичењу, бољи пласман имаће Екипа Спонзора:
- чији возачи имају више бољих места узимајући у обзир све возаче из екипе који се бодују за пласман и
 - чији возачи, који се бодују имају мањи збир времена на Специјалним испитима.
- 3.11.4. У случају истог број бодова, биће боља екипа Спонзора у коначном пласману шампионата:
- који је освојио више бољих места,
 - са бодовима на мањем броју такмичења,
 - који има мањи збир времена на такмичењима на којима су се заједно пласирали и
 - у случају да немају заједнички пласман, деле исто место.
- 3.11.5. По основу тако добијеног пласмана, екипама спонзора-тимова се додељују бодови према табели из Тачке 3.4.
- 3.11.6. Коначан пласман у конкуренцији екипама спонзора-тимова Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су екипе спонзора-тимова освојиле на свим такмичењима.



Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење (минимум 3 такмичења) Шампионат екипе спонзора-тимова се неће прогласити.

4. КАРАКТЕРИСТИКЕ ТАКМИЧЕЊА

4.1. Ауто рели је такмичење које се састоји из више Секција између Регрупинга, а које се састоје од Везних сектора.

Једна или више Секција, који се одражавају у току дана, чине Дан (Leg) такмичења.

Сваки Везни сектор се састоји од једног или више Специјалних испита и етапног дела.

Специјални испити се одржавају на затвореним деоницама пута или посебно уређеним површинама (стадион, кружна стаза и сл.).

Етапни део, је вожња која се одржава у условима јавног саобраћаја, не сме да садржи вожњу која је у супротности са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

4.2. Свако појединачно такмичење, у погледу спортских елемената, мора да испуњава следеће:

4.2.1. Укупна дужина свих Специјалних испита износи:

- од 25 до 100 km специјалних испита, такмичење се бодује са коефицијентом 1 и може бити одржано у току два дана,
- од 100 до 150 km специјалних испита, такмичење се бодује са коефицијентом 1,25 и може бити одржано у току три дана,
- више од 150 km специјалних испита, такмичење се бодује са коефицијентом 1,5 може бити одржано у току три дана,

4.2.2. Такмичења која се одржавају ван Републике Србије се бодују са коефицијентом 1, без обзира на дужину Специјалних испита.

4.2.3. Уколико се организује Специјални испит на градским саобраћајницама организатор је обавезан да направи посебан План сигурности и да исти лиценцира Комисија за лиценцирање.

4.2.4. Уколико се вози Специјални испит на кружној стази, улазна и излазна тачка на стази не могу бити на истом месту.

4.2.5. На стазама затвореног типа организатор мора омогућити упознавање стазе у времену минимално 90 минута.

4.2.6. Специјални испити се могу организовати само на путевима са асфалтном подлогом.

4.2.7. У такмичарској години може бити организовано само по једно такмичење са коефицијентом 1,25 и 1,5.

4.2.8. Број Специјалних испита на такмичењу је минимум 4, али да дужина Специјалног испита не може бити краћа од 2 km, нити дужа од 30 km.

4.2.9. Специјални испит се могу понављати највише 4 пута.

4.2.10. Просечне брзине у појединим Везним секторима одређује се у зависности од стања пута, услова вожње. Препорука је да просечне брзине на Специјалним испитима не буду веће од 120 km/h.

4.2.11. На такмичењима обавезно је предвидети само једно Сервисно и Затворено паркиште.

4.2.12. Удаљеност сервисног паркишта од старта и/или циља релија не може бити већа од 50 km.

4.2.13. Укупна дужина везних сектора између 2 (два) сервисна паркишта не може бити већа од 250 km

4.2.14. По завршеном такмичењу, организатор је дужан да изврши завршну техничку контролу.

5. УСЛОВИ ЗА ОРГАНИЗАТОРА

5.1. Обавезе организатора:

5.1.1. Организатор такмичења је обавезан да уради и обезбеди:

- Додатни правилник такмичења са итинерером и Пријавом за такмичење, који мора бити одобрен од Спортског директора ауто рели дисциплине, најкасније 30 дана пре предвиђеног дана почетка такмичења (упознавања стазе или Административне провере),
- лого САКСС, АМСС, ССС и МОС мора бити на свим званичним документима,
- План сигурности,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења,
- да обезбеди овлашћену редарску службу на специјалним испитима,
- Путну књигу са мапама такмичења и специјалних испита,
- Временску карту,
- зоне Сервисног и Затвореног паркиште (осталих по потреби),
- затварање путева на којима се одражавају Специјални испити за јавни саобраћај,
- присуство довољног броја судија на свим деловима стазе ради несметаног одвијања Специјалних испита,
- Екипу хитне медицинске помоћи са возилом на старту Специјалног испита до 15 km минимално једно, а на више од 15 km још једно, имајући у обзир да време вожње тог возила између старта Специјалног испита и прве следеће екипе хитне медицинске помоћи, или између две екипе хитне медицинске помоћи на Специјалном испиту, или између последње екипе хитне медицинске помоћи и циља Специјалног испита, не сме бити дуже од 10 минута,
- ватрогасно техничко јуришно возило са особљем и опремом за техничке интервенције на старту Специјалног испита, до 15 km минимално једно, а на више од 15 km још једно ватрогасно возило,



- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила на старту Специјалног испита,
 - радио везу,
 - радио (COC) тачке на највећем међусобном растојању до 5 км,
 - возила за затварање стазе, три предвозила (означена са »000« у времену 30-40 минута, »00« у времену 10-20 минута и »0« у времену 5-10 минута пре предвиђеног времена прве посаде),
 - возило за отварање стазе за јавни саобраћај,
 - ватрогасне апарате,
 - осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара у случају смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
 - осигурање публике на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
 - најмање једну, а по потреби и више Званичних огласних табли,
 - више мобилних тоалет кабина и канти (корпи) за одлагање отпада,
 - простор за завршну техничку контролу, вагу за мерење масе возила,
 - простор за одржавање седница Спортске комисије,
 - простор за обраду резултата,
 - простор за медије,
 - сервисну радионицу са потребним алатом у случају техничке провере возила,
 - да у Додатном правилнику такмичења наведе контакт телефон особе која ће у његово име у сваком тренутку и/или наведено време моћи дати информације о такмичењу и
 - да свакој посади на Административној провери преда налепницу са контакт телефоном за обавештење о несрећи и одустајања са такмичења, која је посада дужна да постави пре Техничког пријема на видном месту члановима посаде,
- 5.1.2. Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима на Специјалном испиту.
- 5.1.3. Уколико се такмичење одржава ноћу, ознаке морају бити осветљене, тако да се могу уочити са најмање 30 метара удаљености.
- 5.1.4. Када се такмичење одржава у склопу неког другог системског такмичења вишег ранга, примењују се услови који је за тај ранг такмичења.
- 5.1.5. Организатор сваког такмичења које у свом програму има Испит спретности, мора у Додатном правилнику такмичења да унесе скицу и опис извођења тог испита. Све посаде су обавезне да приступе извођењу тог испита. Неприступање Испиту спретности кажњава се новчаном казном 10.000,00 динара.
- 5.2. Седнице Спортске комисије Организатор мора заказати седнице:
- после Административне провере и Техничког пријема,
 - после завршеног такмичења.
- Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.
- После сваке седнице, Записник седнице, мора бити потписан, нумерисан и временски означен.
- 5.3. Листе организатора
- 5.3.1. Листе ће бити објављиване од стране организатора:
- после датума затварања пријема Пријава: Листу пријављених посада,
 - после Административне провере и Техничког пријема: Листу посада којима је одобрен старт,
 - после седнице Спортске комисије: Стартну листу (после сваког завршеног Дана такмичења),
 - после завршеног такмичења: Привремене коначне резултате и Званичне коначне резултате (Генерални пласман, пласман по класама и пласман Клубова и тимова).
- 5.3.1. Листа пријављених посада
- Листа садржи:
- додељени стартни број посади,
 - пун назив такмичара (Клуба) онако како је уписано на лиценци (без држављанства),
 - презимена и имена возача/сувозача и њихова националност (према њиховим лиценцама),
 - марка и модел возила,
 - класа за коју је пријављено возило, број хомологације за пријављено возило и
 - статус приоритетних возача FIA / првенства.
- 5.3.2. Стартна листа за Церемонијални старт
- објављују се после Административне провере и Техничког пријема,
 - потписана од стране Директора такмичења, након одобрења од стране Спортске комисије и
 - садржи стартна времена (или барем интервал између возила) за све посаде.
- 5.3.3. Стартна листа за Секцију 1/ Дан (Leg) 1
- објављују се после Административне провере и Техничког пријема,
 - потписана од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије,
 - садржи стартна времена за све посаде и
 - напомену "Возило/а Бр....подлежу техничкој провери пре старта".

**5.3.4. Стартна листа за Дан (Leg) 2 (ако је применљиво)**

- предложена од Директора такмичења, Спортска комисија је може променити,
- потписана од Директора такмичења,
- садржи стартна времена за све посаде и
- напомену "Возило/а Бр....која су одустала, подлежу техничкој провери пре старта, по правилима Ре-старта".

5.4. Резултати**5.4.1. Делимични неслужбени пласман после Дана "х" потписан од Директора такмичења и објављен у времену предвиђеним Додатним правилником такмичења, објављује се када су познате све казне и сва очекивана возила налазе у Затвореном паркишту преко ноћи.****5.4.2. Привремени пласман (крај релија)**

- садржи све посаде које су завршиле такмичење,
- потписан од Директора такмичења, након одобрења од Спортске комисије и објављен у времену предвиђеним Додатним правилником такмичења и
- "Подложно резултатима завршног прегледа".

5.4.3. Званични пласман

- садржи време објављивања и потписе чланова спортске комисије
- садржи све посаде које су започеле такмичење,
- садржи све посаде које су завршиле такмичење,
- садржи све посаде које су одустале, означене са "ДНФ",
- садржи све посаде које су уклоњене из пласмана, од Директора такмичења означене са "ДНК",
- садржи све посаде које су искључене са такмичења, означене са "ДИС",
- потписан од Спортске комисије и објављено у времену после истека времена за приговор,
- напомену "Подложно резултату приговора коју је поднео такмичар возила бр.... " и
- напомену "Зависно о резултатима комплетног прегледа возила за возила бр..... ".

5.5. Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, Билтени и све комуникације Директора и Спортске комисије, обавезујуће за возаче биће постављене на Званичним огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења. Организатор мора да постави Званичне огласне табле:

- за време такмичења, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења,
- током периода дозвољеног за подношење приговора, на локацији наведеној у Додатном правилнику такмичења.

5.6. Пропуснице (акредитације)

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу пропуснице.

Организатор ће доделити пропуснице за улазак посади и особама за подршку (механичари, помоћници, гости, итд.). Услови за добијање ових пропусница су дискреционо право организатора.

6. УРЕЂАЈИ ЗА ПРАЋЕЊЕ

Препорука је свим организаторима да на такмичарским возилима уграде уређаје за праћење возила. Уградња уређаја обавља се на Техничком пријему.

Сваки организатор ће издати упуство за уградњу и враћање уређаја.

Свака неправилност која се односи на уређај за праћење за време трајања такмичења биће пријављена Спортској комисији.

7. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**7.1. Посаду једног возила сачињавају возач и сувозач, који морају бити уредно пријављени за такмичење и да буду верификовани.**

За време целог такмичења, у возилу морају да се налазе и њиме управљају само ова лица и она не могу да се мењају.

7.2. Право учешћа на такмичењима имају сва лица која поседују:

- важећу Возачку дозволу најмање "Б" категорије,
- Лиценцу САКСС за рели спорт, важећу за календарску годину и то најмање "Р-Б" ранга за класе RC5, NAC1 и NAC2, NAC 3, а за возаче класе RC2, RC3 и RC4 "Р-А" ранга.
- сувозачи могу учествовати са Лиценцом "Р-Б" ранга,
- Лекарска уверења не старија од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са износом који прописује Управни одбор САКСС-а.

7.3. Возачи морају да учествују на такмичењима у FIA хомологираним комбинезонима, доњем вешу, чарапама, поткапом, патикама, рукавицама, кацигама и појасевима у складу са Додатком "А".**7.4. Обавезно је коришћење ХАНС система.****7.5. Посаде других АСН, морају да поседују сагласнос свог АСН-а за наступ на такмичењу.****7.6. Возачи не смеју бити под дејством алкохола или наркотика за време трајања такмичења.**



7.7. Организатор има право на проверу сваког возача. На основу налаза Комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и наркотика у организму, изриче се искључење са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

8. УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА

8.1. На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима Додатка "Ј" и "А":

КЛАСЕ		ГРУПЕ	
RC	2	Група Rally 2	Група Rally 2 возила усклађена са Додатком Ј, Члан 261
		Група Rally 2 Kit (VR4K)	Возила опремљена у R4 Kit усклађена са Додатком Ј, Члан 260 Е
		Група NR4 преко 2000 ccm	Група N возила усклађена са Додатком Ј, Члан 254
		S2000-Rally: 2.0 Атмо	Super 2000 возила (усклађена са Додатком Ј, Члан 254 А)
RC	3	Rally 3 (атмо. 1390 ccm до 2000 ccm и турбо 927 ccm до 1620 ccm)	Група Rally 3 возила хомологирана од 01/01/2022 и возила усклађена у 2022 Додатак Ј, Члан 260
RC4	Rally 4	Rally 4 (атмо. преко 1390 ccm до 2000 ccm и турбо преко 927 до 1333 ccm)	Група Rally 4 возила хомологирана од 01/01/2019 и возила усклађена у 2022 Додатак Ј, Члан 260
		R3 (атмо. преко 1600 ccm и до 2000 ccm R 3T	Група R возила хомологирана пре 31/12/2019 Анкес Ј 2019 Члан 620 и 620D
	R3	Група N преко 1600 до 2000 ccm	Група N возила усклађена са Додатком Ј, Члан 254
		Група А до 2000 ccm	Група А возила усклађена са Додатком Ј, Члан 255
RC5		Rally 5 (атмо. до 1600 ccm и турбо до 1333 ccm)	Група Rally 5 возила хомологирана од 01/01/2019 и усклађена са Додатком Ј, Члан 260 2022.
		Rally 5 (атмо. до 1600 ccm и турбо до 1067 ccm)	Група R1 возила хомологирана пре 31/12/2018 и усклађена у 2018 Додатак Ј, Члан 260
		Група N до 1600 ccm	Група N возила усклађена са Додатаком Ј, Члан 254
NAC 1		Група N до 1150 ccm	Група N возила усклађена са Додатаком А за 2021
NAC 2		Група N и А преко 1150 до 1400 ccm	Група N и А возила усклађена са Додатаком А за 2021
NAC 3		До 1600 ccm	Возила усклађена са Додатком А за 2021 и FIA хомологацијом

Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила групе N и А којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији.

8.2. Сва возила морају испуњавати услове које захтевају прописи јавног саобраћаја у Србији, осим на рели спринт такмичењима која се у потпуности одвијају на деоницама затвореним за јавни саобраћај.

9. ПРИЈАВА ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

9.1. Пријаве за учешће на такмичењу морају се поднети организатору путем Обрасца за пријаву који је доступан на адреси организатора или на веб сајту САКСС.

9.2. Пријаве, прописно датирани и потписани од стране возача и потписане и оверене од Клуба, биће прихваћене само ако је плаћена уписнина и примљена до крајњег рока, који је 7 дана пре почетка Административне провере или упознавања стазе.

9.3. Пријава се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији. Осим оригиналне, као валидне, може се сматрати и оверена пријава послата са Email адресе клуба за ког возач вози.

9.4. Уколико се посаде пријаве након крајњег рока за пријем Пријава, Спортска комисија доноси одлуку о пријему на такмичење, али се мора уплатити дуплирани износ уписнине.

9.5. Чињеницом потписивања пријаве, Клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Ограничење броја Пријава за такмичење ће бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

9.6. Уз пријаву се плаћа уписнина у динарском износу коју одређује Управни одбор САКСС-а.

9.7. Све пријаве ће проучити организатор и закључену Листу пријављених посада је дужан да достави САКСС-у, 5 дана пре почетка такмичења.

9.8. Одбијени возачи добиће писаним путем обавештење, најкасније до 2 дана након датума крајњег рока за пријаву и не мање од 5 дана пре почетка такмичења.

9.9. Уколико се пријави мање од 12 посада организатор задржава право отказивања такмичења.

**9.10. Дозвољене измене су:**

- до момента почетка Административне провере, дозвољено је заменити пријављено возило другим у оквиру исте групе и класе,
- један члан посаде може да се замени уз сагласност организатора пре почетка Административне провере и Спортске комисије такмичења пре објављивања Стартне листе и
- замена возила које је уписано у пријави за такмичење, за друго возило из исте класе до почетка техничког пријема.

9.11. Посада од организатора добија рели таблицу, стартне бројеве, Временски картон, Путну књигу, Акредитације и налепницу за једно сервисно возило.

9.12. Организатор мора омогућити посадама, које су се пријавиле и уплатиле уписнину за такмичење, преузимање Путне књиге најмање 5 дана пре почетка такмичења или дан пре предвиђеног контролизованог упознавања стазе.

9.13. Организатор ће у целини вратити уписнину у случајевима:

- ако се такмичење не одржи,
- посадама чија је Пријава одбијена
- посадама које су услед више силе спречене да се појаве на такмичењу, а о томе су писаним путем обавестили организатора 3 (три) дана пре почетка Административне провере, враћа се 50% извршене уписнине.

10. БИЛТЕНИ, КОМУНИКАЦИЈЕ И ОДЛУКЕ**10.1. Билтени**

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, који постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:

- Организатор до почетка Административне провере и на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен.
- Билтене послати на увид у САКСС, осим оних који се односе на измену у итинереру или у програму упознавања Специјалних испита,
- Спортска комисија за време такмичења, осим оних који се односе на измену у итинереру које може издати Директор такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се слати и електронским путем.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Посаде морају потврди пријем Билтена потписом, осим ако то није могуће током одржавања такмичења.

Билтен се не може издати док га не потврди Савез или Спортска комисија.

10.2. Комуникације

Званични писани документ информативног карактера који могу издати Директор такмичења или Спортска комисија.

10.3. Одлуке

Документ који је издао Директор такмичења или Спортска комисија да саопште своју одлуку после истраге или саслушања.

11. ТУМАЧЕЊЕ ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА ТАКМИЧЕЊА

11.1. Спортска комисија је надлежна тумачења овог правилника на такмичењима.

11.2. Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

11.3. Сваки приговор доставља се Спортској комисији.

12. ОДРЕЂИВАЊЕ СТАРТНИХ БРОЈЕВА, СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ**12.1. Одеђивање стартних бројева**

12.1.1. Стартне бројеве одређује организатор, поштујући прописе о приоритетним возачима, односно да посади од које се очекује на Специјалним испитима веће просечне брзине, припада мањи број.

12.1.2. Утврђује се листа приоритетних возача на следећи начин:

- возачи пласирани на прва три места у генералном пласману у предходној години

Право на предност приликом одређивања стартних бројева има само возач са приоритетне листе ако је пријављен у класи RC2, RC3 или RC4.

12.1.3. Старне бројеве организатор додељује према свом нахођењу.

12.2. Обележавање возила и рекламе организатора:**12.2.1. Стартни бројеви**

За време трајања такмичења, посаде су обавезни да носе:

- две налепнице предњих врата димензија 67 cm и висине 17 cm, укључујући 1 cm белог оквира. Свака од ових налепница ће имати мат црни квадрат са стартним бројем који ће увек бити на



предњој страни налепнице. Бројеви ће бити флуоресцентно жути (ПМС 803), високи 14 cm и ширине 2 cm. Остатак ове налепнице је резервисан простор за организатора. Свака налепница мора бити постављена хоризонтално на предњој ивици предњих врата, са бројем на почетку. Врх налепнице мора бити између 7 cm и 10 cm испод доње границе прозора. Ниједна ознака, осим боје аутомобила, не сме бити 10 cm око ове налепнице.

- једна налепница задњег стакла која има максималну ширину од 30 cm и висину од 10 cm мора бити постављена на задњем стаклу и резервисана за организатора. Околна површина од 15 cm са 15 cm садржи 14 cm стартни број, флуоресцентно наранџасте боје (ПМС 804) на чистој позадини. Овај број може бити рефлектујући и обавезно бити видљив са задње стране у нивоу очију.
- два броја за сваки стражњи бочни прозор који ће бити висок 20 cm са ширином броја 25 mm, обојен флуоресцентно наранџасто (ПМС 804) и може бити рефлектујући. Ови бројеви се постављају на задњу страну поред прозора посаде.
- једна налепница правоугаоног облика ширине 43 cm и висине 21 cm, на којој ће бити стартни број и пуно име такмичења.

За евентуалне грешке судија настале услед нечитљивости или недостака стартних бројева и рели таблица, последице сносе посаде и оне не могу да буду предмет жалбе.

12.2.2. Имена посаде (возача и сувозача)

- Прво слово имена и презиме возача и сувозача, са националном заставом државе чији им је Национални савез издао лиценцу, мора се налазити на бочним задњим прозорима возила. Слова морају бити бела, максималне висине до 6cm и ширине 1 cm исписана фонтом Хелветика. Возачко име треба бити горње са обе стране возила.
- По завршеном такмичењу или у случају одустајања, посаде и остали учесници су дужни да скину стартне бројеве и рели таблице са возила уколико намеравају да се са тим возилима укључе у јавни саобраћај. Кретање возила са рели таблицама и стартним бројем у јавном саобраћају представља прекршај и повлачи за собом дисциплинску одговорност.

12.3. Рекламе

- 12.3.1. На предњем ветробранском стаклу возила не сме се носити никаква реклама. Изузетак је трака ширине до 20 cm - реклама САКСС-а, а коју возачи морају носити постављену по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.
- 12.3.2. Посаде морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне површине 450 cm² и са сваке бочне стране возила по једна налепница максималне површине 450 cm². У случају да посада одбије да носи рекламе организатора, дужна је да организатору уплати 35.000,00 динара.
- 12.3.3. Посадама је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:
 - то дозвољавају национални законски прописи, не вређа никога,
 - није политичке или религиозне природе и
 - не прелази преко површине резервисане за рели таблице и стартне бројеве и не омета видик посаде из возила.

12.4. Начин постављања стартних бројева, имена посаде и реклама је приказано у Додатку 2.

13. ВРЕМЕНСКА КАРТА

13.1. Организатор предаје посади Временску карту на старту такмичења, а врши замену на сваком крају Секције.

Временска карта садржи итинерер са километражом и идеалним временима вожње појединих Везних сектора и место појединих контролних тачака.

Временска карта је документ који потврђује да су посаде следиле одређени итинерер у предвиђеном времену.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

Посаде су дужне да проверавају да ли су подаци, које судије уносе у Записник, тачни и да то овере својим потписом.

13.2. Посаде су дужне да у свакој контроли и осталим местима предвиђеним у Временској карти поднесу на оверу. Недостатак неке овере кажњава се искључењем са такмичења.

13.3. Унети подаци у Временској карти не смеју да се исправљају, допуњавају или бришу. Било каква исправка или пропуст морају да буду оверени од стране судија контроле где је грешка настала. Касније установљене грешке не могу да буду предмет рекламације, а неоверене исправке повлаче искључење са такмичења.

13.4. Губитак Временске карте повлачи искључење са такмичења.

13.5. Назначена удаљеност (у км), која се уноси у временску карту, узима се из Путне књиге.

13.6. Грешке на стази, инцидент на путу и друге сметње (нпр. спуштен браник на укрштању пута са железничком пругом у нивоу, и сл.) не могу да буду предмет жалбе.



13.7. Посаде су дужне да поштују времена која су предвиђена за пролазак везних сектора и која су унета у Временској карти. Организатор за одређивање времена треба узимати у обзир тежину стазе и специфичност саобраћаја на одређеним деоницама.

13.8. Организатор задржава право измене појединих делова итинерера услед више силе, као и поједина времена проласка Везних сектора, о чему мора да обавести посаде Билтенем.

13.9. У случају сметњи, из разлога више силе у току такмичења, организатор може, по одлуци Спортске комисије, да анулира целу деоницу или неки од Специјалних испита.

13.10. О променама насталим током такмичења, посаде треба обавестити на контролним местима, тражећи потпис возача као доказ да су о промени информирани.

13.11. У случају да из било којег разлога део итинерера или неки Специјални испит возачи не могу возити, организатор може одлуком Спортске комисије отказати тај део такмичења.

14. ПУТНА КЊИГА

14.1. Организатор је дужан да свакој посади обезбеди детаљан итинерер са тачним знацима контролних места, описом локација Специјалних испита и комплетним описом стазе, Путну књигу.

Све посаде ће добити Путну књигу (организатор ће омогућити у месту где је предвиђена канцеларија такмичења) са детаљним описом обавезног итинерера што морају следити.

Организатор је обавезан на насловној страни одштампа назив и датум такмичења и основна обележја (лого) или име организатора.

У свим случајевима Путна књига мора одговарати стандардној Путној књизи објављеној у FIA Правилнику за рели првенства и мора бити штампана у А5 формату, а текст, цртежи, фотографије и симболи морају бити јасни и читљиви.

Удаљености означене у Путној књизи и итинереру (у km), организатор мора измерити електронским мерачем ("трип-мастер"), са дозвољеним одступањем од $\pm 1\%$, и утврђено одступање и место провере назначити у Путној књизи.

Измерене удаљености не могу бити предмет рекламације.

14.2. Посаде се морају строго држати итинерера изложеног у Путној књизи, не напуштајући уцртани пут, односно назначено Сервисна паркиште, осим у случају да Спортска комисија прогласи вишу силу. Свако одступање биће пријављено Спортској комисији.

15. УПОЗНАВАЊЕ СТАЗЕ

15.1. Ради упознавања стазу, посаде морају имати Путну књигу на располагању најмање 5 дана пре старта такмичења, осим у случају ограниченог трајања упознавања стазе, што мора бити описано у Додатном правилнику такмичења. Број пролазака стазом је 2 (два).

15.2. Упознавање стазе није дозвољено са такмичарским возилима. За време упознавања стазе, обавезно је поштовање свих саобраћајних прописа као и свих саобраћајних знакова на делу стазе који се упознаје.

15.3. Возила за упознавање стазе морају имати следеће особине:

- морају бити серијски произведени аутомобили,
- морају имати серијски произведен мотор, мењач и издувни систем с највише допуштеном буком према ЗОБС-у,
- вешање може бити припремљено највише у складу с правилима за групу N, допуштена је заштита доњег построја у складу с прописима групе N,
- дозвољена је употреба заштитног кавеза према члану 253.1 до 8 Додатка "J",
- дозвољена је употреба спортских седишта и појасева у боји сличној унутрашњости возила,
- дозвољена је употреба једног пара додатних предњих фарова,
- наплатци су слободни у складу с одредбама Додатка "J" за групу N, гуме су слободне, али морају одговарати прописима за јавни саобраћај у Србији,
- посада може користити систем за комуникацију без употребе заштитних каца и
- за време упознавања стазе брзина кретања возила је ограничена на 50 km/h и свако прекорачење ће бити санкционирано.

15.4. За време упознавања стазе у возилу се могу налазити само пријављени возачи. Обавеза организатора је контрола учешћа пријављених посада на упознавању стазе. За свако не поштовање прописаног примењују су санкције. Организатор је у обавези да о спроведеној контроли, у писаној форми, обавести Спортску комисију такмичења на првој седници.

15.5. Свим посадама које се не придржавају ових прописа, а организатор то непобитно утврди, Спортска комисија такмичења ће одредити казну која може бити и забрана наступа на такмичењу.

16. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

16.1. Административна провера посада и Технички пријем возила обавља се према програму и добијеном распореду који се наведе у Додатном правилнику такмичења или Билтену.

16.2. Административна провера

16.2.1. Комисија за Административну проверу прегледа сва документа посаде, а возач и сувозач морају да присуствују приликом провере.



- 16.2.2. У саставу Комисије се налази се и доктор који ће прегледати оба члана посаде по потреби.
- 16.3. Технички пријем возила
- 16.3.1. Возила на Технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, рели таблицом, налепницама спонзора организатора и САКСС-а и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.
- 16.3.2. Доласком возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености. Технички пријем не представља потврду да је возило је у складу са важећим прописима.
- 16.3.3. Приликом Техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.
- 16.3.4. Приликом Техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Хомологациони лист, Техничку књижицу возила и остала прописана документа за возило (у противном возило неће бити примљено на такмичење) и сигурносну опрему, на основу којих ће се вршити контрола.
- 16.3.5. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана. Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, исто се обавезно уписује у Техничку књижицу са примедбама, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.
- 16.3.6. На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу тежину својих возила.
- 16.3.7. На Техничком пријему обавезно је маркирање или блембирање шасије, блока мотора, додатних тегова и уписивање распореда тегова у посебан картон уз потпис возача.
- 16.3.8. Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова.
- 16.3.9. Ако се на Техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологационим Технички комесар може допустити посадама тих возила одређено време за отклањање недостатака.
- 16.4. Кашњење на Административну проверу и/или Технички пријем
- 16.4.1. Организатор прима и закаснеле посаде, са тим што за закашњење до 30 минута од предвиђеног времена за класе/генерални пласман којој припада наплаћује 3.000,00 динара.
- 16.4.2. Уколико се посада најави да ће каснити више 30, до 60 минута Спортска комисија може донети одлуку о пријему на такмичење уз наплату 6.000,00 динара.
- 16.4.3. У случају већег кашњења од 60 минута, посада се неће примити на такмичење.

17. ТЕСТИРАЊЕ (SHAKEDOWN)

- 17.1. Тестирање се може организовати због медијске промоције и да посаде испробају своја возила. Организаторима свих такмичења се препоручује да организује тестирање.
- 17.2. Подлога на тестирању мора бити као и на већини Специјалних испита на такмичењу. Стаза за тестирање може бити и део Специјалног испита.
- 17.3. Организација тест испита иста је организацији Специјалног испита, са обавезом организатора да обезбеди све потребне сигурносне мере.
- 17.4. Пре тестирања возила морају обавити Технички пријем.
- 17.5. Свака особа у возилу на тестирању (ако није пријављена на такмичењу), мора организатору потписати изјаву, којом се одриче било каквих потраживања или одговорности организатора у случају несреће.
- 17.6. Током тестирања посада мора користити сву сигурносну опрему предвиђену за Специјални испит.
- 17.7. Посади којој се поквари возило или исто буде оштећено на тестирању, обавезна је доћи на Церемонијални старт ако га је организатор предвидео у програму такмичења

18. ЦЕРЕМОНИЈАЛНИ СТАРТ И СТАРТ

- 18.1. Церемонијални старт
- 18.1.2. Да би направио медијску промоцију такмичења и привукао медије организатор може организовати Церемонијални старт.
- 18.1.3. За време Церемонијалног старта посада је дужна да буде у прописаној опреми.
- 18.1.4. Посадама које се нису појавиле на Церемонијалном старту може бити одобрен старт уз новчану казну.
- 18.2. Старт
- 18.2.1. Пре старта такмичења може бити организовано Предстартно паркиште. Кашњење у предстартни простор се новчано кажњава.
- 18.2.2. Додатним правилником такмичења одређује се локација, време и редослед када такмичарска возила морају бити у Предстартном паркишту.
- 18.2.3. Организатор је дужан да истакне на Огласној табли Стартну листу пре старта прве посаде.
- 18.2.4. Возила ће стартовати у времену и према редоследу назначеном у Стартној листи.
- 18.2.5. Возила стартују са упаленим мотором.



- 18.2.6. Посада која се на старту појави са закашњењем, под условом да то закашњење није веће од 15 минута, може одмах стартовати, а закашњење се временски кажњава.
У Временски картон биће уписано ново време старта.
- 18.2.7. Посади која на старт закасни више од 15 минута, неће бити дозвољен старт.
- 18.2.8. Посада не може стартовати на такмичењу, ако се у возилу не налазе оба члана посаде.

19. РЕ-СТАРТ

- 19.1. Свака посада која није завршила неку секцију Дана 1 (Leg) такмичења, може поново да стартује следећег дана, који следе после преконоћне регрупације, осим ако не потврди другачије, попуњавањем обрасца који се налази у Путној књизи („Образац за одустајање“) и достављањем што пре могуће, пре објављивања Стартне листе за следећи дан.
- 19.2. После обавештења Директору такмичења о одустајању, посада мора предати Временску карту.
Када је одустајање на Специјном испиту, пре Стопа, тој посади се неће применити пенализација за одустајање.
- 19.3. У случају прекорачења максимално дозвољеног кашњења Дана 1, посади биће дозвољено да Ре-стартују следећег дана који следе после преконоћне регрупације.
Временска казна ће се примењивати после Временске контроле у којој је посада прекорачила максимално дозвољено кашњење.
- 19.4. Свака посада која је одустала последњег дана такмичења неће бити у пласману такмичења.
- 19.5. Свака посада која намерно одустане са намером да ли ће стећи предност, оцениће Спортска комисија и која неће дозволити тој посади ре-старт.
- 19.6. За све посаде које ре-стартују биће им додељена временска пенализација, за сваки неодвезени Специјални испит Дана 1 +10 минута на најбоље време у класи.
- 19.7. Ако посада одустане после последњег Специјалног испита, а пре регруписавања преко ноћи, посада ће без обзира на то, сматрати да је одустала на том последњем Специјалном испиту.
Ако је та посада постигла најбоље време на том Специјалном испиту своје класе, то ће се време примењивати за обрачун временских казни.
- 19.8. Сва возила чије посаде нису завршили Дан 1 морају бити доведена најкасније један сат пре старта првог такмичарског возила Дана 2 у Затворено паркиште, након чега ће иста бити прегледана од стране Техничке комисије организатора.

20. КОНТРОЛНА МЕСТА

- 20.1. Сва контролна места, Сервисне зоне и Зоне регруписавања - подлежу правилима:
- морају бити означена стандардним FIA ознакама,
 - контролне зоне (то значи сваки простор између првог жутог упозоравајућег знака и последњег знака са три дијагоналне црне пруге), сматрају се Затвореним паркиштем,
 - контроле и начин постављања је дато у Додатку 1,
 - подручје од најмање 5 м пре и после контроле мора бити заштићено преградама са обе стране пута да би се омогућио несметан рад судијама,
 - забрањено је заустављање возила из било ког разлога или вожња изразито малом брзином између знака уласка у контролу и контролних места,
 - све судије на контролним местима, морају носити ознаке по којима ће бити увек лако препознатљиви,
 - посада мора сама водити бригу о времену уласка на контролно место и при томе може упоредити време са службеним мерним уређајем,
 - судије на контролном месту, нису обавезне давати информације о идеалном времену уласка посаде,
 - контролна места морају бити отворена 60 минута пре предвиђеног проласка прве посаде. Уколико Директор такмичења не одлучи другачије, она се затварају 30 минута након предвиђеног проласка задње посаде,
 - посаде су дужне следити упутства судија контролних места. Непоштовање упутства судија биће кажњено одлуком Спортске комисије,
 - све операције мерења времена заснивају се на званичном времену службе 195 ПТТ. Допуштено одступање мерних уређаја од овог времена износи +/- 3 секунде и
 - мерни уређаји свих мерних места морају бити међусобно усклађени.
- 20.2. Под претњом искључења са такмичења, забрањен је:
- улазак у подручје контролног места из било којег другог смера осим задатог
 - поновни пролазак или улазак у исто контролно место.

21. ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА

- 21.1. Свака посада дужна је да се пријави на свим пролазним контролама које су означене у Временској карти и да овери Временску карту.
- 21.2. Пролазна контрола означена је на исти начин као и временска контрола, с тим што су на таблама за сигнализацију уместо часовника уцтрани печати.



21.3. Возило може да настави вожњу одмах по овери Временске карте. У Временску карту се не уписује време проласка.

21.4. Пролазна контрола отвара се 60 минута пре, а затвара 30 минута после предвиђеног проласка последње посаде, рачунато на бази просечне брзине за Везни сектор.

22. ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА (ВК)

22.1. Свака посада дужна је да се појави возилом у прописано време у свим Временским контролама које су предвиђене и назначене у Временској карти.

Посада је одговорна за правовремено подношење Временског картона судији на оверу.

22.2. Уласком у Временску контролу се сматра тренутак када возило прође ознаку за улазак у контролу.

Забрањена је вожња у зони контроле (између жуте табле која означава улазак у зону и црвене табле која означава место Временске контроле) ненормално малом брзином и стајање.

Посада сме да уђе у зону временске контроле 1 минут пре почетка трајања регуларног минута који је за ту контролу наведен у Временској карти, а Временска карта се предаје судији у току трајања регуларног минута за ту посаду.

22.3. За сваки започети минут ранијег или каснијег уласка у контролу, осим случаја описаног у претходном ставу, посада ће бити кажњена.

22.4. Регуларни минут почиње у време које је наведено у Временској карти и траје 59 секунди, тј. до следећег пуног минута.

Ради избегавања неспоразума, судија показује истекле минуте. То значи да свако контролно место мора да буде снабдевано бројевима од 0 до 59, или електронским уређајима (семафором) довољне величине да буду јасно уочљиве са удаљености од 30 метара

22.5. Време задржавања у свакој контроли, не сме бити дуже од потребног времена за уписивање података у Временски картон, а такмичарско возило мора да напусти зону контроле у смеру наставка итинерера, одмах по истеку регуларног минута, у противном посада ће бити искључена са такмичења.

Ово време означава судија контроле предајом Временске карте посади.

22.6. Судија ће у Временску карту посаде и у Записник временске контроле уписати време, само ако су оба члана посаде и возило унутар контролног подручја и у непосредној близини контролног места.

22.7. Ако се утврди да посада није поштовала правила за поступак пријаве, судија на контроли мора уписати у Записник контролног места, који ће обавестити и одмах послати Директору такмичења. Посада која закасни може одмах да настави вожњу, по овери Временске карте.

22.8. Посада може да касни највише 30 минута у једној секцији, а у једном Везном сектору највише 15 минута.

22.9. Свако веће закашњење повлачи искључење са такмичења.

Искључење објављује Спортска комисија на крају секције, и посаде могу користити правило рестарта.

У том случају ће се рачунати стварно време, без обрачунате пенализације за кашњење.

22.10. Зона Временске контроле сматра се Затвореним паркиштем и забрањује се било каква интервенција или примање помоћи са стране.

22.11. На предлог Директора такмичења, Спортска комисија може у сваком тренутку продужити укупно које се рачуна за искључење са такмичења. Све посаде морају бити што пре обавештене о томе.

22.12. Организатор може у свом Допунски правилнику такмичења означити Временске контроле у које посада може ући раније од свог предвиђеног времена без кажњавања.

22.13. Директор такмичења посади која је раније ушла у контролу, може дати неутрализацију да напусти зону у предвиђеном времену.

22.14. Када из Временске контроле следи старт Специјалног испита, ова места биће обухваћено једном зоном. Судија ће уписати у Временску карту и препоручено време старта за следећи везни сектор + 3 минута што је и уједно предвиђено време за старт Специјалног испита.

Посада затим одлази својим возилом на старт Специјалног испита и стартује у време предвиђено за старт.

23. СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (СИ)

23.1. Специјални испити, распоређују се по итинереру и уносе у програм такмичења.

Локације, описе и скице појединих специјалних испита даје организатор у Путној књизи.

У Путној књизи обавеза организатора је да за сва контролна места испише податке о географској ширини и дужини локације истих (WGS84).

Препоручује се и штампање слика тих локација.

23.2. У случају када је старт на Специјалном испиту из зоне Временске контроле, судија на старту дужан је да поштује време старта које је препоручио судија на Временској контроли.

23.3. Посада која не изврши (не обави) Специјални испити или не испуни све његове елементе биће искључена са такмичења и имају право ре-старта.

23.4. Време се мери и региструје са тачношћу од 1/10 секунде, и рачунају према постигнутом времену вожње између старта и циља.



- 23.5. Старт је из места са укљученим мотором и обавља се тако што се посада заустави код стартне табле након чега судија уписује у Временску карту време предвиђено за старт (сат и минут) и предаје је посади. Судија ће бити постављен испред возила са штапом како би се тачно дефинисао положај возила. Минут пре старта, али не пре него што се возило зауставило у свом тачном положају, судија ће напустити ово место. По уписивању времена, судија враћа посади Временску карту у текућем минути стартног времена и никако раније како би се избегао прерани старт за више од минуте.
- 23.6. Фотоћелија која бележи прерани старт, се налази 40 cm иза стартне линије у смеру специјалног испита.
- 23.7. Посада може да напусти место старта тек када од судије добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити посади преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт.
- 23.8. По добијању знака за старт, посада креће без икаквог задржавања.
- 23.9. Старт пре датог знака кажњава се као превремен старт.
- 23.10. Уколико је старт стартним семафором на дисплеју је зеленом бојом исписано текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. Семафор у доњем десном углу дисплеја црвеном бојом одбројава време у секундама на следећи начин: од -1, -2, -3,... до -20 секунде у растућем низу док је на текућем времену (зелени дисплеј) растући низ 1, 2, 3,... до 20. Док траје поменуто одбројавање у доњем левом углу дисплеја светли зелена лампа која се на -20-ој секунди искључује, а укључује црвена лампа. У поменутом временском интервалу од 20 секунди, посада је дужна да напусти место старта. Након одбројане -20-те секунде на (црвеном) и 20 секунде на (зеленом) делу дисплеја, семафор наставља одбројавање у опадајућем низу на црвеном делу дисплеја 39, 38, 37,... до 5, а на зеленом делу дисплеја у растућем низу 21, 22, 23,... до 55 и за то време непрекидно светли црвена лампа у доњем левом углу дисплеја. По исписивању 5 секунде на црвеном делу дисплеја и 55 секунде на зеленом делу дисплеја искључује се црвена лампа, а светли жута лампа која непрекидно светли док семафор одбројава на црвеном делу дисплеја у опадајућем низу 5, 4, 3,... до 1 и на зеленом делу дисплеја у растућем низу 55, 56, 57,... до 59. У тренутку када се на црвеном делу дисплеја треба показати 0, а на зеленом делу дисплеја 00, пали се зелено сигнално светло што је знак посади за старт.
- 23.11. Посаде морају увек возити у правцу Специјалног испита (осим искључиво за окретање).
- 23.12. Циљ је летећи и заустављање је забрањено од почетка зоне па све до знака СТОП, под претњом казне дисквалификацијом. На удаљености не мање од 200 метара после циљне линије, посаде су дужне да се зауставе испред табле "СТОП", где ће им судија у Временску карту уписати време проласка кроз циљ (час, минут, секунду и 1/10 секунде) и време вожње (минут, секунду и 1/10 секунде).
- 23.13. Уколико мериоци времена не могу да саопште тачно време проласка кроз циљ, уписивање времена у Временску карту обавиће се на првом могућем СТОП-у Специјалног испита.
- 23.14. Ако се грешком посаде не упише време у Временску карту, она ће бити кажњена за прекршај на старту испита искључењем са такмичења, а на циљу, код знака СТОП, са 5 минута временске казне.
- 23.15. Посада која закасни да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 1 минут за сваки минут или део минута кашњења.
- 23.16. Посада која одбије да стартује у предвиђеном времену биће кажњена са 10 минута.
- 23.17. Сваки превремени старт биће временски санкционисан.
- 23.18. За неуспели старт посада је сама одговорна и не може да га понови, а у случају квара на возилу или незгоде мора да уклони возило са пута.
- 23.19. Свако возило које не стартује 20 секунди након датог сигнала за старт и не напусти зону старта ће се сматрати да је одустало са такмичења и биће склоњено на сигурно место и имају право ре-старта.
- 23.20. На Специјалним испитима обавезно је присуство у возилу оба члана посаде, са заштитним кацигама и свом опремом, у случају застоја на старту, судије су дужни да ово региструју и овере у Временској карти посада, а посаде су дужне да према том времену израчунају време уласка у следеће контроле.
- 23.21. Уколико је старт Специјалног испита одложен дуже од 13 минута за било коју посаду, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама.
- 23.22. Посадама је забрањено задржавање возилом у зони циља да не би ометали остале учеснике, осим код знака СТОП, ради уписивања времена и морају га напустити одмах по пријему Временске карте. Свако дуже задржавање биће санкционисано од Спортске комисије.
- 23.23. Мерење времена на Специјалним испитима старту и циљу обавезно се врши инструментима који електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју време на тим инструментима са траком најмање тачности 1/10 секунде.
- 23.24. Ради добијања правовремених информација о стању на стази, дуж Специјалног испита обавезно је постављена Радио (СОС) тачака на максималној удаљености до 5 km, што зависи од конфигурације терена (због чујности везе), могућности безбедног смештаја возила везе. Препоручује се да Радио СОС тачке буду што ближе. Локација СОС тачке мора бити у Путној књизи тачно дефинисана, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози уцртан симбол везе.
- 23.25. На старту сваког Специјалног испита мора да се налази санитарско возило, и на другим местима зависно од дужине. За потребе хитних интервенција у гледалишту може да се користи служба постављеног санитета,



али само у паузама такмичења, што је у ингеренцији одлучивања главног лекара. Главни лекар мора бити радио везом повезан са Здравственим установама у месту одвијања такмичења. Локација другог санитета мора бити тачно дефинисана у Путној књизи, а на стази је означена таблом на чијој је плавој подлози нацртан симбол прве помоћи.

24. ЦРВЕНА ЗАСТАВА

24.1. У случају прекида, посадама ће на местима Радио (СОС) тачака бити показана црвена заставица, по налогу Директора такмичења.

Заставе ће бити показане на свим СОС тачкама до краја Специјалног испита.

24.2. Посаде су дужне да поштују инструкције свих судија на СОС тачкама, и да на показану црвену заставу, одмах смање брзину и смањеном, брзином возе ка циљу и заврше Специјални испит.

24.3. Свако непоштовање ове одредбе повлачи за собом временску казну, а у случају изазивања тежег инцидента искључење са такмичења.

24.4. Када се прекине одвијање Специјалног испита на више од 20 минута, гледаоци морају бити обавештени да ће се наставити (проласком предвозача) и то пре проласка првог такмичарског возила. У противном неће се настављати.

24.5. Када се Специјална испит из било ког разлога прекине или заустави, свакој посади која није регуларно завршила Специјални испит, биће додељено од стране Директора такмичења време које се оцени као најправедније.

Међутим, посада или посаде које су одговорни за прекид не могу имати користи од ове мере.

24.6. Сва возила која не заврше Специјални испит могу се транспортовати до краја Специјалног испита или на сигурно место за евакуацију.

25. СУПЕР СПЕЦИЈАЛНИ ИСПИТ (ССИ)

25.1. Супер специјални испит је Специјални испит који има неку одређену специфичност. Специфичност се може огледати у томе да два возила стартују у исто време али са различитих стартних линија (кружни и сл. Супер специјални испит мора бити исти за све по питању дужине.

25.2. Стављање супер специјалног испита у итинерер је опционо.

25.3. План сигурности се ради за Супер специјални испит.

25.4. За посаде које не заврше супер Специјални испит, може се доделити време које мора бити наведено у Додатном правилнику такмичења.

26. ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ (PARC FERME)

26.1. Правила Затвореног паркишта (Parc ferme-a) важе:

- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из зоне било ког контролног места,
- од тренутка уласка возила па до његовог изласка из Зоне регруписавања,
- од тренутка доласка на део и/или циљ релија па до отварања Затвореног паркишта од стране Спортске комисије

26.2. У Затвореном паркишту забрањено је:

- оправке на возилу
- снабдевање горивом

Одмах након паркирања возила у Затворено паркиште посада је обавезна без задржавања да напусти затворено паркиште и остави возило откључано,

26.3. Посаде могу ући у Затворено паркиште 10 мин пре свог предвиђеног времена изласка из Затвореног паркишта.

26.4. Затворено паркиште у сваком тренутку, од тренутка уласка до тренутка изласка возила, мора бити под сталним надзором судија и обезбеђења од стране организатора.

26.5. Уколико је потребна замена појаса, халона и сл., то може вршити само један механичар из екипе. Време (изражено у минутима) које се употреби за замену, рачуна се као кашњење у Везном сектору.

26.6. Изузетно, по одобрењу Директора такмичења и уз контролу судија, посади може да се дозволи да замени оштећен ветробран, без пенализације до времена предвиђеног за старт. Свако закашњење преко овог времена рачунаће 1 (један) минут за сваки започети минут кашњења. Овакве поправке могу вршити три механичара из екипе.

26.7. Само судијама и/или посади допуштено је гурање возила унутар, на улазу/излазу у/из Затвореног паркишта, на старту такмичења, ВК, Регруписању или на крају дела такмичења.

26.8. Свако непридржавање правила, размотриће Спортска комисија и донети одговарајућу одлуку која може довести и до искључења са такмичења.

26.9. Техничке провере могу се вршити унутар затвореног паркишта,

26.10. У Затвореном паркишту могу бити само судије задужене за његово функционисање. Посматрач САКСС-а, чланови Спортске комисије, Комесар за технику, чланови Техничке комисије организатора, Директор такмичења и његови помоћници могу бити у оквиру својих овлашћења.

26.11. Уређаји система за праћење могу бити уклоњени само уз сагласност Техничког комесара.



27. СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ - СЕРВИСИРАЊЕ

- 27.1. Пружање техничке помоћи посадама на њиховим возилима дозвољено је само у Сервисним паркиштима.
- 27.2. Растојање између два Сервисна паркишта не сме бити веће од 80 km Специјалних испита.
- 27.3. Време сваког возила у сервисним паркиштима ће бити:
- 15 минута пре првог Специјалног испита након Прегруписавања преко ноћи или старта релија (уколико се не стартује из Сервисног паркишта),
 - 30 минута између две групе Специјалних испита, техничке провере 3-минутне могу се вршити у Зони регрупинга,
 - 45 минута на крају Дана, техничке провере 10-минутне могу се вршити унутар Затвореног паркишта
 - 10 минута пре циља, техничке провере 3-минутне могу се вршити у Зони регрупинга.
- 27.4. За време читавог трајања такмичења посаде могу вршити поправке служећи се при том само деловима и алатом које имају са собом у возилу, без икакве помоћи са стране.
- 27.5. Када се у Сервисним паркиштима укаже потреба да се изврши промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:
- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
 - да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
 - да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења,
 - да се дода онолико горива колко је потребно до следеће Зоне доливања горива и
 - да се рад обавља уз присуство судија.
- 27.6. Свака посада која наступа на такмичењу може имати једно сервисна возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора и може се налазити у Сервисном паркишту.
- 27.7. Посаде се могу снабдевати горивом искључиво у Зони предвиђеној за доливање, а организатор је обавезан да то назначи у Путној књизи.
- 27.8. Брзина возила у Сервисним паркиштима не сме прекорачити 30 km/h, а за непоштовање овог ограничења ће се изрицати казнене мере.
- 27.9. Унутар Сервисног паркишта дозвољено је судијама и/или особљу тима да вуче, превози или гура возило.
- 27.10. Флекси сервис
- 27.10.1. У трајању од 45 минута дозвољава померање такмичарских возила из Затвореног паркишта до суседног Сервисног паркишта, са заједничким улазним и излазним контролама времена.
- 27.10.2. Време флексибилног сервисирања, почевши од доласка првог возила у Затворено паркишта је препуштено дискрецији организатора, али мора бити уписано у итинереру такмичења.
- 27.10.3. За рад у Флекси сервису, посаде ће прво ући у Затворено паркиште.
- 27.10.4. Такмичарско возило може бити враћено у Затворено паркиште и пре него што истекне 45 минута, без казне.
- 27.10.5. Посаде могу ући у Сервисно паркиште или оставити возило у Затвореном паркишту.
- 27.10.6. Ако возило не може да се креће и вози сопственим погоном од Затвореног паркишта до сервисног подручја, судијама и/или особама тима ће бити дозвољено да гурају или вуку возило до Сервисне паркишта.
- 27.10.7. Такмичарско возило може бити вођено од стране овлашћеног представника посаде само једном до Сервисног паркишта и обрнуто, поштујући све формалности из Временских карте.

28. СНАБДЕВАЊЕ ГОРИВОМ

- 28.1. Место за снабдевања горивом се поставља одмах по изласку из Сервисних паркишта и мора бити означено таблом са плавом бојом и уцртаним симболом пумпе за гориво.
- У зони снабдевања горивом дозвољено је само снабдевање горивом.
- У снабдевању горива могу учествовати само два члана тима (механичара) сваке посаде и само ће њима бити дозвољен приступ. Обавезно је да носе одећу са дугим рукавима, дугим ногавицама у патикама.
- Препоручује се да механичари носе одећу од незапаљивог материјала.
- Одговорност за снабдевање горива је на самом возачу.
- 28.2. Мотор возила мора бити искључен за време снабдевања - доливања горива.
- Препоручује се да чланови посаде изађу из возила за време снабдевања горивом, али уколико остану у возилу, морају се ослободити сигурносних појасева и држати врата отвореним.
- 28.3. У случају немогућности самосталног изласка из зоне, возило могу изгурати чланови посаде, судије или чланови тима те посаде, а да то не повлачи за собом кажњавање.
- 28.4. Брзина возила у зони снабдевања горива не сме прекорачити 5 km/h,
- 28.5. Уколико је велика дужина Везних сектора између два сервиса, организатор мора предвидети Додатну зону доливања горива.

29. ДОДАТНЕ СЕРВИСНЕ ЗОНЕ

- 29.1. Додатне сервисне зоне морају:
- бити означене Временском контролом на њиховом улазу и излазу,
 - не дужи од 15 минута за било које возило,



- омогућити замену гума из сервисног возила и било које услуге, као што је наведено у овим прописима,
- може да претходи 3-минутна Техничка зона пре улазне Временске контроле, укључити Зону за означавање гума након излазне Временске контроле,
- улазак само овлашћеном особљу тима, судијама такмичења и медијима са одговарајућим пропусницама,
- да би се повећала промотивна вредност, организатори се подстичу да пронађу додатне сервисне зоне у центрима градова.

29.2. У додатној сервисној зони, на возилу могу радити:

- за једно возило, посада плус до 2 механичара. Екипа тог тима остаје у зони док је возило у њој
- за посаде приоритетних возача или тима који имају више возила, посаде плус до 2 механичара по возилу и особље овог тима може се мењати између возила унутар зоне.

29.3. Зоне морају бити распоређене тако да исто особље тима може присуствовати овим Зонама и Сервисним паркиштинама када користите препоручену руту. Допуњавање посуда за пиће возача не сматра се радом на возилу.

29.4. У додатној сервисној зони је дозвољено:

- употреба дизалица, сталака за шасије, рампе, кључева за навртке точкова, кључева, ручног алата и обичне воде,
- употреба опреме или делова и алата који се носе у такмичарском возилу,
- коришћење алата на батерије, укључујући и сва потребна осветљења,
- додавање обичне воде у системе возила за које се може користити уређај за пуњење
- употреба опреме/ материјала за чишћење аутомобила.

29.5. Морају се користити подлоге испод возила.

29.6. Дозвољено је да се такмичарска возила повежу каблом са рачунаром и којим управља додатно лице (осим дозвољених 2 механичара). Ово лице не сме дирати возило или било које делове који се монтирају на возилу.

29.7. Уградња додатних светала на или у возилу је дозвољена.

29.8. Додатна светла, гуме и неопходни алати за њихово постављање могу се транспортовати до додатне сервисне зоне у сервисном возилу.

29.9. Опрема или делови из возила могу бити остављени у додатној сервисној зони и уклоњени након одласка возила.

29.10. Организатор ће издати једну акредитацију по такмичарском возилу за превоз особља тима и опреме и алата за Додатну сервисну зону.

30. ЗОНА ОБЕЛЕЖАВАЊА ПНЕУМАТИКА / КОНТРОЛА ПНЕУМАТИКА

30.1. Ознака точкова / пнеуматика се поставља на изласку Сервисног паркишта или Удаљених сервисних паркишта и пре почетка тестирања.

30.2. За време поступка обележавања гума један члан тима може бити у тој зони.

30.3. Посада мора зауставити своје возило и сачекати упутства судија.

30.4. У недостатку судија посада може напустити зону без заустављања.

30.5. На улазу у Сервисно паркиште може се успоставити зона за проверу ознака на пнеуматикама..

30.6. Возила могу превозити највише два точка, која се морају превести до наредног Сервисног паркишта где је дозвољена замена.

31. ПОПРАВКЕ

31.1. Искључује се свака помоћ трећих особа посадама у погледу елемената такмичења. На Специјалним испитима дозвољена је помоћ гледалаца само у случају враћања возила на стазу или склањања непокретних возила са стазе.

31.2. Забрањено је обављање било каквих поправки возила на Специјалном испиту изузев отклањање кварова од стране посаде и то под условом да се возило налази ван стазе и да не омета остала возила.

32. ПРЕГРУПИСАВАЊЕ

32.1. Зоне за прегруписивање постављају се дуж итинерера релија.

Њихове улазне и излазне контроле подлежу општим правилима о контролним местима и обележене су истим ознака као и Временске контроле.

32.2. Унутар Зоне прегруписивања мотори се могу стартовати уз помоћ спољњог извора енергије.

32.3. Сврха Зона за прегруписивање је смањење интервала који су направљени између возила као последица кашњења у Временским контролама и/или одустајања. Као важеће време у наставку такмичења узима се време старта из Зоне прегруписивања, а не време задржавања у зони.

32.4. По доласку у Зону прегруписивања, посаде предају судији своје Временске карте.

Посаде ће добити обавештење у вези времена изласка.

Посаде добијају нови Временски картон на излазу из зоне.



32.5. У случају да је време задржавања у зони дуже од 15 минута посаде морају одмах да паркирају своја возила и да напусте простор зоне. Мотори морају бити искључени.

32.6. После регруписавања редослед старта у наставку такмичења треба да, што је могуће ближе, прати тренутни редослед у генералном пласману релија и то онако како је пласман изгледао у моменту доласка возила у Зону регруписавања. У супротном, возила би требало да стартују по истом распореду којим су стартовали у претходном делу такмичења.

Ни у ком случају се времена остварена само у току специјалних испита не могу узимати у обзир при састављању општег пласмана већ мора да се укључе и све остале изречене временске казне.

32.7. У регрупингу који траје дуже од 10 минута за сваку посаду, ако је после тога Специјални испит, дозвољено је подешавање притиска ваздуха у гумама

33. ДИСЦИПЛИНА У ВОЖЊИ

33.1. Посаде се увек морају понашати спортски.

33.2. Сви учесници дужни су да се придржавају саобраћајних прописа.

Возачи су нарочито дужни да поштују ограничење брзине на путевима, а посебно за време вожње кроз насељена места. Од овог се изузимају ограничења на путевима који су затворени и обезбеђени за обављање Специјалних испита.

33.3. Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача, који се кажњавају искључењем са такмичења, сматрају се: ометање претицања, заустављање возила на стази без посебног разлога, вожња супротним смером од предвиђеног на Специјалним испитима, напуштање места незгоде на јавном путу и непружање помоћи повређеним у саобраћајној незгоди (посадама ће бити неутрализовано изгубљено време у случајевима када су указивали помоћ настрадалим у саобраћајној незгоди уколико поднесу потврду Здравствене установе, Милиције и др.), ометање пролаза осталим посадама, постављање препрека на путу, премештање или уклањање путоказа или рели ознака, узимање дрога, алкохола или допинг средстава за време такмичења.

33.4. Такмичарско возило мора имати црвени "СОС" знак, а на полеђини зелени "ОК" знак димензије 42 cm са 29,7 cm (A3). Знак се мора поставити у возилу и бити лако доступан за оба возача.

Возило мора имати сигурносни рефлектујући троугао.

33.5. Посада која је у току одвијања такмичења принуђена да одустане на Специјалном испиту, а притом не смањи проходност стазе обавезна је да пет наилазећих посада покаже зелени ОК знак уколико им медицинска помоћ није потребна.

У случају да је својим возилом смањио проходност стазе обавеза посаде је и да постави сигурносни троугао, што пре, на растојању од 50 m пре места заустављања возила, на видљивом месту, на страни пута на којој се налази возило, како би упозорио следеће посаде, чак и ако је возило ван пута.

Непоштовање ових обавеза сматра се тешким прекршајем.

Свих пет наилазећих посада дужне су да о показаном ОК знаку обавесте судију на стопу Специјалног испита.

33.6. У случају несреће, посада којој је потребна хитна медицинска помоћ, уколико је могуће, знак "СОС" треба одмах да покаже следећим возилим и било коме другом који покушава да укаже помоћ. Свака посада која примети знак "СОС", или види возило које је претрпело несрећу у којој су оба члана посаде виђена у унутрашњости или изван возила, одмах заустави возило и да се информише о врсти и тежини повреде и ако не виде знак ОК. Сва следећа возила ће се такође зауставити. Друго возило на месту догађаја ће наставити са вожњом да обавести прво место са радио везом о несрећи. Сва долазећа возила ће стати, али тако да оставе проходан пут за возила која ће пружити помоћ.

33.7. За све посаде заустављене овим поступком биће одређено време вожње Специјалном испиту на том Специјалном испиту.

33.8. Незаустављање на приказан знак СОС сматра се тешким прекршајем.

Свака посада која одустане мора се јавити организатору што је пре могуће, осим у случају више силе. Свака посада која се не јави ће бити кажњена од спортске комисије.

33.9. Као посебно тешки прекршаји дисциплине возача пратећих аутомобила, ће бити кажњени искључивањем посаде којима та возила припадају, сматраће се: ометање претицања посада, присуство на стази за време обављања специјалних испита, заустављање на путу у циљу ометања посада, ометање проласка посада постављањем препрека на путу, премештањем или уклањањем путоказа или рели ознаке, вожња непосредно испред посада, било у циљу ометања једним или ослобађања пута другим посадама, присуство у затвореном паркишту, ометање судија, задржавање у зони временске и пролазне контроле и судијских мета, вуча такмичарских возила за време трајања такмичења.

33.10. Пријаве о прекршајима дисциплине на Специјалним испитима и итинереру подносе се Директору такмичења и то само од стране судија и чланова посаде.

33.11. Свака вожња током такмичења са јако оштећеним ветробранским стаклом које значајно омета вид возача је забрањена.

Посади може бити искључена по налогу Директора такмичења. После поправке посада може ре-стартовати.



33.12. Вожња на Специјалном испиту без ветробранског стакла дозвољена је само ако оба члана посаде носе заштитне наочаре усклађене са EN 1938 или кацигама са затвореним визиром.

33.13. Ако је посада учествовала у несрећи у којој неко од гледаоца има физичке повреде, возило се мора одмах зауставити и поставити знак "СОС".

34. КОНТРОЛА НА ТАКМИЧЕЊУ

34.1. Додатне провере возила могу бити обављене у било које време током такмичења. Посада је одговорна за исправност свог возила за време трајања такмичења.

34.2. Провера сигурносне опреме, укључујући одећу, може се контролисати током такмичења.

34.3. Након циља такмичења, свака посада је обавезна да доведе своје возило у Затворено паркиште, где се обавља техничка провера.

34.4. Визуалном прегледом возила се констатује:

- да ли возило одговара свим подацима узетим на техничком пријему,
- уколико постоје било какви недостаци обавезно је обавестити Директора такмичења.

34.5. Одлуку о контроли компонената на завршној техничкој контроли, дефинише Технички комесар:

34.6. Минимални број возила који ће бити прегледан, су два возила различитог произвођача у генералном пласману, првопласирана возило у Групи N и ако је могуће првопласирана возило у Групи А.

34.7. На завршном прегледу није неопходно присуство чланова посаде, али обавезно је присуство њихових овлашћених чланова тима.

34.8. Током такмичења препоручено је контролисати ниво буке

35. ЕКОЛОГИЈА

35.1. Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје сервисног паркишта од било каквог загађења. Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово пражњење на еколошки прихватљив начин.

35.2. Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се контејнери за селекцију отпада. Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

35.3. Обавезују се возачи да у сервисном паркишту користе одговарајуће непропусљиве простирке испод својих такмичарских возила минималних димензија које прелази величину возила минимално по 50 см са сваке стране, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

35.4. Препоручује се посадама да при упознавању стазе користе возила са што мањом емисијом CO₂ и што мањом висином буке.

36. ПЕНАЛИЗАЦИЈА - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа посаде могу бити санкционисани од Директора такмичења и/или Спортске комисије.

36.1. Посада **неће бити примљена на такмичење** због:

- 36.1.1. Недостатка докумената на Административној провери,
- 36.1.2. Неплаћене раније изречене казне и/или уписнине,
- 36.1.3. Уколико је неки возач посаде под дејством алкохола или опојних средстава,
- 36.1.4. Уколико се посада не појави на Административној провери ,
- 36.1.5. Уколико се утврди да возило не испуњава основне прописе ЗОБС-а за учествовање у саобраћају (светла, регистарске таблице и сл.),
- 36.1.6. Недостатка ознаке СОС/ОК и/или сигурносног троугла у возилу,
- 36.1.7. Недостатка реклама САКСС на предњем ветробранском стаклу,
- 36.1.8. Недостатка Техничке књиге возила и/или Хомологације,
- 36.1.9. Уколико возило није усклађено са мерама безбедности,
- 36.1.10. Доласка на Технички пријем без стартних бројева и обележја организатора,
- 36.1.11. Кашњење на Административној провери или Технички пријем више од 60 минута.

36.2. **Новчане казне** по одлуци **Директора**:

- 36.2.1. Кашњење на Административној провери или Технички пријем до 30 минута5.000,00 дин
- 36.2.2. Непрописно постављена рели таблица и/или стартни бројеви, непрописно исписана имена посаде..... 5.000,00 дин
- 36.2.3. Недолазак на церемониални старт10.000,00 дин
- 36.2.4. Возач/сувозач који се не појави или се појави на додели пехара без прописане као и ако непрописно користе возачки комбинезон20.000,00 дин
- 36.2.5. Одбијање ношења реклама организатора35.000,00 дин

**По одлуци Спортске комисије:****36.3. Посади неће бити дозвољен старт у случају:**

- 36.3.1. Уколико се на старту такмичења и старту Специјалног испита у возилу не налазе оба члана посаде (возач и сувозач) или посаду чине лица која нису пријављена за такмичење
- 36.3.2. Уколико се посада појави на старту такмичења или старту етапе (дела) такмичења са закашњењем преко 15 минута

36.4. Посада ће бити искључена са такмичења у случају:

- 36.4.1. Сваког закашњења више од 15 минута у односу на дату сатницу између две Временске контроле, или закашњење веће од 30 минута на крају сваког Дана такмичења или пак укупно закашњење на целом такмичењу, ако се такмичење састоји из једног дела (Дана),
- 36.4.2. Напуштања једног члана посаде или присуство трећих лица у возилу за време такмичења, осим у случају превоза повређеног лица,
- 36.4.3. Неовлашћеног напуштања Сервисног или Затвореног паркишта,
- 36.4.4. Не доласка у Затворено паркиште на крају дана или такмичења,
- 36.4.5. Непридржавања трасе прописаног итинерера,
- 36.4.6. Недостатак обе рели таблице или оба стартна броја
- 36.4.7. Сваке измена или исправка у Временској карти која није оверена од судије,
- 36.4.8. Недостатка овере Пролазне или Временске контроле,
- 36.4.9. Губитка Временске карте,
- 36.4.10. Трећег саобраћајног прекршаја у току такмичења,
- 36.4.11. Уласка у зону Временске и Пролазне контроле у смеру супротном од прописаног, пролазак или улазак у исто контролно место,
- 36.4.12. Некоришћење опреме за време извођења Специјалног испита,
- 36.4.13. Неуписивања времена на старту специјалног испита грешком посаде,
- 36.4.14. Недозвољене поправке на возилу, доливање горива на недозвољеном месту или било какав прекршај правила Затвореног паркишта у периоду када возило подлеже одредбама Затвореног паркишта,
- 36.4.15. Примања недозвољене помоћи од стране пратећих возила и трећих лица у погледу самих елемената такмичења на местима и начин који није дозвољен,
- 36.4.16. Одузимања возачке дозволе у току такмичења,
- 36.4.17. Одбијања наредбе органа Саобраћајне полиције да се посада заустави или на други начин онемогућавање уписивања саобраћајних прекршаја у Временску карту,
- 36.4.18. Задржавање на старту специјалног испита, после датог знака за старт, дуже од 20 секунди,
- 36.4.19. Присуства алкохола и наркотика у организму и
- 36.4.20. Не напуштање Временске контроле у регуларном минуту.

36.5. Временске казне (у секундама и минутима) се изричу посади за:

- 36.5.1. Сваку секунду утрошену на специјалном испиту 1 sec
- 36.5.2. Сваки минут кашњења на старту такмичења и Временску контролу до границе толеранције.....10 sec
- 36.5.3. Погрешан - превремени старт на Специјалном испиту - први прекршај.....10 sec
 - други прекршај.....1 min
 - трећи прекршај3 min
- 36.5.4. Рад у затвореном паркишту (замена појаса, халона и сл.), по минуту10 sec
- 36.5.5. Сваки минут ранијег уласка у Временску контролу 1 min
- 36.5.6. Сваки минут или део минута употребљен за замену ветробрана у Затвореном паркишту, после времена предвиђеног за старт 1 min
- 36.5.7. Сваки минут за кашњење на старт Специјалног испита 1 min
- 36.5.8. Незауостављање код знака Стоп ради уписивања времена5 min
- 36.5.9. Други саобраћајни прекршај у току такмичења5 min
- 36.5.10. За сваки неодвезени Специјални испит (правило Ре-старта) 10 min
- 36.5.11. Непоштовање црвене заставе на СОС тачкама, а да услед такве вожње није дошло до неких последица..... 10 min
- 36.5.12. Посада која одбије да стартује на Специјалном испиту..... 10 min

36.6. Новчане казне се изричу посадама за:

- 36.6.1. Недостатак једне рели таблице или стартног броја5.000,00 дин
- 36.6.2. Недостатак имена и презимена члана посаде 5.000,00 дин
- 36.6.3. Сваку прекривену регистарску таблицу возила..... 5.000,00 дин
- 36.6.4. Не прописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, возачки комбинезон, опрема испод комбинезона, рукавице и слично) 5.000,00 дин



- 36.6.5. Први саобраћајни прекршај у току такмичења5.000,00 дин
- 36.6.6. Кашњење на Административној провери или Технички пријем преко 30 до 60 минута 6.000,00 дин
- 36.6.7. У случају одустајања на Специјалном испиту, непоказивање ознаке СОС/ОК, не постављање сигурносног троугла, и не обавештавања Директора о разлогу одустајања..... 6.000,00 дин
- 36.6.8. од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу која **не утичу на његове перформансе**, и то недостатак: ретровизора, и обавезних ознака на возилу и слично.....*6.000,00 дин
- 36.6.9. Неизвођење Испита спретности.....10.000,00 дин
- 36.6.10. Недостатак простирке испод возила10.000,00 дин
- 36.6.11. прекорачење брзине у сервисном паркишту
- до 10 km/h.....10.000,00 дин
 - од 11 до 20 km/h 20.000,00 дин
 - преко 21 km/h40.000,00 дин
- 36.6.12. Недолазак на Церемонијални старт20.000,00 дин
- 36.6.13. Прљање простора у Сервисном паркишту.....20.000,00 дин
- 36.6.14. Возачу који је због непоштовања црвене заставе на СОС тачкама, изазвао инцидент са тежим последица24.000,00 дин
- 36.6.15. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су долазак на поделу награда без спортске опреме, свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака30.000,00 дин
- 36.7. Брисање из пласмана и новчана казна** се изричу посадама од стране Техничког комесара којима је при техничкој контроли возила утврђене:
- 36.7.1. преправке **мањег обима** које **утичу на његове перформансе**, и то: тањи дискови од прописаних, црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, неодговарајући: неки од елемената огибљења, кочног система, пнеуметици, неисправан: издувни систем, степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса, не приступе мерењу масе возила после завршене вожње трке и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка средњег обима).....*25.000,00 дин
- * Исказане вредности новчаних казни, као дисциплинске мере изречене по питању техничких прекршаја (Тачке 36.6.8. и 36.7.1.) примењују се за возила из Класе NAC 1. За возила осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %.
- 36.8. Казне** које се изричу **у случају понављања техничког прекршаја** - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен претходним чланом, возачу се за установљену преправку изриче новчана казна и то за:
- 36.8.1. прво понављање увећана за 50 %
- 36.8.2. друго понављање увећана за 100 %
- 36.8.3. треће понављањепокретање дисциплинског поступка
- 36.9. Брисање из пласмана и покретање дисциплинског поступка** изриче се возачима од стране Техничког комесара који:
- 36.9.1. имају преправке возила **средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мењачу, не хомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка већег обима),
- 36.9.2. имају преправки возила **већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 %,
- 36.9.3. не омогуће проверу возила и/или на било који начин онемогуће контролу возила.
- Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у Временску карту и/или записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.



Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења и Спортска комисија морају бити објављене у Привременим резултатима такмичења и уручена посади.

Све изречене казне се морају унети у записник са седнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН-а извести АСН који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају не плаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће му изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

37. НАДЗОРНИ ОРГАНИ

37.1. Такмичење ће се одвијати под надзором Спортске комисије такмичења И САКСС посматрача који ради у складу са одредбама свих спортских Правилника о ауто и картинг спорту и Додатака Савеза.

37.2. Надзор за техничка питања врши Технички комесар.

38. ПРИГОВОРИ

38.1. Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом заменику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења:

- ✓ Приговори на рад Техничке и Верификационе комисије подносе се најкасније 30 минута по завршетку рада Верификационе и Техничке Комисије,
- ✓ Приговори на ток одвијања трке (обе вожње) подносе се 30 минута по објављивању привремених резултата такмичења,
- ✓ Приговори на привремене резултате такмичења могу се уложити у року од 30 минута по објављивању привремених резултата на службеној огласној табли,

Приликом улагања приговора на напред наведене ставке прилаже се депозит износи 6.000,00 динара.

Заједнички приговори (на више возача или возила) као и приговори на измерена времена неће се разматрати. Право на приговор имају само такмичари и возачи који су учествовали на такмичењу.

38.2. На све изречене казне од стране директора возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са објављеном изреченом казном, уз уплату депозита у износу од 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша посаду која је уложила приговор као и посада против које је уложен приговор.

38.3. На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 24.000,00 динара.

38.4. Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашеност возила подноси се Директору такмичења, заменику/помоћнику директора најкасније 30 минута по објављивању привремених резултата уз приложени депозит који одреди Технички комесар сходно Нормативу трошкова за контролу такмичарских возила Савеза. По налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу свих елемената према приговору и Записник о извршеној контроли и Налаз о провери са констатацијом исправности или евентуалног одступања достави Секретаријату Савеза у року од 24 сата од извршене провере свих елемената из приговора. Уколико је установљена техничка не усаглашеност возила, Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру (сходно Члановима 36.6.8. и 36.7.1.) односно изврши покретање дисциплинског поступка (по Члановима 36.8.3. и 36.9.). Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним мерењем, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/возила, улагач приговора или возача чије се возило проверава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу провере веродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се возило проверава. Секретаријат је обавезан да Записник о извршеној контроли и Налаз о провери достави у року од 48 сати од његовог



добиања Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза.

38.5. Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

38.6. У случајевима када од стране надлежне комисије/органа приговор/жалба буде позитивно решен у корист улагача, уплаћени депозит код улагања приговора и/или жалбе ће бити враћен подносиоцу.

39. НАГРАДЕ

39.1. На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима и сувозачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим бодованим класама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

39.2. Организатор мора организовати поделу награда најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати.

39.3. На додели награда возачи/сувозачи морају бити у такмичарској опреми (обучен тркачки комбинезон и возачке патике).

39.4. У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи/сувозачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

40. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

40.1. Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

40.2. За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

40.3. Овај Додатак ступа на снагу 8 дана од дана објављивања на сајту САКСС-а и важи до доношења новог Додатка.

40.4. Даном ступања на снагу овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за ауто рели ван снаге.

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт

.....
Срђан Вишњић

ДОДАТАК бр: 1

ПРОЛАЗНА КОНТРОЛА



ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА



ВРЕМЕНСКА КОНТРОЛА И СТАРТ СИ



СПЕЦИЈАЛНИ

СТАРТ



ИСПИТ

(СИ)

ЦИЉ



СОС

РАДИО ТАЧКА



САНИТЕТ



ЗОНА ДОЛИВАЊА ГОРИВА



ЗОНА ОБЕЛЕЖАВАЊА И КОНТРОЛЕ ПНЕУМАТИКА





ДОДАТАК бр: 2

