



На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 29.12.2025 доноси:

ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА ЗА КАРТИНГ ТРКЕ 2026

ОПШТИ ДЕО

Члан 1.

Одбор за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије расписује Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у картингу за 2026. годину, по одредбама Спортског правилника САКСС-а, одговарајућих Додатака Међународног спортског правилника CIK-FIA укључујући Додатак "А" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у картингу је системско такмичење. Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и доделе награда.

Сабирањем резултата са такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У картинг Националном шампионату Србије могу се такмичити само возачи са лиценцом Савеза.

У Отвореном првенству Србије у картингу могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи других националних савеза, уз дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза, осим на такмичењима у иностранству, која ће се возити по правилима организатора тих такмичења.

Члан 2.

КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати картинг такмичење за Национални шампионат Србије само ако је то такмичење уписано у Календар шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар Националног шампионата Србије.

У току такмичарске године могуће је организовати највише 8 тркачких викенда. Такмичарски дан/викенд се састоји од 3 независне – посебно бодоване трке.

Члан 3.

СИСТЕМ БОДОВАЊА

Сваки возач који је стартовао на трци без обзира да ли је прешао циљну линију после проласка првог такмичара и давања знака за крај трке, биће сврстан у пласман према броју пређених кругова, под условом да је извозао најмање 75% предвиђеног броја кругова (заокружење на више, на цели број) и уђе у затворено паркиште.

Пласман на трци одређује се на основу броја кругова и времена оствареног на трци уз додатак евентуално изречене временске казне у току трке. Привремени резултати морају да садрже све изречене казне од стране Директора такмичења. У случају да два или више возача, после уписаних казни имају исто укупно време редослед се одређује према стартним позицијама на старту трке.

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије, на основу пласмана до 15 места, возачима по класама, као и у Националном шампионату Србије екипама клубова и спонзора-тимова, додељују се бодови по следећој табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Бодови	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Да би се у Националном шампионату Србије пласман по класама бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да у класи на трци стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 3 (три) возача са лиценцом Савеза. Уколико стартује 2 (два) возача иста ће се бодовати са 50% бодова. Уколико стартује 1 (један) возач у класи иста се неће бодовати.

Да би се у Отвореном првенству САКСС-а пласман по класама бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да у класи на трци стартује (пређе стартну линију на сопствени погон) најмање 4 (четири) возача, од којих најмање 1 (један) треба да буде са лиценцом другог АСН-а. Уколико стартује 3 (три) или 2 (два) возача, од којих најмање 1 (један) треба да буде са лиценцом другог АСН-а иста ће се бодовати са 50% бодова. Уколико стартује само 1 (један) возач у класи иста се неће бодовати.

Возачу који има најбоље време на квалификацијама у класи доделиће се један (1) бод који се посебно означава у резултатима, али само ако на квалификацијама у његовој класи стартује најмање 3 (три) возача. Бод се дописује само уз резултате прве трке – без обзира да ли је завршио ту трку или није. Бод за најбољу стартну позицију возач губи ако је после контроле техничке усаглашености картинга, Технички комесар констатовао одступања која проузрокују брисање из пласмана са квалификација.

Такмичење одржано ван територије Републике Србије бодаваће се под датим условима за бодовање Националног шампионата односно Отвореног првенства Србије као да се исто одржава на територији Републике Србије.

Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова, без обзира, на број возача у класи који стартује на трци.

Члан 4.

НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ СРБИЈЕ

Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у свим класама одређује се на основу брисања - одбацивања 3 (три) трке (три најслабија пласмана на три трке) и збиром свих осталих бодова освојених на такмичењима.

Као трка са најслабијим пласманом, која се одбија приликом обрачуна резултата Националног шампионата Србије возача може се узети она на којој је један возач одустао или није ни стартовао. Возачу се не може одбити као најслабији пласман она трка на којој није стартовао због изречене дисциплинске мере забране наступа, као ни она трка са које је брисан из пласмана одлуком Директора такмичења, Спортске комисије или Техничког комесара.

Возачи који су више од 2 (два) пута током такмичарске сезоне били дисквалификовани са такмичења због кршења техничких прописа (маса, мотор, итд.) биће дисквалификовани у коначном пласману класе.

Такмичења се одржавају суботом или недељом. У случајевима дуплог такмичења или такмичења које се бодује и за CEZ такмичење се одржава суботом и недељом.

Национални шампион Србије ће бити проглашен само у класама у којима буде више од 50 % + 1 такмичење бодовано са пуним бројем бодова.

Члан 5.

ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО СРБИЈЕ

Наслов победника Отвореног првенства Србије и коначан пласман возача у свим класама одређује се на основу брисања-одбацивања 3 (три) трке (три најслабија пласмана или не учествовања на три трке) и збиром свих осталих бодова освојених на такмичењима.

Као трка са најслабијим пласманом, која се одбија приликом обрачуна резултата Отвореног првенства Србије возача може се узети она на којој је један возач одустао или није ни стартовао. Возачу се не може одбити као најслабији пласман она трка на којој није стартовао због изречене дисциплинске мере забране наступа, као ни она трка са које је брисан из пласмана одлуком Директора такмичења, Спортске комисије или Техничког комесара.

Возачи који су више од 2 (два) пута током такмичарске сезоне били дисквалификовани са такмичења због кршења техничких прописа (маса, мотор, итд.) биће дисквалификовани у коначном пласману класе.

Такмичења се одржавају недељом, односно суботом и недељом када се одржава такмичење која се вози за CEZ и када је организован као дупло такмичење. Такмичарски дан/викенд састоји се од 3 (три) независне – посебно бодоване трке.

Победник Отвореног првенства Србије ће бити проглашен само у класама у којима буде више од 50 % + 1 такмичење бодовано са пуним бројем бодова.

Члан 6.

ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова максимално 3 (три) најбоље пласирана возача клуба који су освојили за пласмане у својим класама за Национални шампионат Србије. Возачу који на једном такмичењу наступи у две различите класе, за пласман клуба могу да се рачунају бодови из обе класе, уколико је то за клуб повољније. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (два) возача из исте класе. По основу тако добијеног пласмана, екипама клубова се додељују бодови према табели из Члана 3. став 4.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују возачи најмање 5 (пет) клубова регистрованих у Савезу.

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од најмање два, а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. Возач који на једном такмичењу наступи у две различите класе, може да наступа за једну или за две различите екипе спонзора - тима. У току сезоне састав екипа спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора - тима врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине која ће бити дефинисана Одлуком Управног одбора Савеза.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једном такмичењу учествују најмање 3 (три) екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора - тимова које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли, унесе састав екипа спонзора - тимова ради евентуалних приговора.



Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана возача - члана екипе освојила за пласмане у својим класама, где је боља екипа спонзора - тим са највећим збиром бодова. По основу тако добијеног пласмана, екипама спонзора - тимовима ће бити додељени бодови према табели из Члана 4. став 3.

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора – тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови односно екипе спонзора – тимови освојили на свим тркама. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 такмичење Шампионат екипа клубова и спонзора се неће прогласити.

Члан 7. ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије и Отвореном првенству Србије, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који је имао више бољих стартних позиција на тркама (више првих, затим других, итд),
- в) који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали, и
- г) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб односно екипа спонзора - тим:

- а) чији чланови, три најбоља који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора – тим, имају више бољих пласмана, и
- б) чији чланови, три најбоља који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:

- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- в) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на такмичењима на којима су заједно учествовали, и
- г) у случају да немају заједнички пласман деле исто место.

Члан 8. СТАЗЕ

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора да има Лиценцу стазе, важећу у календарској години пре овере Додатног правилника такмичења. Организатор који не може да испуни услове из Лиценце, дужан је да одјави пријављено такмичење најкасније 30 дана пре предвиђеног датума одржавања. Детаљни услови за безбедност стазе дефинисани су Додатком правилника о стазама.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је регулисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно и затворено паркиште.

Минимална дужина стазе мора да износи 600 метара, а минимална ширина 6 метара.

Члан 9. УСЛОВИ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Организатор је обавезан да надлежном Министарству унутрашњих послова поднесе пријаву јавног скупа и сагласност за коришћење стазе.

Организатор мора да има најмање једну, а по потреби и више огласних табли за објављивање билтена и резултата.

Организатор је обавезан да обезбеди:

- Додатни правилник такмичења, који мора бити оверен од стране Савеза најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
 - Лиценцу стазе,
 - осигурање спортских судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
 - осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
 - дежурство минимално једног санитетског возила са одговарајућом опремом и стручним особљем,
 - списак ангажованих спортских функционера,
 - на свим извршним функцијама да има спортске судије са важећом лиценцом Савеза,
 - мерење времена на тренингу и трци транспондерима,
 - важећи баждарену вагу Савеза и контролни тег од најмање 20 kg,
 - противпожарне апарате, три апарата у сервисном паркишту,
 - акредитације за возаче, механичаре и сва ангажована службена лица,
 - радио везу између старта/циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту и дирекције такмичења.
- Препоручује се, да се на стази обезбеди присуство два санитетска возила са комплетним екипама.



Да ли је организатор испунио све наведене услове утврђује Спортска комисија и доноси одлуку о евентуалној забрани одржавања такмичења уколико исти нису испуњени. Уколико се утврди неки недостатак, Спортска комисија може дати рок до два сата да се недостаци отклоне, у противном, такмичење се отказује, а против организатора се покреће дисциплински поступак. Наведене услове организатор мора да испуни у свим фазама такмичења.

Организатор је дужан да се придржава званичне сатнице коју треба да објави на огласној табли, у форми Билтена, пре почетка рада Верификационе комисије.

ПОСЕБАН ДЕО

Члан 10. К Л А С Е

Класа	Услови	Назив класе
I	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, без мењача	Rotax Micro Max
II	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, без мењача	Rotax Mini Max
III	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, без мењача	Rotax Junior Max
IV	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, без мењача	Rotax Senior Max
V	Карт са мотором до 60 ссм, са квачилом, без мењача	Мини Талент
VI	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, са мењача	KZ2
VII	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, са мењача	KZ2 Мастер
VIII	Карт са мотором до 125 ссм, са квачилом, без мењача	T&G Мастер

Технички услови класа прописани су Додатком "А" SAKSS-а за календарску годину.

Прописани услови за класе I, II, III, IV су саставни део спортских и техничких правилника „Rotax Max Challenge 2026“. На једној трци возач може учествовати највише у две класе.

Позајмљивање пријављених шасија и мотора другом возачу није дозвољено.

Све сродне класе се по предлогу Директора, а уз сагласност Спортске комисије такмичења могу спојити и возити као дивизија.

Члан 11. УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ

Право учешћа имају возачи који поседују:

- важећу возачку лиценцу за текућу годину,
- важеће лекарско уверење, не старије од шест месеци од датума издавања,
- полису осигурања за случај смрти на износ од 200.000,00 динара, односно за случај инвалидности на износ од 400.000,00 динара, најмање за период одржавања такмичења (ако ови подаци нису унети у лиценцу),
- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,
- жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- оверену пријаву за наступ на такмичењу.

Возачи других националних савеза, поред напред наведеног, морају да поседују и дозволу припадајућег АСН-а за наступ на такмичењу за Шампионат Србије.

Стартарина за наступ возача на такмичењима за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије износи 11.700,00 дин.

За време тренинга и трке, од изласка из предстартног простора до уласка у затворено паркиште, возачи морају да носе интегралну кацигу са спуштеним визиром, дубоке возачке патике, рукавице, тркачки комбинезон, ознаку своје крвне групе обележену на видном месту на комбинезону или кациги. Возачи Класе I, II и V морају обавезно да носе оковратник и прслук за груди, а за остале малолетне возаче се препоручује. Комплетна опрема наведена овим ставом мора бити хомологована. Уколико неки од возача не поседује неку од напред поменуте сигурносне опреме неће му бити дозвољен наступ у било којој фази такмичења.

Дозвољена је употреба опреме са максимум 5 година од истека хомологације као и употреба хомологованих возачких *full face* кацига за мототрке у свему према Члану 14. Додатка „А“ – техничких услова за картинг возила за 2026.

Право учешћа по класама има:

- Класа I – возач који у календарској години пуни 8 па до 11 година, годишта од 2015 до 2018
- Класа II – возач који у календарској години пуни 10 па до 13 година, годишта од 2013 до 2016
- Класа III – возач који у календарској години пуни 12 па до 14 година, годишта од 2012 до 2014
- Класа IV – возач који у календарској години пуни 14 година старости и више, годишта до 2012
- Класа V – возач који у календарској години пуни 7 па до 12 година, годишта од 2014 до 2019
- Класа VI – возач који у календарској години пуни 15 година старости и више, годишта до 2011
- Класа VII – возач који у календарској години пуни 35 година старости и више, годишта до 1991
- Класа VIII – возач који у календарској години пуни 25 година старости и више, годишта до 2001



Директор такмичења мора да обави састанак са свим возачима најкасније 30 минута пре почетка квалификација. У случају не доласка на брифинг, возач ће бити кажњен од стране Директора такмичења са 5.000,00 динара, коју возач мора платити пре почетка прве трке, иначе му се неће дозволити наступ на трци. На брифингу је присуство обавезно у такмичарском комбинеzonу.

На састанку са возачима, обавезно возачима указати на све карактеристичне елементе трке (стартну процедуру, значење заставица, одлике стазе и сл.)

Члан 12.

ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Сваки возач који жели да учествује на такмичењу мора да се пријави организатору до рока који је означен у Додатном правилнику такмичења.

Рок за подношење пријава и уплату стартарине је најкасније до 3 (три) дана пре почетка такмичења. Уколико се пријава и уплата стартарине за такмичење поднесе после тог рока и/или на самом такмичењу организатор може возачу наплатити стартарину увећану за 50 % од предвиђене стартарине за класу у којој наступа.

Пријава за такмичење шаље се на Email адресу организатора која је наведена у Додатном Правилнику такмичења, а уплата стартарине се врши на жиро рачун организатора који је наведен у Додатном Правилнику такмичења. Организатор је обавезан да прими само правилно попуњене пријаве које стигну до наведеног рока.

Организатор мора извршити повраћај уплаћене стартнине и то:

- У случају не одржавања такмичења – пун износ.

У осталим случајевима возач нема право на повраћај стартнине.

Пријава се може доставити и електронски, а оригинал на верификацији. Осим оригиналне, као валидне, може се сматрати и оверена пријава послата са Email адресе клуба за ког возач вози.

Члан 13.

СТАРТНИ БРОЈЕВИ И РЕКЛАМЕ

Стартни број мора да буде на таблици жуте боје димензија 22 x 22 cm, на предњем и задњем делу картинга, као и на обе бочне стране. Висина стартног броја мора да износи 15 cm, а дебљина црте 2 cm. Број мора да буде класичног облика, читљив и контрастне боје у односу на подлогу. Стартни бројеви се лепе тако да су хоризонтално центрични у односу на подлогу и дужни су да их носе на картингу за време такмичења.

Неопходно је предвидети слободан простор испод броја у висини од најмање 6 cm за рекламу организатора. Возач који не жели да носи рекламу организатора на таблици платиће организатору износ од 5.000,00 динара за такмичење.

За такмичарску сезону за Национални шампионат Србије су:

Класа	Назив класе	Стартни бројеви
I	Rotax Micro Max	0-99
II	Rotax Mini Max	101-199
III	Rotax Junior Max	201-299
IV	Rotax Senior Max	301-399
V	Мини Талент	501- 599
VI	KZ2	701- 799
VII	KZ2 Мастер	701-799
VIII	T&G Мастер	801-899

Члан 14.

ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ И ВЕРИФИКАЦИЈА

Верификација и технички пријем обављају се према распореду објављеном у Додатном правилнику такмичења.

На верификацији возач даје на преглед следећа документа:

- оверену пријаву и доказ о извршеној уплати уписнине за наступ на такмичењу,
- возачку чланску карту-лиценцу важећу за календарску годину,
- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,
- жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- полису осигурања, уколико она није исказана на лиценци,
- оригинално лекарско уверење не старије од шест месеци од датума издавања,

Возач другог АСН-а, мора да поседује сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу, изузев на СЕЗ такмичењима.

Техничка комисија организатора обавештава Техничког комесара који картинг не одговара Додатку "А" – Техничким условима за картинг возила Савеза, који картинг после визуелног прегледа има неисправан механизам за управљање и кочење као и нечитак, слабо уочљив стартни број на предњем и задњем делу картинга. Технички комесар доноси коначну одлуку о пријему истих. Обавезан је потпис родитеља или овера клуба код малолетних возача за техничку исправност картинга на обрасцу за технички пријем.



Возач који закасни на верификацију и технички пријем до 15 минута у односу на сатницу предвиђеној Додатним правилником такмичења кажњава се са 5.000,00 динара. Возачи који се не појаве у овом року и/или не плате казну за закашњење неће бити примљена на такмичење.

Члан 15.

СЛОБОДНИ ТРЕНИНГ

Организатор може да одржи слободан тренинг, у трајању од најмање 7 минута на дан одржавања трка, а према програму такмичења. Слободни - службени тренинг са мерењем времена се одржава суботом када се одржава такмичење која се вози за CEZ. Возач не може возити службени тренинге без обављеног техничког пријема и верификације. На тренингу класе могу да се возе у дивизији без обзира да ли ће се трка возити као дивизија.

Организатор није дужан да одржи најмање један слободни службени тренинг.

Дан пред одржавање трка организатор је може да обезбеди термине за незваничне тренинге уз присуство једног санитетског возила.

Члан 16.

КВАЛИФИКАЦИЈЕ

Квалификацијама могу да приступе возачи који се налазе на Стартној листи за квалификације. Квалификације се одвијају се по класама и/или дивизијама.

Возачи морају да буду у предстартном простору 10 минута пре почетка квалификација своје класе и/или дивизије где чекају позив за квалификације. Возачи који касне плаћају казну од 5.000,00 динара по одлуци Директора и на изречену казну немају право жалбе. Возач који не плати казну до почетка трке не може да стартује на трци.

Квалификације за стартну позицију се врши транспордерима на следећи начин: квалификације се раде по класама и/или дивизијама, где на стази излазе сви возачи у класи и/или дивизији ако то пропише организатор и возе 7 минута. Мери се сваки круг са тачношћу од 1/1000 секунде и најбоље време је стартна позиција за прву трку. Према најбољем времену у једном кругу, узимајући времена са квалификација, одређују се стартне позиције за прву трку. Ако два или више возача имају исто најбоље време узима се у обзир следеће најбоље време и тако док се не направи редослед за старт.

Возач који не приступи квалификацијама у оквиру своје класе или нема измерено време вожње круга због квара или излетања са стазе на првој трци стартује са задње стартне позиције.

По завршеним квалификацијама обавезна је контрола масе картинга са возачем. Ако возач прекине квалификације раније обавезан је да одмах измери масу, а поправку може да ради само по одобрењу Директора такмичења или Техничког комесара.

Возач који нема измерено време вожње ни једног круга, стартоваће са последње стартне позиције. Уколико два или више возача немају ни један измерени круг, боље место на старту ће имати возач са мањим стартним бројем. Возач који не приступи мерењу масе после квалификација, има право да стартује са последње стартне позиције, али се сматра као да нема ниједан измерени круг.

Организатор је дужан да резултате квалификација објави на огласној табли најмање 30 минута после завршетка квалификација. Приговор на стартне позиције мора да се реши пре старта Прве трке.

Члан 17.

МЕРЕЊЕ МАСЕ

Пре мерења масе, возач не сме да долива гориво нити да прима било какве предмете. Контрола минималне масе ће се вршити после свих званичних вожњи. Мерење масе свих возача ће се вршити на истој ваги коју је организатор дужан да обезбеди, а која је власништво Савеза. На првој седници Спортске комисије Технички комесар у сарадњи са организатором ће утврдити да ли су испуњени сви потребни услови за мерење и озваничити вагу за такмичење. После озваничења ваге не може се уложити приговор на вагу. Ово се мора констатовати у Записнику са Прве седнице Спортске комисије.

Члан 18.

СТАРТНА ПРОЦЕДУРА – СТАРТ – ТРКА

Стартне позиције за Прву трку одређују се према бољем времену постигнутом на квалификацијама. Стартне позиције за другу трку, одређују се према постигнутом пласману на првој трци. Возачи који су одустали и/или немају пласман у првој трци стартоваће на другој трци иза свих возача који га имају, а према редоследу одустајања. Возач који је у првој трци из било ког разлога брисан из пласмана на другој трци стартује иза свих. Стартне позиције за трећу трку, одређују се према постигнутом пласману на другој трци.

Старт је: За класу VI и VII из места, са обележених стартних позиција, за све остале класе „старт у кретању“.

Возачи се морају са својим картинзима поставити у предстартни простор. Улаз у предстартни простор се затвара 10 минута пре изласка на стазу. У предстартном простору ће Технички комесар обавити контролу картинга.

Возачима који се не налазе у предстартном простору после његовог затварања, неће бити дозвољен старт. Организатор је обавезан да на видљивом месту у зони предстарта постави службени сат.

Три минута пре давања знака за паљење картинга стартер ће дати знак да механичари морају да напусте предстартни простор осим за класу KZ2 и KZ2 Мастер.



Стартер ће возачима истицањем зелене заставице и употребом звучног сигнала дозволити, паљење картинга. Од тренутка када возачи изађу на стазу, било каква врста туђе помоћи више није дозвољена, осим у случају помоћи возачу при склањању картинга са стазе искључиво од стране службеног лица.

Број формацијских кругова за поједину класу (дивизију) мора бити објављен на састанку са возачима (брифинг-у). Ако неки возач не успе да стартује картинг у тренутку када је колона кренула у формацијски круг, може да се укључи кад стартује картинг, али тек када колона прође зону предстарта, а по одобрењу извршног спортског судије у предстартном простору.

Возач је у формацијском делу круга иза црвене линије обавезан да сачува своју стартну позицију. Возач који се из било којег разлога, својом грешком зауставио, излетео са стазе, или заостао за колоном, може да настави вожњу али иза колоне и не сме да се пробија на своју позицију после црвене линије. У случају да се возач покуша пробити кроз колону на своје стартно место, или вози тако да причека колону, како би га челна возила групе прошла, да заузме своје стартно место, биће кажњен временском казном од 10 (десет) секунди на укупно време вожње посебно назначена у привременим резултатима. Упражњене стартне позиције због квара и/или одустајања, излетања и/или кашњења не смеју да попуњавају возачи са осталих стартних позиција.

Стартер може прекинути стартни поступак у случају када процени да је неки возач заустављен кривицом другог возача и у том случају може дозволити још један формацијски круг. Возач који користи неки други пут осим стазе, која је одређена за трку, да би сустигао колону, биће искључен. У делу формацијског круга, од линије почетка формацијског круга до стартне линије, најстроже је забрањено загревање гума вожњом лево-десно (ЦИК-ЦАК).

У случају понављања неправилног старта или инцидента током формацијског круга, Директор такмичења мора зауставити стартну процедуру истицањем црвене заставе и казнити возача/возаче. Нова стартна процедура ће уследити одмах или најкасније у току 5 мин.

Старт из места са обележених стартних позиција ("Стандинг старт") - након изласка возача из предстартног простора (у формираној колони према стартним позицијама, по два картинга један поред другог), у кругу за загревање, возачи који заузимају прву и другу стартну позицију дужни су да возе успорено у линији и таквом вожњом диктирају темпо осталим возачима који су дужни да их прате. Возачи не смеју да прелазе из траке у траку и обавезни су да своје позиције сачувају до доласка на своје позиције. Када су возачи дошли до обележених стартних места заузимају своје стартне позиције. Када су картинзи непокретни на својим позицијама, стартер је у обавези да провери исправност заузетих стартних позиција након чега може дати знак за старт трке. Дизањем стартне заставе стартер означава да ће старт уследити најкасније за 2 ~ 5 секунди (на семафору се пали црвено светло). Спуштањем стартне заставе означава се старт трке (на семафору је то гашење црвеног светла). Ако стартер оцени да се дуго стоји на старту, може дозволити још један круг за загревање подизањем кажипрста.

Сваки возач ће за старт пре датог знака за старт (семафор или национална застава) бити кажњен временском казном од 10 (десет) секунди. Изречена казна мора бити саопштена возачу уз истицање његовог стартног броја написаног на црној табли и ознаком 10 секунди најкасније у 5 кругу. Временска казна од 10 секунди додаје се на укупно време вожње и мора бити посебно назначена у привременим резултатима класе.

Ако возач није у могућности да стартује (због гашења мотора или неког другог разлога) он мора дати знак дизањем руке. У том случају може бити дозвољен још један формацијски круг. Возачу који није могао да стартује дозвољено је да устане и покуша сам покренути мотор (без примања помоћи са стране) и то само када га прођу остали возачи (сврстани иза њега на стартним позицијама). Исти возач се не сме вратити на своју стартну позицију већ ће стартовати из посљедњег реда. Остали возачи не смеју заузимати упражњено место на стартној позицији.

Ако Директор трке није задовољан са стартном процедуром, даје налог да се покаже црвена застава, што значи да се вози додатни формацијски круг.

Старт у кретању („Роллинг старт“) – након изласка возача из предстартног простора у формираној колони према стартним позицијама, по два картинга један поред другог, возачи који заузимају прву и другу стартну позицију дужни су да возе успореном вожњом у линији и таквом вожњом диктирају темпо осталим возачима који су дужни да их прате у формацијском кругу. Возачи не смеју да прелазе из траке у траку и обавезни су да сачувају своју стартну позицију. На крају формацијског дела круга возачи настављају вожњу смањеном брзином према стартној линији, подељени у две колоне, а свака колона се мора налазити унутар линија означених на стази. Стартер је обавезан да током целог тока вожње у формацијском кругу проверава поредак возача. Возач који пређе означене линије ће бити кажњен (за делимични прелазак са 5 (пет) секунде, а за комплетни прелазак са 10 (десет) секунди). Када се возачи приближавају жутој линији означеној на стази максимално 25 m (означена меканим пластичним чуњем са стране) пре стартне линије, на семафору гори црвено светло или стартер држи подигнуту стартну заставицу.

Возачи морају одржавати своје позиције до тренутка док није дат знак за старт. Ако је стартер задовољан са формацијом даје знак за старт. Уколико се знак за старт даје семафором, исти мора да буде постављен иза линије старта - циља, јасно видљив за све возаче. Уколико се знак за старт даје заставом, стартер се налази ван стазе постављен тако да буде јасно видљив за све возаче. Високо подигнута стартна застава значи да ће старт уследити најкасније за 2 ~ 5 секунди (на семафору је то упаљено црвено светло). Спуштање стартне заставе означава старт трке (на семафору је то гашење црвеног светла).



Убрзавање је дозвољено после преласка жуте линије. Жута линија се налази на максимално 25 m испред старта у смеру трке.

Ако стартер није задовољан процедуром старта он ће упалити жуто светло или показати кажипрстом, што је знак да се вози још један формацијски круг. У стартној процедури возачи су под ингеренцијом стартера и од тада није дозвољено примање никакве помоћи. Уколико колона није правилно формирана, на жутој линији, стартер пушта да се и даље лаганом вожњом у наредном кругу формира колона према стартним позицијама и старт ће уследити најкасније у другом кругу. Ако и после другог круга није исправно формирана колона Директор ће послати возаче у предстарт где ће са возачима обавити разговор и том приликом им указати на проблеме због чега старт није успео.

Возач који је својом вожњом два пута онемогућио правилно формирање колоне за старт, чиме је онемогућио старт трке биће враћен на задњу стартну позицију, без права жалбе.

Услед неуспелог старта трка се може прекинути одлуком Директора такмичења, о чему возаче обавештавају стартер и судије махањем црвеном заставом. На ову одлуку не може се улагати приговор.

Ако стартер оцени да водећи возач покушава „убрзати“ или „задржати“ старт, исти може бити кажњен са 10 секунди. Старт се може поништити само у првом кругу, уколико Директор трке оцени, да су на старту биле такве неправилности, да га треба поновити (гужва, прерани старт већег броја картинга).

За „кишне трке“, коју проглашава Директор трке, а потврђује Спортска комисија, дозвољена је употреба кишних гума.

Члан 19. БРОЈ КРУГОВА

За поједине класе за Национални шампионат Србије у картингу број кругова се одређује на основу задате километраже која за једну трку износи:

Класа	Назив класе	Дужина трке
I	Rotax Micro Max	8 - 12 km
II	Rotax Mini Max	8 - 12 km
III	Rotax Junior Max	12 - 16 km
IV	Rotax Senior Max	12 - 16 km
V	Mini Талент	8 - 12 km
VI	KZ2	12 - 16 km
VII	KZ2 Мастер	12 - 16 km
VIII	T&G Мастер	12 - 16 km

Члан 20. ПРЕКИД ТРКЕ И ПОНОВНИ СТАРТ

У случају, да је неопходно, услед неуспелог старта или инцидента на стази, временских услова и сл. трка може или мора бити прекинута. Након прекида постоје три могућности. Једна је да трку поново стартујемо, друга је да је наставимо и трећа да је сматрамо завршеном.

У случају да је трка прекинута пре извезеног 3. (трећег) круга, трка се поново стартује. Сви возачи, без обзира на тренутни пласман, стартују са истих места као и у првом старту, а дужина трке трке остаје иста (не умањује се број кругова). Ово се не односи на возаче којима је пружена техничка и/или физичка помоћ у међувремену – они немају право старта.

У случају да је трка прекинута после извезених 3. (трећег) круга или више кругова трке, након прекида биће поновљен старт у року од 30 минута. Дужина трке (број кругова) биће једнак разлици између предвиђеног броја кругова и стварно извезених кругова. Стартне позиције биће одређене према пласману на крају последњег одвезеног круга пре прекида. Пре поновљеног старта, возачи морају бити обавештени о броју кругова који ће се возити на трци након поновљеног старта. За укупног победника се узима постигнут пласман другог дела трке.

У случају да је извезено мање од 75 % од предвиђеног броја кругова, а трка се не може наставити возачима ће се доделити половина бодова, а пласман ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у последњем регуларном кругу.

У случају да је трка прекинута након извезених 75 % или више од предвиђеног броја кругова, трка ће се сматрати завршеном, а пласман возача ће се одредити према редоследу проласка циљне линије у претходном регуларном кругу.

У случају прекида трке, сви возачи са својим картинзима дужни су да оду у предстарт и даље поступају по наређењу Директора трке. Возачи који, из било ког разлога, не буду у предстартном простору немају право поновног старта.

Возач који је изазвао инцидент са последицама на старту или у току трке биће искључен са такмичења.

Уколико прекид у трци неке класе уследи пре него што је извезено 75 % задатих кругова, Спортска комисија такмичења одлучује да ли ће се и када трка поновити. Одлука мора да се донесе и сви возачи обавесте најкасније 15 минута од тренутка прекида. Обавештење са датумом и временом одржавања нове



трке мора да се истакне на огласној табли. Уколико је одлука да се трка вози:

- истог дана мора да се одржи најкасније до истека 2 (два) сата од тренутка прекида,
- у другом термину, обавезно је поново организовати технички пријем, а право учешћа имају само возачи који су стартовали на трци која је прекинута.

За поновљену трку стартне позиције су исте као и на старту прекинуте трке. У поновљеној трци возиће се пун број задатих кругова, ако Спортска комисија не одлучи другачије, а право учешћа имају само возачи који су стартовали на трци која је прекинута. Трка ће се бодовати без обзира на број возача на поновљеном старту.

Члан 21.

ТАКМИЧЕЊЕ

Такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у картингу се састоји од три независне – посебно бодоване трке.

На трци се сваком возачу мери само укупно време одвожених кругова. Пружање туђе помоћи приликом квалификација, као и приликом трке није дозвољено за све класе. Уколико се у току трке возачу поквари или угаси мотор картинга (а сам није у стању да га поново стартује) обавезан је да картинг склони са стазе на безбедно место, омогући другим возачима нормалне услове вожње односно такмичења и остане код најближег судије до краја трке. Ако возач не склони картинг, на предлог судије, биће кажњен са 5.000,00 динара, без права жалбе и не може да наступа у даљем току такмичења док не измири казну. Поправка картинга у предстартном простору до давања сигнала за удаљавања механичара из предстартног простора не сматра се туђом помоћи.

У случају настанка техничке неисправности на картингу због отпадања било ког дела возила или опреме, или пак претње да ће доћи до отпадања, одлуку да возач обавезно напусти стазу и отклони квар доноси Директор трке на предлог Техничког комесара и сигнализацијом за то обавештава возача у три круга. У том случају возач мора да се заустави у предстартном простору, и по отклоњеном квару може да настави трку. У противном ће бити искључен са трке (сем ако није претпоследњи круг трке).

Члан 22.

ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ

Организатор је дужан да осигура посебно чувани простор - затворено паркиште.

Сви возачи су дужни да после квалификација и трке оставе свој картинг у затвореном паркишту где морају остати минимум 15 минута од објављивања привремених резултата квалификација и трке своје класе на огласној табли. Раније напуштање затвореног паркишта, пре добијања дозволе од стране Директора такмичења повлачи брисање из пласмана.

У случају да Технички комесар САКСС-а после трке нађе недозвољена одступања од важећих прописа, исте ће констатовати, урадити Налаз о провери, утврдити степен преправке картинга, као и да изрекне казнену меру, односно изврши покретање дисциплинског поступка за преправке за које је то предвиђено.

Члан 23.

НАДЗОРНИ ОРГАН

Такмичење се одвија под надзором Спортске комисије такмичења и САКСС посматрача који раде у складу са одредбама свих прописа и правила Спортског правилника и Додатака Савеза.

Надзорну функцију за техничка питања врши Технички комесар САКСС-а за картинг.

Члан 24.

СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА

Током вожњи тренинга и трке могу се користити наведени сигнали заставе и морају се строго поштовати:

Р.бр.	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне или зелене заставе на старту или семафор		Знак за старт трке
2.	Плава застава – у стању мировања		Бићете пређени за 1 круг, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не пређе возач који вас претиче
	Плава застава - махање		Претиче вас више возача за круг, морате задржати страну којом се возите док вас не претекну
3.	Жута застава - непомицна		Опасност на ивици стазе, смањи брзину. Забрањено претицање!!!
	Жута застава - махање		Опасност на делу стазе, будите спремни да мењате идеалну путању, смањи брзину. Забрањено претицање!!!
	Жута удвојена застава		Опасност на стази, стаза је делимично или потпуно блокирана, будите спремни да се зауставите. Забрањено претицање!!!
4.	Жута застава са вертикалним црвеним пругама		Упозорење - клизав коловоз!! На стази уље, вода или прешина. Забрањено претицање!!!



Р.бр.	Сигнал	Заставица	Значење
5.	Бела заставица		На стази се налазе спора службена возила (амбулантна). Забрањено претицање !!!
6.	Зелена заставица		Уклоњена раније сигнализирана опасност
7.	Дијагонално подељена заставана црну и белу половину са белим бројем возача на црној табли		Последња опомена возачу за неспортско понашање пред исклучење дотичног возача са такмичења
8.	Црна заставица са наранџастим кругом и додатном црном таблом са стартним бројем		Картинг са означеним бројем је у опасности (механички квар) и мора се одмах зауставити у боксу. По отклањању недостатка може наставити такмичење. Показује се возачу 3 (три) узастопна круга
9.	Црна заставица са додатном црном таблом са стартним бројем возача		Картинг са означеним бројем мора се одмах зауставити у свом боксу због дисквалификације. Показује се возачу 3 (три) узастопна круга
10.	Црвена заставица		Прекид трке. Максимално успореном вожњом, спремни за заустављање, картинг дотерати до зона стартног простора. Забрањено претицање!!!
11.	Црно-бела заставица (шах-поље)		Cilj

Сигнализацију могу да врше само извршне спортске судије на стази.

Зона истакнуте заставе обавештења/опасности траје до наредног судијског места на коме је истакнута зелена заставица.

Црвена заставица употребљава се само по наређењу Директора такмичења.

Члан 25.

ПОЧАСНЕ НАГРАДЕ

На сваком картинг такмичењу у календару САКСС-а, организатор додељује почасне награде - пехаре према оствареном збирном пласману на све три трке једног такмичења:

- возачима у пласману од првог до трећег места у свим класама,
- клубовима у пласману од првог до трећег места,
- екипама спонзора - тимовима у пласману од првог до трећег места.

Додела почасних награда - пехара мора почети најкасније 60 минута по завршетку последње трке.

Члан 26.

ПРИГОВОРИ

Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке или његовом заменику/помоћнику, особи за контакт са такмичарима или лицу које он овласти. Организатор такмичења је дужан да у Додатном правилнику такмичења или Билтену означи лице и место где ће се примати приговори.

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења:

- приговор на технички пријем, верификацију и листу пријављених возача најкасније до 30 минута по објављивању листе пријављених возача. Одлука о приговору мора да се донесе пре почетка квалификација,
- приговор на ток квалификација и стартну листу за трку, најкасније до 30 минута по објављивању привремених резултата квалификација и привремене стартне листе за трку поједине класе. Одлука о приговору мора бити донета пре почетка трке.
- приговор на ток трке и пропусте у трци, као и на резултате најкасније до 30 минута по објављивању привремених резултата дотичне класе.

Приликом улагања приговора на напред наведене ставке прилаже се депозит у износу од 6.000,00 дин. Приговоре решава Спортска комисија такмичења.

Заједнички приговори (на више возача или возила) као и приговори на измерена времена неће се разматрати. Право на приговор имају само такмичари и возачи који су учествовали на такмичењу.

На све изречене казне од стране Директора такмичења возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са објављеном изреченом казном, уз уплату депозита у износу од 12.000,00 дин.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша возача/такмичара који је уложио приговор и возача/такмичара против којег је уложен приговор. Ако је возач малолетан изјаву даје у присуству родитеља/старатеља.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5



дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 дин.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашеност картинга са важећим прописима и захтев за његову проверу предаје се после трке или квалификација најкасније до 30 минута по објављивању привремених резултата квалификација или трке поједине класе. Уколико није потребно отварање мотора и склопова депозит износи 12.000 динара.

Уз писани приговор који захтева отварање мотора или склопова, прилаже се депозит зависно од нивоа провере:

- Ниво I - за скидање главе мотора и цилиндра мотора депозит износи 36.000 динара, и
- Ниво II - за скидање статора и ротора паљења, демонтажу кућишта мотора, радилице и лежајва депозит износи 72.000 динара.

Уз писани приговор који за проверу усаглашености елемената и контролу до пет конкретних мера на мотору, за класе I, II, III и IV захтева отварање мотора и склопова прилаже се депозит зависно од нивоа провере. Технички комесар уз помоћ овлашћених сервисера установљава до ког се нивоа мотор мора растављати. По процени да ли се контрола усаглашености и сва потребна мерења могу извршити на стази или је потребна да се техничка контрола и сва потребна мерења, из објективних разлога, морају извршити у радионици одређује висину депозита.

Расподела депозита за класе V, VI, VII и VIII врши се према Нормативу трошкова који је саставни део Додатка Посебном правилнику о раду Техничке комисије за картинг возила САКСС-а, а за класе I, II, III и IV према Нормативу трошкова овлашћеног Rotax сервисера у Србији.

Приговор на техничку усаглашеност мотора или шасије може да се уложи у било којој фази (после квалификација, после прве, после друге или треће трке). Ако возач жели да користи мотор после уложеног приговора на исти - на једну, две или све три трке, Технички комесар мотор пломбира, а проверу врши после треће трке. Ако возач не жели да мотор даље користи предаће га руководиоцу Техничке комисије организатора, који ће га пломбирати у присуству Техничког комесара. Ако је приговор на мотор уложен после квалификација, а мотор се користи на све три трке, па се провером утврди његова неусаглашеност са правилницима следи брисање из пласмана са све три трке. Ако је приговор уложен после прве трке, а исти мотор се користи на све три трке, услед његове неусаглашености следи брисање из пласмана са све три трке. Ако је приговор уложен после треће трке, па се провером утврди његова неусаглашеност са правилницима следи брисање из пласмана само са треће трке.

Приговор на техничку усаглашеност картинга и захтев за његову проверу може поднети само возач или овлашћени представник клуба који има возаче у тој класи. Приговор у име малолетних возача може да поднесе овлашћени представник клуба или родитељ/старатељ. Уколико се улаже приговор на техничку усаглашеност више од једног картинга, за сваки картинг се пише посебан приговор, уз прописану кауцију. Уколико више возача желе да уложе приговор на једног возача, сваки возач мора да напише приговор са детаљним захтевом шта хоће да се провери, као и да уплати предвиђени депозит.

Проверу техничке усаглашености картинга врши Технички комесар. Провера техничке усаглашености мотора са техничким правилником Rotax Max Challenge за 2026. годину, обавезна је искључиво од стране овлашћеног сервисера Rotax-а уз присуство и надзор Техничког комесара на тамичењу, који доноси одлуку. Провера се врши по Додатку "А" – техничким условима за картинг возила и Пословнику о раду Техничке комисије САКСС-а.

У случају оправданости приговора и утврђених недозвољених одступања на картингу, возач се брише из пласмана трке (осим у случају ако се утврде недозвољене преправке које не утичу на перформансе картинга), на основу одлуке Директора такмичења, а на основу Налаза Техничког комесара.

Приликом пријема свих приговора (и за ток такмичења и за техничку усаглашеност картинга) овлашћено лице мора, на пријави, уз присуство улагача приговора назначити време пријема приговора и износ депозита коју је примио.

Уколико је установљена техничка неусаглашеност мотора са важећим прописима Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру, односно изврши покретање дисциплинског поступка.

Приговор на налаз Техничког комесара подноси се Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза уз уплату депозита у износу од 24.000.00 дин. Одлука Техничке комисије је коначна.

Ако је приговор уложен на шасију, Технички комесар мора одмах да изврши проверу исте и донесе одлуку. Ова одлука је коначна.

Члан 27.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије при решавању приговора и Техничког комесара.

На такмичењу по одлуци Директора такмичења изричу се следеће казнене мере:

27.1. Новчана казна у износу од **5.000,00 дин без права жалбе** изриче се возачу:

27.1.1. за кашњење на верификацију и технички пријем до 15 минута,

27.1.2. који не жели да носи рекламу организатора,



- 27.1.3. или родитељу (код малолетних возача) који не приступи састанку возача – брифингу,
27.1.4. који не склони картинг са стазе на безбедно место како би омогућио другим возачима нормалне услове такмичења и не остане код најближег судије до краја трке.

Возач који не плати казну на лицу места не може да стартује на трци.

27.2. Враћање на задњу стартну позицију, без права жалбе, изриче се возачу:

- 27.2.1. који је код старта у покрету својом вожњом два пута онемогућио правилно формирање колоне за старт, чиме је онемогућио старт трке.

На такмичењу по одлуци Директора и/или Спортске комисије такмичења при решавању приговора могу бити изречене следеће казнене мере:

27.3. Временска казна - додавање 5 секунди по завршетку трке изриче се возачу:

- 27.3.1. који делимично пређе означене уздужне линије испред старта код старта у покрету.

27.4. Временска казна - додавање 10 секунди по завршетку трке - без права жалбе, а на основу извештаја извршног техничке комисије, изриче се возачу уколико се:

- 27.4.1. утврди да је упао бампер, не везано да ли је једна или обе стране.

27.5. Временска казна - додавање 10 секунди по завршетку трке - без права жалбе, а на основу извештаја извршног спортског судије са судијског места, изриче се возачу уколико:

- 27.5.1. прерано стартује код старта из места,
27.5.2. изгуби своју стартну позицију у формацијском кругу, после црвене линије, својом грешком (стао у формацијском кругу и успео да настави вожњу) те се пробија на своју стартну позицију,
27.5.3. као водећи возач покушао да „убрза“ или „задржи“ старт код старта у покрету,
27.5.4. комплетном ширином картинга пређе означене уздужне линије испред старта код старта у покрету,
27.5.5. није поштовао заставу која му је показана,
27.5.6. нелегално спречава другог возача да га обиђе (мења путању више пута и томе слично),
27.5.7. више пута неспортском вожњом удари возача испред себе у току трке, а при томе није дошло до промене тренутних позиција.

27.6. Новчана казна у износу од **5.000,00 до 10.000,00 дин** изриче се:

- 27.6.1. возачу/родитељу возача (код малолетних возача) на чијем је картингу приликом контролисања од стране Техничког комесара, утврђена **недозвољена преправка** мотора или шасије која **не утичу на перформансе** картинга,
27.6.2. возачу/родитељу возача (код малолетних возача) уколико било које лице из његовог тима у сервисном паркишту вози тротинет, бицикл, мотоцикл, картинг итд,

27.7. Временска казна - додавање 10 секунди и **новчана казна** у износу од **10.000,00 до 15.000,00 дин** по завршетку трке - на основу извештаја извршног спортског судије са судијског места, изриче се возачу уколико:

- 27.7.1. проузрокује инцидент у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције - изјаву даје судија.

27.8. Брисање возача из пласмана са трке изриче се возачу у случају:

- 27.8.1. ако возач прими туђу помоћ на стази,
27.8.2. ако је маса возача са картингом мања од минималне,
27.8.3. ако возач са картингом није приступио мерењу масе после квалификације/трке,
27.8.4. ако возач са картингом напусти затворено паркиште пре дозволе Директора или Техничког комесара,
27.8.5. ако вози са мотором или шасијом који нису технички примљени,
27.8.6. ако позајми другог возачу или од другог возача позајми шасију или мотор,
27.8.7. ако возач са картингом вози у смеру супротном од смера трке,
27.8.8. за вишеструко непоштовање сигнализације.

27.9. Брисање возача из пласмана са трке и **новчана казна** у износу од **10.000,00 дин** на основу извештаја извршног спортског судије са судијског места, изриче се возачу:

- 27.9.1. уколико несмотреном вожњом изазове инцидент у којем је један или више возача променило своје тренутне позиције, а последица инцидента је немогућност настављања вожње (одустајање) једног или више возача.

27.10. Брисање возача из пласмана са трке и **новчана казна** изричу се возачу од стране Техничког комесара коме су при техничкој контроли картинга утврђене недозвољене преправке:

- 27.10.1. **мањег обима** која **утичу на његове перформансе**, и то: разна полирања, повећање дифузора карбуратора до 1 % од прописане мере, замена оригиналних вијака вијцима већег пречника, недозвољен тип гуме или већа ширина гума (уколико је прописана), неоригинални заптивачи у односу на прописане, смањење запремине компресионог простора за мање од 1 % и неподударност шасије и њеног хомологационог листа (само у случају једног техничког прекршаја, више прекршаја се санкционише као преправка средњег обима)16.000,00 дин



27.11. Казне које се изричу у случају **понављања техничког прекршаја** - Уколико се на картингу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен претходним чланом, возачу се за установљену преправку изриче новчана казна и то за:

- 27.11.1. прво понављање увећана за 50 %
 27.11.2. друго понављање увећана за 100 %
 27.11.3. треће понављање покретање дисциплинског поступка

27.12. Удаљавање са такмичења и покретање дисциплинског поступка изриче се:

- 27.12.1. возачу или овлашћеном лицу са његовим стартним бројем ако се недолично понаша на такмичењу (псује, вређа или прети осталим такмичарима и службеним лицима и томе слично).

27.13. Брисање из пласмана и покретање дисциплинског поступка изриче се возачима од стране Техничког комесара који:

- 27.13.1. имају преправке картинга **средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, паљење подесиво, другог произвођача или модела од оригинала неодговарајуће прописаном односно хомологираном, недозвољене преправке које утичу на запремину простора за сагоревање, повећање дифузора карбуратора веће од 1 % од прописане мере, повећање усисног или неког другог канала до 1%, било какве мање спољње или унутрашње дораде мотора (простора радилице, клипа, клипаче или дела радилице), било каква дорада главе мотора, непрописни или нехомологирани клипни прстенови мотора, смањење запремине компресионог простора за више од 1% и мање од 5% и мотор веће радне запрернине за мање од 1% (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка већег обима),
- 27.13.2. имају преправке картинга **већег обима**, и то: више преправки средњег обима, веће одузимање или додавање материјала споља или изнутра на мотору, карбуратор који не одговара пропису за дотичну класу, замена фабрички уграђених делова неоригиналним, стално блокирано квачило на мотору с квачилом, уграђени додаци или уређаји који нису за дотични мотор хомологирани, повећање усисног или неког другог канала за више од 1%, смањење запремине компресионог простора за више од 5 % и мотор веће радне запрернине за више од 1%,
- 27.13.3. не омогуће проверу картинга и/или на било који начин онемогуће контролу картинга.

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.

Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења (по Тачкама 27.1. закључно са 27.9.) морају бити објављене у Привременим резултатима квалификација и трке.

На све изречене казне од стране Директора према Тачкама 27.3. закључно са 27.9., возачи имају право приговора Спортској комисији такмичења у времену предвиђеном за приговоре на привремене резултате. О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења. Председник спортске комисије такмичења је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писмено извести Секретара Савеза о изреченим и наплаћеним новчним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН-а извести АСН који је издао дозволу за учешће.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку према Тачкама 27.3. закључно са 27.9. прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

На све изречене казне према Тачкама 27.3. закључно са 27.9., уколико их изрекне Спортска комисија такмичења, возачи имају право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена.

Уколико је уложен приговор на техничку исправност возила, по налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу. Уколико је установљена техничка неусаглашеност картинга, Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру (сходно Члановима 27.6.1. и 27.10.) односно изврши покретање дисциплинског поступка (по Члановима 27.11.3. и 27.13.) достави Секретару Савеза у року од 24 сата од објављивања привремених резултата такмичења. Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним мерењем, а то захтева експертизу појединих делова/склопова/картинга, улагач приговора или возача чије се картинг проверава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу провере веродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се картинг проверава. Секретар Савеза је обавезан да овај налаз достави у року од 48 сати од добијања налаза о провери Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу чији се картинг проверавао, Организатору такмичења и Техничкој комисији.

Приговор на налаз Техничког комесара подноси се Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза. Одлука Техничке комисије је коначна. Председник Техничке комисије, уколико је то потребно, подноси дисциплинску пријаву Дисциплинском судији Савеза.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења.



Изречене новчане казне, осим изречених по Тачкама 27.1.1. закључно са 27.1.3. које припадају организатору, уплаћују се на рачун Савеза у фонд за развој ауто-картинг спорта, у року од 5 дана од правоснажности изречене новчане казне, а најкасније до верификације на следећем такмичењу. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Секретар Савеза је обавезан да сваком организатору наредног такмичења достави забрану наступа на такмичењу уколико неки од возача није измирио финансијску обавезу.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће му изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

Члан 28.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника СИК-FIA и његових додатака.

Овај Додатак ступа на снагу 8 дана од дана објављивања на сајту САКСС-а и важи до доношења новог Додатка. Даном ступања на снагу овог Додатка стављају се сви претходни Додаци за картинг трке ван снаге.

Спортски ауто и картинг савез Србије
Председник Одбора за спорт

.....
Срђан Вишњић