

На основу Члана 50. став 2 тачка 9) Статута Спортског ауто и картинг савеза Србије (у даљем тексту: Савез) Одбор за спорт на седници одржаној 29.12.2025 доноси:

## ДОДАТАК ПРАВИЛНИКА АУТО ТРКА НА БРДСКИМ СТАЗАМА ЗА 2026 ГОДИНУ

### ОПШТИ ДЕО

#### Члан 1.

Одбор за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије расписује Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије у ауто тркама на брдским стазама за 2026. годину, по одредбама Спортског правилника САКСС-а, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" уз измене утврђене овим Додатком правилника.

#### Члан 2.

Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на брдским стазама је системско такмичење. Такмичење се састоји од верификације, техничког пријема, састанка са возачима (брифинга), вожњи тренинга, трке и доделе награда.

Сабирањем резултата са такмичења проглашавају се најуспешнији возачи, клубови и екипе спонзора-тимова.

У Националном шампионату Србије могу учествовати само возачи са лиценцом Савеза.

У Отвореном првенству Србије могу учествовати осим возача са лиценцом Савеза и возачи са лиценцама другог АСН, уз дозволу припадајућег АСН за наступ на такмичењу.

Сви клубови/возачи без обзира на АСН лиценцу морају се придржавати правилника Савеза.

#### Члан 3.

### КАЛЕНДАР ТАКМИЧЕЊА

Чланови Савеза могу организовати такмичење за Национални шампионат Србије и Отворено првенство Србије ауто трка на брдским стазама само ако је то такмичење уписано у Календар Националног шампионата Србије. Место и датум сваког такмичења као и подаци организатора уписани су у Календар шампионата Србије за календарску годину.

Календар такмичења је ограничен на 10 ауто трка на брдским стазама за Национални шампионат Србије у оквиру једне такмичарске године.

#### Члан 4.

### СИСТЕМ БОДОВАЊА

Пласман на такмичењу се одређује на основу збира оствареног времена вожњи, где је бољи возач са мањим укупним збиром времена вожњи.

На сваком такмичењу за Национални шампионат Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман, пласман возача за сваку класу/групу, пласман клубова и пласман екипа спонзора - тимова.

На сваком такмичењу за Отворено првенство Србије на основу освојених бодова, проглашава се: генерални пласман и пласман возача по класама/групама.

На сваком такмичењу у Националном шампионату Србије и Отвореном првенству Србије за пласман возача у генералном пласману и по класама/групама, као и у Националном шампионату Србије екипама клубова и спонзора-тимова, додељују се бодови према табели:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Бодови	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Да би се бодовао генерални пласман за Национални шампионат Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 20 (двадесет) возача. Уколико стартује мање возача пласман на такмичењу ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се пласман у класи за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 6 (шест) возача. Уколико стартује мање возача они ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова. Уколико стартује само 2 (два) возача класа се неће бодовати. Уколико у оквиру класе не постоје групе, бодовање ће се спровести у складу са правилима која важе за бодовање група.

Да би се пласман у групи за Национални шампионат Србије бодовао са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 4 (четири) возача. Уколико стартује 3 (три) возача они ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова. Уколико стартује 2 (два) и 1 (један) возач група се неће бодовати. Возачи групе, референтне категорије у класи, добијају бодове само по основу пласмана свих возача који су се пласирали у оквиру припадајуће класе.

Да би се бодовао генерални пласман за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци поред возача са лиценцом Савеза стартује 5 (пет) возача са лиценцом другог АСН-а. Уколико стартује мање возача са лиценцом другог АСН-а, пласман на такмичењу ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова.

Да би се бодовао пласман у класи за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 6 (шест) возача од којих 2 (два) возача са лиценцом другог АСН-а. Уколико стартује мање од 6 (шест) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а возачи ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова. Уколико стартује само 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а класа се неће бодовати.



Уколико у оквиру класе не постоје групе, бодовање ће се спровести у складу са правилима која важе за бодовање група.

Да би се бодовао пласман у групи за Отворено првенство Србије са пуним бројем бодова, потребно је да на трци стартује 4 (четири) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а. Уколико стартује 3 (три) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а возачи ће се бодовати са 50 % предвиђених бодова. Уколико стартује само 2 (два) возача од којих 1 (један) возач са лиценцом другог АСН-а група се неће бодовати. Возачи групе, референтне категорије у класи, добијају бодове само по основу пласмана свих возача који су се пласирали у оквиру припадајуће класе.

Уколико се због више силе или из других оправданих разлога трка прекине или се из објективних разлога део трке не може сматрати регуларним, бодове са те трке добиће само возачи по класама/групама који су регуларно завршили трку, а пласман екипа клубова и екипа спонзора-тимова на тој трци неће се прогласити.

Уколико се трка састоји из две вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у некој од класа/група, пласман возача по тим класама/групама биће сачињен на основу резултата само једне вожње (коју су регуларно завршили сви возачи те класе/групе). Возачима у тој класи/групи (или класама/групама) ће се доделити 50 % предвиђеног броја бодова, а генерални и екипни (клубова и спонзора) пласмани на тој трци се неће прогласити.

Уколико се трка састоји из две вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у свим класама/групама, пласман возача по класама/групама биће сачињен на основу резултата само једне вожње. Возачима ће се у генералном и пласману и по класама/групама доделити 50 % предвиђеног броја бодова, а екипни пласмани (клубова и спонзора) на тој трци ће се обрачунавати према тако освојеним бодовима.

Уколико се трка састоји од три вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у некој од класа/група, пласман возача по тим класама/групама биће сачињен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе). Возачима у тој класи/групи (или класама/групама) ће се доделити пун број бодова, екипни пласмани на тој трци ће се обрачунавати према тако освојеним бодовима, а генерални пласман се неће прогласити. Ако се заврши само једна вожња у појединим класама/групама пласман возача по тим класама/групама биће сачињен на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из тих класа/група). Возачима у тим класама/групама ће се доделити 50% од предвиђеног броја бодова, а генерални и екипни пласмани (клубова и спонзора) на тој трци се неће прогласити.

Уколико се трка састоји од три вожње, али се због више силе или из других објективних разлога прогласи нерегуларном једна од вожњи у свим класама/групама, пласман возача по класама/групама биће сачињен на основу резултата две вожње (коју су регуларно завршили сви возачи из те класе/групе). Возачима ће се у генералном и пласману и по класама/групама доделити пун број бодова, а екипни пласмани (клубова и спонзора) на тој трци ће се обрачунавати према тако освојеним бодовима. Ако сви возачи заврше само једну вожњу пласман возача по класама/групама биће сачињен на основу резултата те вожње (коју су регуларно завршили сви возачи). Возачима у свим класама/групама односно генералном пласману ће се доделити 50 % од предвиђеног броја бодова, а екипни пласмани (клубова и спонзора) на тој трци ће се обрачунавати према тако освојеним бодовима.

Такмичење одржано ван територије Републике Србије бодоваће се под датим условима за бодовање Националног шампионата односно Отвореног првенства Србије као да се исто одржава на територији Републике Србије.

Последње такмичење ће се бодовати са пуним бројем бодова.

## Члан 5.

### НАЦИОНАЛНИ ШАМПИОНАТ, ОТВОРЕНО ПРВЕНСТВО ВОЗАЧА

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Националном шампионату Србије шампиони у генералном пласману, свакој класи и групи. Наслов Националног шампиона Србије и коначан пласман возача у генералном пласману, класама и групама биће одређен на основу најповољнијег збира бодова за возача-ицу освојених на такмичењу за Национални шампионат Србије, рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН, и то са највише:

- 9 (девет) трка уколико је одржано 10 (десет),
- 8 (осам) трка уколико је одржано 9 (девет) трка,
- свих трка уколико је одржано 7 (седам) или мање трка.

У оквиру Класе I до 1150 ссм групи Yugo 55 N Националног шампионата Србије посебно ће се бодовати Јуниорско првенство Србије, а на крају године прогласити Јуниорски првак Србије у конкуренцији возача који су млађи од 24 године и/или у 2025. години пуне 24 године.

На крају такмичарске сезоне проглашавају се у Отвореном првенству Србије прваци по класама, групама и у генералном пласману. Наслов Првака Отвореног првенства Србије и коначан пласман возача по класама и групама, биће одређен на основу најповољнијег збира освојених бодова на такмичењу за Отворено првенство Србије, рачунајући и освојене бодове на такмичењима у организацији другог АСН, и то са највише:

- 9 (девет) трка уколико је одржано 10 (десет),
- 8 (осам) трка уколико је одржано 9 (девет) трка,
- свих трка уколико је одржано 7 (седам) или мање трка.



Као трка са најслабијим пласманом, која се одбија приликом обрачуна резултата Шампионата/Првенства возача може се узети и она на којој је један возач одустао или није ни стартовао. Возачу се не може одбити као најслабији пласман она трка на којој није стартовао због изречене дисциплинске мере забране наступа, као ни она трка са које је брисан из пласмана одлуком Директора такмичења, Спортске комисије или Техничког комесара.

Уколико је у такмичарској сезони у генералном пласману, некој класи или групи бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење са пуним бројем бодова сматраће се да Национални шампионат Србије или Отворено првенство Србије у тој класи, групи или генералном пласману није одржан.

Возачи који у току такмичарске сезоне нису освојили ниједан бод, разврставају се у коначном пласману иза свих возача који су освојили бодове, тако што се збир освојених места на појединим такмичењима подели са бројем такмичења на којима је возач имао пласмане. У случају једнаког резултата, боље место заузеће возач који је наступио на више такмичења.

#### Члан 6.

### ТАКМИЧЕЊЕ КЛУБОВА

Клубови се не пријављују посебно на такмичењима. Пласман клубова на појединим такмичењима одређује се на основу збира бодова максимално 3 (три) најбоље пласирана возача клуба који су освојили за пласмане у својим класама и групама (осим возачи референтне класе) односно у генералном пласману ако је то повољније за екипе клубова, где је бољи клуб са највећим збиром бодова. Бодове за клуб могу да донесу највише 2 (два) возача из 1 (једне) групе. По основу тако добијеног пласмана, екипама клубова се додељују бодови према табели из Члана 4. став 4.

Да би се на једној трци за Национални шампионат Србије рачунао пласман клубова, потребно је да на тој трци учествују најмање 5 (пет) клубова регистрованих у Савезу.

#### Члан 7.

### ТАКМИЧЕЊЕ ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Возачи могу да се групишу и у екипе спонзора које се такмиче за посебан пласман - пласман спонзора - тимова. Једна екипа спонзора - тим може да се састоји од најмање два, а највише пет возача. Назив и седиште екипе спонзора - тима налази се на такмичарској спонзорској лиценци тима. У току сезоне састав екипа спонзора - тима може да се проширује до пуног састава екипе.

Возач не може у току сезоне да мења екипу спонзора - тим.

Секретаријат Савеза је обавезан да организатору достави, најкасније до почетка верификације, списак издатих такмичарских спонзорских лиценци тимова са пуним називом, седиштем и саставом екипе у којој је назначено у којој класи и са којим стартним бројем наступа возач.

Пријаве екипе спонзора - тимова врше се на верификацији уз презентацију спонзорске лиценце тима и уплату уписнине од 6.000,00 динара.

Да би се рачунао пласман екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, потребно је да на једном такмичењу учествују најмање 3 (три) екипе спонзора - тима. Спортска комисија такмичења је обавезна да све екипе спонзора - тимове које учествују на трци унесе у записник са прве седнице, под пуним називом и са саставом екипе. Организатор је дужан да у привремену стартну листу, истакнутој на огласној табли, унесе састав екипа спонзора - тимова ради евентуалних приговора.

Пласман екипа спонзора - тимова одређује се на основу збира бодова које су највише три најбоље пласирана члана екипе освојила за пласмане у својим групама (осим возачи референтне класе) односно генералном пласману уколико је то за екипу спонзора - тим повољније, где је боља екипа спонзора - тим са највећим збиром бодова. По основу тако добијеног пласмана, екипама спонзора - тимовима ће бити додељени бодови према табели из Члана 4. став 4.

#### Члан 8.

### ШАМПИОНАТ КЛУБОВА И ЕКИПА СПОНЗОРА - ТИМОВА

Коначан пласман у конкуренцији клубова и екипа спонзора - тимова за Национални шампионат Србије, биће одређен на основу збира бодова које су клубови и екипе спонзора-тимова освојили на свим такмичењима. Уколико је у такмичарској сезони бодовано мање од 50 % + 1 (једно) такмичење Шампионат екипа клубова и спонзора се неће прогласити.

#### Члан 9.

### ИСТИ БРОЈ БОДОВА

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије и Отвореном првенству Србије, биће бољи возач:

- а) који је освојио више првих места, а уколико је број првих места исти, који је освојио више других места, итд. узимајући у обзир сва бодована такмичења,
- б) који има мање укупно време на тркама на којима су се заједно пласирали,
- в) у случају да немају заједнички пласман, возачи деле исто место.

У случају истог броја бодова на некој трци, бољи пласман имаће клуб/екипа спонзора - тим:

- а) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора – тим, имају више бољих места,
- б) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на трци.

У случају истог броја бодова по завршеном Националном шампионату Србије, биће бољи клуб, односно екипа спонзора - тим:



- а) са више бољих пласмана освојених на појединим тркама,
- б) са освојеним бодовима на мањем броју такмичења,
- в) чији чланови, који се бодују за пласман клубова/екипа спонзора - тим, имају мањи збир времена на такмичењима на којима су заједно учествовали,
- г) у случају да немају заједнички пласман деле исто место.

#### **Члан 10. СТАЗЕ**

Сваки организатор такмичења за Национални шампионат Србије мора да има Лиценцу стазе на којој се одржава такмичење, важећу у календарској години.

Лиценца стазе мора, поред осталог што је дефинисано Планом сигурности стазе, да обухвата сервисно паркиште, затворено паркиште, евакуациони пут и алтернативне правце сходно Додатку правилника о стазама Савеза.

Ауто трка на брдским стазама не може бити краћа од 5.000 нити дужа од 12.000 метара и може се састојати од највише 3 (три) вожње.

#### **Члан 11. ОБАВЕЗЕ ОРГАНИЗАТОРА**

Организатор је обавезан да уради и обезбеди:

- Лиценцу стазе,
- Додатни правилник такмичења са скицом стазе, који мора бити оверен од стране Директора дисциплине најкасније 30 дана пре одржавања такмичења,
- на свим званичним документима мора бити лого Савеза, АМСС, ССС и МОС,
- Додатни правилник мора бити у складу са Спортским правилником САКСС-а и Додатака правилника Савеза, одговарајућих Додатака спортског правилника FIA укључујући Додатак "J" и овог Додатка,
- одобрење Министарства унутрашњих послова за одржавање такмичења, као и пријаву јавног скупа,
- ангажује овлашћену редарску службу,
- План сигурности стазе,
- сервисно и затворено паркиште (дефинисано у Додатном Правилнику такмичења),
- простор и вагу за мерење масе возила (дефинисан у Плану сигурности стазе),
- да пропише максимални број учесника (возача) на такмичењу,
- бензинску пумпу са локацијом за гориво класе 1 (дефинисану у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за узимање узорка горива класе 1 (дефинисан у Плану сигурности стазе),
- најмање две, а по потреби и више Огласних табли за објављивање Билтена и Листи које објављује,
- простор за одржавање седница Спортске комисије (дефинисан у Додатном Правилнику такмичења),
- простор за пријем и обраду резултата,
- простор за медије,
- сервисну радионицу са потребним алатом за обављање прегледа уколико буде захтева за контролу техничке усаглашености возила,
- ватрогасне апарате,
- да целокупну стазу покрије спортским судијама стазе (дефинисано у Плану сигурности стазе),
- радио везу између старта и циља, дуж стазе на судијским местима, предстарту, дирекције такмичења и Спортске комисије,
- дежурства санитарских возила са одговарајућом опремом и стручним особљем,
- ватрогасних возила од којих једно мора имати хидрауличне маказе,
- возило за превоз хаварисаних и неисправних возила у броју предвиђеном према Плану сигурности стазе,
- цистерну са пијаћом водом и најмање два мобилна тоалета и кесе/канте за отпатке,
- осигурање судија и службених лица на најмањи износ од 200.000,00 динара за случај смрти, односно 400.000,00 динара у случају инвалидности,
- осигурање публике и редара на најмањи износ од 50.000,00 динара за случај смрти, односно 100.000,00 динара у случају инвалидности,
- затварање стазе од приступа других возила, осим такмичарских и службених возила,
- Сигурносно возило (safety car) и возило за праћење колоне такмичарских возила.

Препоручује се осигурање за штету нанету трећим лицима у току трајања такмичења.

Када се такмичење бодује и за виши међународни ранг, примњују се услови који је за тај ранг такмичења прописала FIA.

Организатор такмичења је у обавези да обезбеди алко тест контролу возача, судија, редара и свих других лица која на било који начин учествују у организацији такмичења.

#### Седнице Спортске комисије

Председник СК мора заказати седнице:

- након верификације и техничког пријема,
- после тренинга и
- после вожњи трка.

Спортска комисије може да се састане и више пута ако је неопходно.



После сваког састанка, мора бити урађен записник са седнице који мора бити нумерисан, временски означен и потписан.

#### Листе организатора

Организатор мора објавити следеће листе:

- након верификације и техничког пријема: листа возача којима је дозвољен старт на тренингу;
- после вожње тренинга: листа резултата тренинга и Стартна листа за трку;
- након вожњи трка: привремене резултате возача у генералном пласману, пласману по класама, групама, екипама клубова и тимова
- званичне резултате возача у генералном пласману, по класама, групама, екипама клубова и тимова.

На свим листама мора се налазити име и презиме возача, стартни број, возило (марка и тип), припадност АМД/АМК/АК/АСУ и припадност тиму, најбоље време на тренингу односно време вожње на трци, измерене масе возила којима је изречена казна, са временом истицања истих на огласним таблама и потписом овлашћеног лица.

#### Званичне огласне табле

Сви резултати објављени током такмичења, као и све одлуке Директора и Спортке комисије, обавезујуће за возаче морају бити постављене на огласним таблама, на локацијама које морају бити наведене у Додатном правилнику такмичења или достављене *on-line* свим возачима.

Организатор треба да постави огласне табле:

- за време тренинга и трке, на месту наведеном у Додатном правилнику такмичења или *on-line*;
- током периода дозвољеног за подношење приговора, локација наведена у Додатном правилнику такмичења и у затвореном паркишту или *on-line*.

#### Акредитације

Организатор мора обезбедити сваком званичном лицу акредитације.

Организатор ће доделити акредитације за улазак возача и особљу за подршку (механичарима, помоћницима, гостима, итд.). Услови за добијање ових акредитација су дискреционо право организатора.

Обавеза је организатора да у предстартном простору постави информативну таблу (1 m x 1,5 m), која приказује скицу стазе са свим потребним подацима (судијска места, сигнализација, посебне зоне и сл.)

## **ПОСЕБАН ДЕО**

### **Члан 12.**

#### **УСЛОВИ ЗА ВОЗАЧЕ**

Возачи морају бити пријављени за такмичење и пријављују се директно организатору за свако такмичење. Током такмичења, у возилу мора да се налази и њиме управља само возач који је извршио верификацију и технички пријем и он не може да се мења.

Право учешћа на такмичењима имају возачи која поседују, а верификују приликом верификације:

- лиценцу важећу за текућу годину за дисциплину ауто трке на брдским стазама,
- за возаче млађе од 18 година старости сагласност и изјаву родитеља/старатеља оверену за текућу годину код нотара за учешће на такмичењима у организацији САКСС-а,
- жене возачи морају да потпишу изјаву да којом потврђују да нису гравидне у време такмичења,
- Лекарско уверење не старија од шест месеци од датума издавања и
- Полису осигурања живота за учешће на такмичењу са најмањим износом од 200.000,00 динара у случају смрти и 400.000,00 динара у случају трајног инвалидитета (ако ови подаци нису унети у лиценцу).

Возач другог АСН-а, мора да поседује и сагласност свог АСН-а за наступ на такмичењу, изузев на СЕЗ такмичењима.

У Класи I до 1150 ccm групи Yugo 55 N немају право учешћа возачи који су у тој групи раније освојили шампионску титулу.

Опрема мора бити хомологирана по FIA стандардима за ауто спорт. Обавезна је употреба хомологираних кацига, такмичарских комбинезона, доњег веша, чарапа, поткапе, рукавица, патика и сигурносних појасева, сходно Додатку "А" САКСС-а.

Обавеза је коришћење HANS система.

Возач не сме бити под дејством алкохола (0,00 %) или опијата за време трајања такмичења. Организатор има право да изврши проверу сваког возача од почетка верификације до завршетка свечаног проглашења победника. На основу налаза комисија за вршење наведених контрола, о недозвољеном присуству алкохола и опијата у организму, Директор такмичења аутоматски возачу изриче суспензију са такмичења уз покретање дисциплинског поступка.

У случају изрицања новчане казне возачу она мора бити плаћена од стране тог возача или клуба најкасније до почетка следећег такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну исту је дужан да плати клуб за који кажњени возач наступа, у противном кажњени возач као и остали возачи из клуба не могу учествовати на свим наредним такмичењима до измирења изречене казне.

### **Члан 13.**

#### **УСЛОВИ ЗА ВОЗИЛА**

На такмичењу се могу пријавити возила која су припремљена у сагласности са Хомологацијом и прописима FIA Додатка "J" и САКСС Додатка "А" - техничким условима за возила, према радној запремини мотора:



Класа	Радна запремина	Категорија	Група - Возила
1	до 1150 ccm	E1	Yugo 55 N
			Yugo 55 Sport - Хибрид
2	до 1400 ccm	E1	
3	од 1401 до 1600 ccm	E1	SL 1600
			1600 E1
4	од 1601 до 2000 ccm	E1	Група А
			2000 E1
			Група N
5	Open	E1/E2	

Технички услови за возила прописани су Додатком "А" САКСС-а. Поред возила са важећом Хомологацијом, могу учествовати и возила којима је истекла Хомологација, по последњој важећој Хомологацији, која се мора дати на увид на техничком пријему.

Да би се формирала нова група у оквиру неке од расписаних класа за Национални шампионат Србије потребно је да на првом такмичењу ауто трка на брдским стазама у оквиру класе буде пријављено минимум 5 (*пет*) возача.

У категорији E2 право учешћа имају возила произведена у малим серијама која никада нису била хомологована и возила која су направљена у једном примерку искључиво за потребе такмичења.

Возило у току такмичарске сезоне не може да промени групу.

Класе су расписане за период до 31.12.2029. године.

Уколико нека група не буде бодована, иста ће бити укинута при расписивању Националног шампионата Србије за наредну годину.

Једно возило може да наступи само у једној групи за коју поседује Техничку књижицу возила (ТКВ) и за коју је верификовано и примљено на техничком пријему.

На такмичењу није дозвољен двоструки старт у смислу један возач на два возила или два возача на једном возилу.

#### Члан 14.

### ПРИЈАВЉИВАЊЕ ЗА ТАКМИЧЕЊЕ

Захтеви за учешће на такмичењу подносе се организатору искључиво путем прописаног обрасца за пријаву, који је доступан на адреси организатора или на веб-сајту Савеза. Клуб подноси пријаве за своје возаче електронским путем, слањем попуњених образаца на адресу: [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs).

Котизација ће бити назначена у Додатном правилнику такмичења и може бити плаћена на верификацији.

По самој чињеници потписивања пријаве, клуб и сви чланови његовог тима пристају да буду обавезани свим прописима на основу којих се организује такмичење.

Рок за подношење пријава истиче у понедељак који претходи почетку такмичења (односно почетку верификације). За такмичења која се одржавају ван територије Републике Србије, пријаве се подносе најкасније 7 дана пре почетка верификације.

Клуб је обавезан да, у случају недоласка пријављеног возача на такмичење, изврши његову одјаву најкасније 48 часова пре почетка такмичења. До почетка верификације дозвољена је замена пријављеног возила другим возилом, уколико припада истој групи и/или класи.

Ограничење броја пријава за такмичење, као и износи котизација по класама, рокови и начин уплате морају бити наведени у Додатном правилнику такмичења. Максималне износе котизација, које може предвидети Организатор, дефинисане су Одлуком Управног одбора Савеза.

У групи I до 1150 ccm Yugo 55 N јуниори не плаћају котизацију.

Уколико се пријави мање од 20 возача организатор задржава право отказивања такмичења. Организатор ће у целини вратити котизацију у случајевима:

- ако се такмичење не одржи и
- возачу чија је пријава одбијена.

Возач који је услед више силе спречен да се појави на такмичењу, а о томе је писаним путем обавестио организатора (најкасније 3 дана пре верификације), има право на повраћај 50% котизације.

#### Члан 15.

### БИЛТЕН

Све измене и допуне Додатног правилника такмичења морају бити објављене у Билтенима, које постају део Додатног правилника такмичења.

Билтене издаје:



- организатор до почетка верификације, а на првој седници Спортске комисије мора бити усвојен, и
- Спортска комисија за време такмичења.

Билтени се штампају на жутом папиру и објављују на службеној Огласној табли, а могу се и електронски дистрибуирати.

Билтени морају бити нумерисани и датирани.

Возач мора потврдити пријем Билтена својим потписом, осим ако је то неизводљиво за време одржавања такмичења.

#### Члан 16.

### САСТАНАК СА ВОЗАЧИМА (БРИФИНГ)

Састанак са возачима је састанак организован од стране директора такмичења за све возаче који учествују на такмичењу.

Састанак са возачима ће се обавити пре почетка тренинга.

Додатни састанци могу бити организовани ако се сматра да је неопходно.

Време и локација на којој ће се одржати мора бити описано у Додатном правилнику такмичења.

Организатор је дужан да обезбеди систем праћења присуства возача-ица на састанку. Ово може бити остварено прозивком или потписивањем.

Циљ одржавања састанка са возачима (брифинга) је:

- подсетити возаче на одређене тачке Додатног правилника који се односе на организацију такмичења,
- да их подсети на сигурносне одредбе опште или специфичне за стазу и
- дати било какво појашњење у вези са тумачењем прописа.

Присуствовање брифингу је обавезно у тркачким комбинезонима који морају бити обучени комплет (не само до појаса). У супротном возач ће бити кажњен новачано у износу од 5.000,00 динара.

У случају кашњена и недоласка, возач ће бити кажњен са 10.000,00 динара. Изречене казне морају се платити најкасније до следећег такмичења.

#### Члан 17.

### ПРИМЕНА ДОДАТНОГ ПРАВИЛНИКА

Директор такмичења је задужен за примену правила на основу којих се такмичење организује. У случају доношења одлука битних за одвијање такмичења, мора о свему у најкраћем року обавестити чланове Спортске комисије.

Сваки приговор прослеђује се Спортској комисији.

#### Члан 18.

### СТАРТНИ БРОЈЕВИ, ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ВОЗИЛА И РЕКЛАМЕ

Сваки учесник на такмичењу мора имати стартни број.

Возачи су дужни да сами обезбеде своје бројеве у складу са прописима овог члана.

Бројеви могу бити од броја 2 до 999. Сваки возач за возило има право да изабере свој стартни број. Изузетак је стартни број 1 који је резервисан за Шампиона најјаче класе на кругу у претходној такмичарској сезони.

Возачи који нису возили у претходној такмичарској сезони, желе да промене класу или да промене стартни број, могу да изаберу не попуњени стартни број. Рок за пријављивање жељеног стартног броја је 15 дана пре такмичења на ком наступа. Пријаве се шаљу на [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs). У случају да два возача бирају исти број предност има онај који је први послао пријаву.

У једној календарској години возачи су дужни да носе исте стартне бројеве на ауто тркама на брдским и кружним стазама. Једном добијени стартни број не може да се мења у току такмичарске сезоне.

Возач који се на првој трци појави без стартног броја, добиће број од организатора трке и тај ће број носити до краја сезоне. Возач овај број плаћа 5.000,00 дин организатору.

Стартни бројеви на такмичарском возилу се налазе на (Прилог број 1):

- ✓ задњим левим и десним бочним стаклима (следећих димензија: висина броја је 200, дебљина линије броја је 25 mm, фонт је Ариал болд),
- ✓ предњем ветробранском стаклу (следећих димензија: висина броја је 140 mm, дебљина линије броја је 20 mm, фонт је Ариал болд),
- ✓ задњем ветробранском стаклу (следећих димензија: висина броја је 140 mm, дебљина линије броја је 20 mm, фонт је Ариал болд).

Боја старних бројева је флуоресцентно наранџаста, ПМС 804.

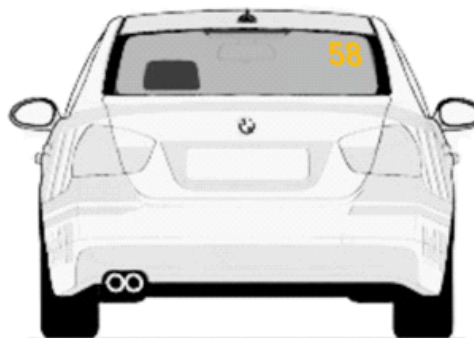
Испод стартног броја на задњим бочним стаклима се исписује презиме возача (следећих димензија: висина слова је 100 mm, фонт Ариал). Исписивање имена возача на стаклима је опционо.

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме (и име) возача изнад стартног броја (следећих димензија: висина слова је 80 mm. Боја за презиме (и име) возача је бела.

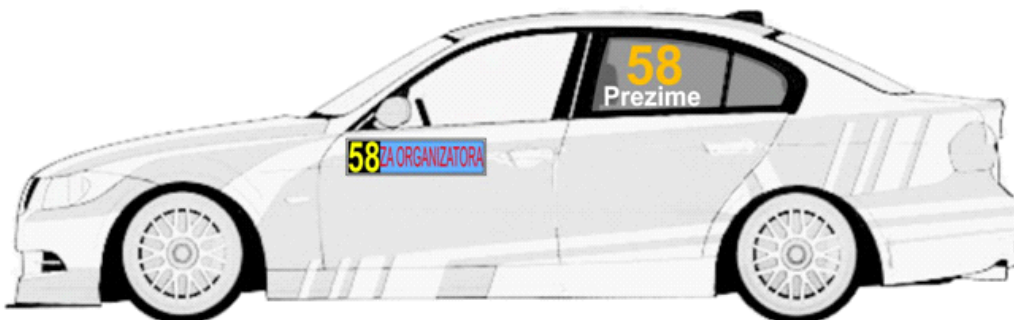
На предњем ветробранском стаклу возила, возач је обавезан да носи траку ширине до 200 mm. Место предвиђено за рекламу Спортског ауто и картинг савез Србије, а која мора бити залепљена по ширини на горњем делу предњег ветробранског стакла и без које возило неће бити примљено на такмичење.



Предњем ветробранском стаклу.  
број је висине 14cm са дебелином линије од 2cm,  
font је Arial BOLD



Задњем ветробранском стаклу.  
број је висине 14cm са дебелином линије од 2cm,  
font је Arial BOLD



Задњим левим и десним бочним стаклима, број је висине 20cm са дебелином линије од 2.5cm, font је Arial BOLD

Боја ових бројева је флуоресцентно наранџаста и то PMS 804

Испод имена на задњим бочним стаклима се исписује презиме (име опционо) возача са словима 10 cm висине, font Arial.

На предњем ветробранском стаклу се може исписати презиме или име возача испод броја словима величине 8cm.

Боја за име или презиме, на оба места, возача је бела

**Број на вратима је опциони и обезбеђује га организатор**

**Нjegова димензија је 67cmx17cm са црним квадратом 15cmx15cm предњем делу налепнице са бројем висине 14cm**

**Боја овог броја је PMS 803**

#### Прилог бр: 1 - Стартни број

Рекламе ће обезбедити Спортски ауто и картинг савез Србије, цена истих је урачуната у цену лиценце за кружне, или брдске трке.

Возачи морају на возилима носити и рекламе које обезбеди организатор и које је предвидео Додатним правилником такмичења, на слободном простору возила где није постављена реклама, а чије димензије су:

- ✓ на предњем поклопцу мотора једна налепница максималне димензије 450 cm<sup>2</sup> и
- ✓ са обе стране возила по једна налепница максималне димензије 450 cm<sup>2</sup>.

Положај рекламе ће бити наведене у Додатном правилник или Билтену који дистрибуира организатор.

У случају да возач одбије да носи рекламе организатора, дужан је да организатору уплати 35.000,00 динара.

Возачима је дозвољено да ставе било какву рекламу на своја возила, под условом да:

- ✓ то дозвољавају национални законски прописи,
- ✓ не вређа никога,
- ✓ није политичке или религиозне природе и
- ✓ се не ставе на бочним прозорима возила.

#### Члан 19.

#### ВЕРИФИКАЦИЈА И ТЕХНИЧКИ ПРИЈЕМ

Верификација возача и технички пријем возила обављају се према програму и добијеном распореду који мора бити наведен у Додатном правилнику такмичења.

Верификација и технички пријем може се обављати истог дана када је и тренинг са почетком не пре 07:00 часова.

Организатор може предвидети да се верификација и технички пријем обавља и дан пре предвиђеног тренинга.





Не придржавање распореда или кашњење до 15 минута кажњава се новчаном казном 3.000.00 динара. Казну морају платити организатору најкасније до почетка прве седнице Спортске комисије, у супротном неће бити примљени на такмичење.

Спортска комисија може одлучити да дозволи да се изврши верификација и возило прегледа возачу који касни више од 15 минута а до 30 минута. Возач мора доказати да је његов касни долазак био због више силе.

Верификациона комисија прегледа сва документа возача, који мора лично да се појави на верификацији.

У саставу Верификационе комисије се налази и медицинско особље које ће извршити увид у Здравствени картон, и прегледати возача.

Довожење возила на технички пријем сматра се као изјава о усаглашености.

Возила на технички пријем долазе са постављеним стартним бројевима, налепницама спонзора организатора и Савеза и осталим прописаним ознакама и потпуно припремљена за такмичење.

Технички пријем не представља потврду да је возило у складу са важећим прописима.

Приликом техничког пријема, визуелно се контролише исправност возила, опремљеност и усаглашеност возила, његове сигурносне и остале опреме.

Приликом техничког пријема, возач је дужан да Техничкој комисији организатора стави на увид Техничку књижицу возила и остала прописана документа за возило и комплетну сигурносну опрему. Технички комесар може тражити од возача на увид хомологацију возила на основу које ће моћи да одреди припадност класи/групи, као и да изврши потребну контролу возила. Техничка комисија организатора може да задржи сва ова документа до краја такмичења, тј. до усвајања Званичног коначног пласмана.

Уколико је у току такмичења дошло до оштећења возила, обавезно се уписује у Техничку књигу возила уписује примедбе, а возач је обавезан да на наредном такмичењу доведе возило у исправно стање на коме ће га прегледати Техничка комисија организатора уз присуство Техничког комесара.

На Техничком пријему, организатор је у обавези да има вагу за мерење масе возила и инструмент за контролу квалитета горива који су власништво Савеза. Мерење није обавезно, али возачи могу да контролишу масу својих возила као и квалитет горива.

На Техничком пријему обавезно је маркирање или блумбирање додатних тегова. Техничка комисија организатора и Технички комесар су обавезни, да у предстартном простору, провере присуство тегова за тренинг и за трку, као и да изврше провере правилне употребу сигурносне опреме.

Ако се на техничком пријему утврди да поједина возила нису припремљена у складу са Хомологацијом или прописима за ту класу, Технички комесар може возачима тих возила дати одређено време за отклањање недостатака.

Било које возило које је, након што је прошло контролу, демонтирано, модификовано или поправљано на начин који може утицати на његову безбедност или доводи у питање његову усклађеност, или је било укључено у инцидент са сличним последицама, мора се поново довести Техничкој комисији организатора на преглед.

Директор трке може захтевати да било које возило укључено у инцидент заустави и провери.

Сваки возач/клуб може, за себе/своје возаче на Техничком пријему да пријави резервна возила или моторе, под условом да су возила/мотори из исте класе/групе и поседују техничке књиге возила. Резервни аутомобил не може бити аутомобил са којим је већ неко пријављен за такмичење. Резервна возила и мотори који су примљени на такмичење, морају да буду у сервисном паркишту, уколико нису у употреби и морају на погодан начин да буду обележена. Резервно возило или мотор на тренингу и трци може да користи било који возач клуба за ту класу. Коришћењем резервног возила/мотора, исто престаје да буде резервно возило/мотор осталим возачима за које је пријављено као резервно, а замењено возило/мотор се мора оставити у затвореном паркишту. У току трке возила не могу да се мењају.

## Члан 20.

### СЕРВИСНО ПАРКИШТЕ

Сервисно паркиште је простор одређен од стране организатора у коме се могу вршити поправке возила пре и после вожњи тренинга и трке.

По извршеном техничком пријему, возила се довозе у сервисно паркиште које не могу напустити до почетка тренинга.

За сваки рад на возилу ван сервисног паркишта, као и напуштање сервисног паркишта без одобрења Директора такмичења возач ће бити санкционисан искључењем са такмичења.

Током такмичења, свака вожња унутар сервисног паркишта мора бити обављена са знатно смањеном брзином кретања до 25 km/h и крајње опрезно. За прекорачење брзине возач се новчано кажњава. Ово важи за такмичарска возила и за сва пратећа возила, укључујући моторна возила на два точка, квадове и бицикле.

После завршене вожње тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у затворено паркиште, одакле у организованом колони довозе своја возила у сервисно паркиште, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор. Узимајући у обзир да се тренинг вози у суботу, а трка у недељу време за поправку у сервисном паркишту не може бити мање од 2 сата од завршетка тренинга, а најкасније до 22:00 часа. По истеку дефинисаног времена, за интервенције на возилима, сви возачи, механичари



и остала лица морају напустити сервисно паркиште, и могу се поново вратити у сервисно паркиште следећег дана, у одобрено време које организатор одреди (препорука од 07:00 часова), али најмање два сата пре почетка трке. Сваки возач за ранији улазак или каснији излазак биће новчано кажњен.

Организатор је у обавези да обезбеди чување возила.

У случају да возач одустане од даљег такмичења, обавезан је да од Директора такмичења затражи дозволу изласка из сервисног паркишта. Директор такмичења мора обавестити Спортску комисију писаним путем о тим

возилима, возачима. У противном ће се сматрати да је самовољно напустио такмичење и биће новчано кажњен.

На писани захтев возача, али само у случају, да је квар такве природе да се не може поправити у сервисном паркишту, може се дозволити излазак возила из сервисног паркишта ради поправке. Дозволу за излазак из сервисног паркишта одобрава Директор такмичења уз сагласност Техничког комесара. Возач је у обавези да возило донесе на ванредни технички пријем, који је организован по програму организатора.

Када се у сервисном паркишту укаже потреба да се изврши поправка возила уз примену апарата за варење, или промена резервоара за гориво и бензинске пумпе дозвољено је под условима:

- да су присутна два ватрогасца са ватрогасном опремом за гашење запаљиве течности,
- да се око возила осигура одговарајући безбедни простор,
- да се на возилу не врше никакви други радови за време пражњења и/или пуњења резервоара и
- да се рад обавља уз надгледање судије.

Сваки возач који наступа на такмичењу може имати једно сервисно возило које мора бити видљиво обележено ознаком коју добије од организатора.

У циљу заштите животне средине, у сервисном паркишту обавезно је коришћење одговарајуће непропустљиве за течност простирке испод такмичарског возила минималне величине које прелазе величину возила минимално по 50 cm са сваке стране. Недостатак простирке повлачи новчану казну.

#### Члан 21.

### МЕРЕЊЕ ВРЕМЕНА

Мерење времена се врши уређајима Савеза. Уређаји електронским путем, преко фотоћелија, аутоматски региструју времена на инструментима са траком са најмањом тачношћу од 1/1000 секунди.

Фотоћелије на старту и циљу постављају се, изнад стартне, односно циљне линије. На старту се возила постављају 1 m испред стартне линије.

Возач може да напусти место старта тек када од судије старта добије знак за старт. Судија на старту ће гласно саопштити возачу преосталих 30 секунди до старта, затим 15, па 10 секунди, а последњих 5 секунди ће одбројати једну по једну. У тренутку када истекне последња секунда, судија даје знак за старт стартном заставом. По добијању знака за старт, возач креће без икаквог задржавања и дужан је да возилом најкасније 10 секунди од датог знака за старт пређе преко стартне линије својом предњом чеоном равни, када започиње да тече његово званично време вожње.

Уколико из техничких разлога у прописаном времену возило није прешло стартну линију, односно није му започело мерење времена, возило може да понови старт, о чему одлучује Директор такмичења.

Уколико је старт са стартним семафором судија старта саопштава возачу у ком минуту стартује. На стартном семафору је у горњем делу семафора на дисплеју зелене боје се приказује текуће време исказано у сатима, минутима и секундама. На дисплеју црвене боје у доњем десном углу показује време од 39-те до 6-те секунде (у опадајућем низу 39, 38, 37... 10, 9, 8, 7, 6) и при томе све време је упаљена сигнална црвена сијалица у доњем левом углу семафора. У 5-ој секунди се гаси црвена сијалица и пали жута сијалица која је упаљена све време док семафор одбројава 5, 4, 3, 2, 1 секунда. У тренутку када се на семафору покаже 0 пали се зелено сигнално светло, што је знак возачу за старт.

Старт, на свакој вожњи тренинга и трке, пре датог знака (превремено старт), као и старт који је уследио после истека 10 секунди од датог знака за старт кажњава се као погрешан старт новчаном казном по одлуци Директора.

#### Члан 22.

### Т Р Е Н И Н Г

Организатор је обавезан да одржи тренинг један дан пре трке. Организатори су дужни да организују две вожње тренинга са мерењем времена.

Возачи стартују по званичној стартној листи за тренинг у размаку од 30 до 60 секунди са размаком од 1 до 2 минута између група. Стартна листа за тренинг се формира у опадајућем низу класа (од највеће – класе 5 ка најмањој – класи 1), а према растућем низу стартних бројева примљених возача на такмичењу.

Свако возило које је активирало уређај за мерење времена, сматраће се да је стартовало, и неће му бити одобрен поновни старт. Давање одобрења за поновни старт је у надлежности Директора.

На тренингу и трци возач је дужан да буде у испред предстартног простора најмање 3 минута пре свог времена старта. Возач који касни у предстартни простор биће новчано кажњен по одлуци Директора.

Уколико возач уђе у предстартни простор после истека 3 (трећег) минута након последњег возила из његове групе неће му бити дозвољен старт на тој вожњи тренинга.

У случају квара на возилу, непосредно пред старт тренинга и/или трке, возачу ће бити дозвољен старт најкасније 3 (три) минута након последњег возила из класе/групе којој припада уз услов да је о томе обавестио судије у предстарту или старту.



У зони испред предстарта дозвољена је промена пнеуматика.

На тренингу и трци у зони пред-старта врши се контрола сигурносне опреме возача.

После завршене вожње тренинга возачи су обавезни да своја возила доведу у затворено паркиште иза Циља и немају право приступа ни рада на возилима, све док Директор не покрене организовану колону до сервисног паркишта, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор.

Организатор је дужан да, између две вожње тренинга, сатницом предвиди паузу од 30 минута, како би омогућио возачима да обаве евентуалне поправке и подешавања на возилима, као и доливање горива.

За време старта, обавезно је постављање подметача иза задњег точка возила.

На тренингу и трци дозвољено је овлашћеним механичарима присуство у зони предстарта.

Организатор може да организује и необавезни тренинг пре званичног тренинга уз новчану надокнаду по одлуци организатора.

## Члан 23.

### Т Р К А

Према бољем времену из прве или друге вожње одређује се редослед старта за трку по класама – Стартна листа за трку. Стартна листа за трку се формира у опадајућем низу класа. У случају да неки возач није завршио тренинг и нема измерено време, може му се дозволити старт на трци иза свих возача са измереним временима у оквиру своје класе, а уколико има више таквих возача, редослед старта ће бити утврђен према растућем стартном броју.

Возачи који нису стартовали бар на једној вожњи тренинга немају права наступа на трци.

Поступак доласка у предстартни простор пред сваку вожњу трке је исти као на тренингу.

Уколико возач уђе у предстартни простор после истеклог 3 (*трећег*) минута након последњег возила из његове групе биће искључен са такмичења.

У случају да се трка састоји из две и/или три вожње, возачи у свим вожњама стартују према Стартној листи за трку.

Возачи морају бити доступни директору трке минимум 1 сат пре почетка трке. Возачи носе личну одговорност ако не буду упознати са било каквим одредбама, изменама у станици, распореду, које буду донете пред саму трку у горе поменутом року.

Старт је из места са упаљеним мотором.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и тек по упутствима судије кривине који је иста добио од директора, одвезе своје такмичарско возило иза службеног возила, до старта. Ако ту процедуру не поштују, возачи ће бити искључени са такмичења.

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом. Давање одобрења за поновни старт је у надлежности Директора такмичења, па ће возач поново стартовати кад се за то стекну услови, а најраније 5 (*пет*) минута од наставка после прекида трке, али у оквиру своје класе/групе. Сваки возач мора имати довољно горива за поновни старт.

Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ.

У случају да се трка састоји из две и/или три вожње, возачи своја такмичарска возила после завршене сваке вожње трке довозе и остављају у затворено паркиште иза Циља и немају право приступа ни рада на возилима све док Директор не покрене организовану колону према сервисном паркишту, где могу вршити поправке и подешавања возила све до времена које пропише организатор.

Организатор је дужан да, између две вожње трке, сатницом предвиди паузу која не може бити краћа од 15 минута, од завршетка претходне вожње трке.

## Члан 24.

### ЦИЉ ТРЕНИНГА И ТРКЕ

Циљ тренинга и трке је летећи и обележен је таблом са нацртаном карираном црно-белом заставом на црвеној подлози.

Иза циљне линије организатор је обавезан да обезбеди довољну дужину стазе за мирно и безбедно успоравање и хлађење возила у минималној дужини од 200 м.

По завршеној вожњи возачи морају да прате упутства судија и упуте се возилима на мерење масе возила, у затворено паркиште, простор за окретење и формирање колоне за повратак према старту у сервисни простор или затворено паркиште.

Организатор је иза зоне за безбедно заустављање такмичарског возила обавезан да обезбеди простор за мерење масе возила. Мерење масе свих возила из класе 1 и 3-група SL је обавезно после сваке вожње трке, а за остале класе мерење масе возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара.

Уколико је маса возила мања од прописане Додатком "А" после завршене вожње трке возачу ће бити брисан из пласмана уз изрицање новчане казне.

Возач који не приступи мерењу масе возила после трке ће бити брисан из пласмана уз покретање дисциплинског поступка.

Масе возила са мањом од дефинисаних Додатком "А", а због којих су изречене казне возачима морају бити објављене у привременим резултатима и унете у Записник Спортске комисије.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива из возила Класе 1. Узимање узорака горива, ради контроле састава, вршиће се за пет првопласираних возила класе 1.

### Члан 25.

#### **ЗАТВОРЕНО ПАРКИШТЕ - *PARC FERME***

После завршене вожње тренинга и трке возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, одвезу у затворено паркиште где их остављају, до распуштања затвореног паркишта и организовања колоне за повратак у сервисно паркиште.

После завршене трке возачи су обавезни да своја возила одмах по проласку кроз циљ, без заустављања, одвезу у затворено паркиште где их остављају, до истицања рока за подношења приговора.

У случају квара или недостатка горива, у најкраћем року возач мора да се јави најближем судији који ће вршити надзор над возилом док не дође возило које ће га одвести у затворено паркиште.

Возачи чим паркирају возило у *parc ferme*-у морају га напустити и изаћи из затвореног паркишта.

Уколико возач не послуша упутства судије, напусти колону која иде у затворено паркиште или врши поправке на возилу, сматраће се да није дошао у затворено паркиште и биће искључен са такмичења.

### Члан 26.

#### **СИГНАЛИЗАЦИЈА ЗАСТАВАМА**

Током вожњи тренинга и трке могу се користити наведени сигнали заставица и морају се строго поштовати:

Р. бр:	Сигнал	Заставица	Значење
1.	Спуштање државне заставе на ветробранско стакло		Предстартни интервал
	Дизање заставе или стартни семафор		Старт тренинга и/или трке
2.	Плава застава - махање		Прати вас возач на блиском одстојању, обавезно омогућите претицање тако што не мењате страну којом се возите, док вас не претекне бржи возач.
3.	Жута застава - махање		Опасност на делу стазе, бидите спремни да мењате идеалну путању, смањи брзину!!
	Жута удвојена застава		Опасност на стази, стаза је делимично ли потпуно блокирана, будите спремни за се зауставите!!
4.	Зелена застава		Крај зоне опасности-проходна стаза. Користи се на првом следећем судијском месту после зоне опасности.
5.	Жута застава са вертикалним црвеним пругама		На стази уље, вода или крхотине возила – клизав коловоз!!
6.	Црвена застава		Прекид трке!! Знак за тренутно и потпуно заустављање. Сви возачи су обавезни да се зауставе и поступе по наредби судије кривине!!
7.	Црно бела застава (шах-поље)		Циљ – крај тренинга и/или трке

Црвена застава се показује искључиво по наредби директора трке. Непоштовање сигнализације заставама ће бити санкционисано казном.

### Члан 27.

#### **ПРАВИЛА ПОНАШАЊА ВОЗАЧА У ТОКУ ТАКМИЧЕЊА**

Забрањује се присуство возача са такмичарским возилом на стази, од техничког пријема до тренинга, као и између тренинга и трке. За овај прекршај возач ће бити искључен са такмичења.

Прозори на возилу морају бити затворени. Изузетак је возачев прозор који може бити отворен највише 5 см у циљу боље вентилације.



У затворном паркишту забрањене су било какве интервенције на возилу.

Сигурносна опрема је обавезна за време тренинга и трке, а контрола ће се вршити на старту и/или циљу сваке вожње тренинга/трке.

Сигурносни појасеви су обавезни у колони приликом повратка, па све до уласка, у сервисно паркиште. За непоштовање овог правила биће изречена новчана казна по одлуци Директора такмичења.

Када су истакнуте црвене заставе возачи су обавезни да одмах и сигурно зауставе такмичарско возило, остану у њему са везаним сигурносним појасом и кацигом и тек по упутствима судије кривине који је иста добио од Директора, одвезе своје такмичарско возило иза службеног возила, до старта. Уколико дође до дужег задржавања, судија може дозволити возачу да скине кацигу, одвезе сигурносни појас и напусти возило. Ако ту процедуру не поштују, возачи ће бити искључени с такмичења.

Поновни старт, може да се дозволи само возачу који је зауставио возило на сигнализацију судије кривине црвеном заставом. Дозволу за поновни старт даје Директор трке, у оквиру његове класе. Уколико је возач могућност понављања вожње одбио и није се вратио на стартну позицију када му је то било понуђено, накнадни повратак није могућ.

Свако окретање аутомобила у супротном смеру од смера вожње трке најстроже је забрањено и повлачи за собом искључење из такмичења ако се ради о намерном и свесном окретању.

Уколико возач у било ком тренутку у току тренинга и трке изађе из возила и скине кацигу сматраће се да је одустао.

Ако возач заустави своје возило због механичког квара или неког другог разлога, мора паркирати своје возило на што безбеднију локацију, по могућству ван стазе и придражавати се упутства датих од судије. Ова возила се могу вратити у сервисно паркиште, након вожње али само по одлуци Директора.

Возила заустављена на стази могу бити вучена/шлепована, само по одлуци Директора.

Свако возило заустављено на стази може се поново покренути и може напустити позицију по одлуци Директора.

Возила која могу представљати опасност за друге возаче, биће уклоњена што је пре могуће из критичне зоне. За сву потенцијално насталу штету на тим возилима, судије не сносне никакву одговорност.

У случају да један возач стигне другог возача, сустигнути возач се мора одмах померити, ако је потребно и зауставити се и не сме ометати возача који га је сустигао.

Ако је у току тренинга возач ометен или успорен из било ког разлога, обавезан је да возило донесе до циља. Поновни старт му неће бити омогућен. У случају да је био заустављен мора поштовати упутства судије.

Ако је у току вожње на трци возач ометен или успорен из било ког разлога, обавезан је да возило донесе до циља. Поновни старт му може бити омогућен одлуком Директора. У случају да је био заустављен мора поштовати упутства судије.

Присуство било ког другог лица осим возача у такмичарском возилу је забрањено. Ово се односи на целокупан ток такмичења. За овај прекршај је предвиђена новчана казна и искључење са такмичења.

## **Члан 28.**

### **ПРОВЕРА НА ТАКМИЧЕЊУ**

Додатне провере опреме возача и возила могу бити обављене током такмичења као и по његовом завршетку. Возач је одговоран за исправност свог возила за време трајања такмичења.

Ова провера ће бити обавезна за возила која имају очигледна оштећења, а која могу утицати на њихову сигурност, као и безбедност осталих учесника на такмичењу.

Главни лекар је дужан да прегледа све возаче који су имали инцидентну ситуацију на тренингу и планирају да учествују на трци, независно о томе да ли је приликом ицидента била потребна лекарска интервенција или не.

Возилима која се сматрају неусклађеним са прописима, неће им бити дозвољено да наставе такмичење.

По завршетку такмичења у затвореном паркишту Технички комесар ће на возилима обавити завршну контролу по елементима који су предвиђени за одређене класе/групе, а на предлог Техничког комесара по одлуци Спортске комисије такмичења.

Мерење масе свих возила из класе 1 и групе SL класе 3 је обавезно после сваке вожње трке, а за остале класе мерење возила ће се вршити по одлуци Техничког комесара. Возач је обавезан да приступи мерењу масе возила након завршене сваке вожње трке. Маса возила код којих је измерена мања маса од прописане Додатком „А“ као и изречене казне морају бити објављене у привременим резултатима.

Организатор, иза простора предвиђеног за мерење масе возила, а пре зоне Затвореног паркишта, мора предвидети ограђени простор са одговарајућим против пожарним обезбеђењем за узимање узорака горива возила Класе 1. Узимање узорака горива, ради контроле квалитета, вршиће се за пет прво пласираних возила класе 1 и возила које одреди Спортска комисија такмичења, а на предлог Техничког комесара.

## **Члан 29.**

### **ЕКОЛОГИЈА**

Организатору се налаже да уложи сав напор како би заштитио подручје извођења такмичења од било каквог загађења.

Посебну бригу треба обратити на загађења моторним уљем, уљем за кочнице и осталим нафтним дериватима. У ту сврху потребно је припремити посуде, адекватно означити и организирати њихово прањење на еколошки прихватљив начин.



Осигурати простор за старе гуме и акумулаторе и исте уклонити на еколошки прихватљив начин. Препоручује се контејнери за селекцију отпада. Препоручује се да се користе биолошки разградиве материјале за једнократну употребу или материјале погодне за рециклирање. Настојати пригодним обавештењима упутити све учеснике такмичења о потреби очувања околине.

Обавезују се возачи да у сервисном паркишту користе одговарајуће непропусљиве простирке испод својих такмичарских возила минималних димензија које прелази величину возила минимално по 50 cm са сваке стране, а квалитет мора бити такав да иста не пропушта мазива и друге течности које се користе за подмазивање и хлађење (осим воде).

За недостатак простирке од стране Директора такмичења биће изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара.

За свако прљање простора у којем се врши сервисирање возила, од стране Директора такмичења биће изречена новчана казна у износу од 20.000,00 динара

### Члан 30.

#### КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

За кршење правила и прописа возачи могу бити санкционисани од стране Директора такмичења, Спортске комисије при решавању приговора и Техничког комесара.

Казне су следеће:

#### 30.1. Возач неће бити примљен на такмичење у случају:

- 30.1.1. недостатка докумената на верификацији или техником пријему,
- 30.1.2. не плаћене раније изречене новчане казне од стране кажњеног возача или клуба за који вози, као и свим возачима клуба коме он припада,
- 30.1.3. да је возач под дејством алкохола или опојних средстава,
- 30.1.4. да се возач на верификацији не пријави лично,
- 30.1.5. недостатка рекламе Савеза на ветробранском стаклу,
- 30.1.6. да пријављено возило није у складу са прописима,
- 30.1.7. не плаћање уписнине,
- 30.1.8. недостатак Хомологације или Техничке књижице возила (ТКВ),
- 30.1.9. да возило није усклађено са мерама безбедности,
- 30.1.10. доласка на технички пријем без стартних бројева и обележја организатора и
- 30.1.11. непрописно постављање стартних бројева.

#### 30.2. Возачу неће бити дозвољен старт у случају:

- 30.2.1. у случају да у предстартном простору из такмичарског возила капље/цури расхладна течност или уље,
- 30.2.2. ако возач дође у предстартни простор 3 минута после старта последњег возила из његове класе,
- 30.2.3. повреде било ког члана општег или посебних правилника.
- 30.2.4. непрописно коришћење сигурносне опреме за возаче (кацига, подкапа, сигурносни појас, возачки комбинезон, рукавице, чарапе, патике и слично)

#### 30.3. Искључење – суспензија са такмичења:

- 30.3.1. возача у случају неовлашћеног напуштање сервисног паркишта,
- 30.3.2. возача у случају не доласка у *parc-ferme* после тренинга или трке или напуштања истог пре дозволе Директора такмичења,
- 30.3.3. возача у случају примања било које не дозвољене помоћи у току тренинга или трке,
- 30.3.4. возача у случају неовлашћеног изласка из сервисног паркишта и поновљеног прекршаја вожње по стази са такмичарским возилом у времену од почетка верификације до завршетка такмичења,
- 30.3.5. возача у случају веће техничке неиспарвности,
- 30.3.6. возача, судију и редара у случају да су под дејством алкохола или опојних средстава уз покретање дисциплинског поступка.

#### 30.4. Новчане казне се изричу возачима за:

- 30.4.1. кашњење на верификацију или технички пријем до 15 минута ..... 3.000,00 дин
- 30.4.2. непотпун образац пријаве ..... 3.000,00 дин
- 30.4.3. ванредни технички пријем за возила која су уз одобрење Директора такмичења и Техничког Комесара напустила сервисно паркиште ..... 3.000,00 дин
- 30.4.4. долазак на брифинг без комбинезона или његово непрописно коришћење ..... 5.000,00 дин
- 30.4.5. кашњење до 3 минута у предстартни простор пре старта тренинга и/или трке ..... 5.000,00 дин
- 30.4.6. не коришћење сигурносног појаса када се возила крећу у организованој колони ..... 5.000,00 дин
- 30.4.7. погрешан старт - превремени старт и старт који је уследио после 10 секунди од датог знака ..... 6.000,00 дин
- 30.4.8. прекорачење брзине у сервисном паркишту:



- до 10 km/h..... 6.000,00 дин
  - од 10 до 30 km/h ..... 12.000,00 дин
  - преко 30 km/h ..... 20.000,00 дин
- 30.4.9. од стране Техничког комесара на завршној контроли, утврђене **недозвољене преправке** на возилу које **не утичу на његове перформансе**, и то недостатак: ретровизора, и обавезних ознака на возилу и слично..... \*6.000,00 дин
- 30.4.10. кашњење и недолазак на састанак са возачима ..... 10.000,00 дин
- 30.4.11. возачи који напусте сервисно паркиште, после одустајања, а без дозволе Директора такмичења, или Техничког Комесара ..... 10.000,00 дин
- 30.4.12. недостатак простирке испод возила ..... 10.000,00 дин
- 30.4.13. прљање простора у сервисном паркишту ..... 20.000,00 дин
- 30.4.14. уколико се возач појави на додели пехара без прописане опреме као и непрописно користи возачки комбинезон, а организатор започне проглашење у предвиђеном времену ..... 20.000,00 дин
- 30.4.15. одбијање ношења реклама организатора ..... 35.000,00 дин
- 30.4.16. непоштовање сигнализације показане од стране судија на стази, осим црвене заставе ..... 36.000,00 дин
- 30.4.17. повреде одредаба спортских правилника, преступи на такмичењу који немају озбиљније последице на сам ток такмичења, као и кршење норми спортског понашања мањег обима, као што су: свађа, псовање и претње другим учесницима на такмичењу (возачима или судијама) и ометање других возача или судија за време обављања постављених задатака..... 36.000,00 дин
- 30.5. Брисање из пласмана и новчана казна** се изриче возачима за:
- 30.5.1. Не поштовање црвене заставе..... 20.000,00 дин
- 30.6. Брисање из пласмана и новчана казна** се изричу возачима од стране Техничког комесара којима су при техничкој контроли возила утврђене:
- 30.6.1. преправке **мањег обима** које **утичу на његове перформансе**, и то: тањи дискови од прописаних, црево одушке није у функцији, недостатак и/или неисправан филтер за ваздух, маса или висина возила испод дозвољене, траг токова и габарити возила преко дозвољеног, неисправан алтернатор, неодговарајући: неки од елемената огибљења, кочног система, пнеуметици, неисправан: издувни систем, степен компресије и елементи мотора, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора до 2 %, преносни однос у мењачу у једном од степена преноса, не приступе мерењу масе возила после завршене вожње трке и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка средњег обима) ..... \*25.000,00 дин
- \* Исказане вредности новчаних казни, као дисциплинске мере изречене по питању техничких прекршаја (Тачке 30.4.9. и 30.6.1.) примењују се за возаче са возилима из Класе 1. За возаче осталих класа наведени износи се увећавају за 50 %.
- 30.7. Казне** које се изричу у случају **понављања техничког прекршаја** - Уколико се на возилу у току такмичарске сезоне код истог возача по налазу Техничке комисије и/или Техничког комесара поново констатује било који технички прекршај обухваћен претходним чланом, возачу се за установљену преправку изриче новчана казна и то за:
- 30.7.1. прво понављање увећана за ..... 50 %
- 30.7.2. друго понављање увећана за ..... 100 %
- 30.7.3. треће понављање ..... покретање дисциплинског поступка
- 30.8. Брисање из пласмана и покретање дисциплинског поступка** изриче се возачима од стране Техничког комесара који:
- 30.8.1. имају преправке возила **средњег обима**, и то: више преправки мањег обима, не хомологовани преносни односи у мењачу, не хомологован диференцијал, блокада диференцијала (ако то није дозвољено), одступање у задатим мерама, мањом радном запремином од минимално прописане и повећана радна запремина мотора до 5 % и слично (само у случају једног техничког прекршаја, више техничких прекршаја се санкционише као преправка већег обима),
- 30.8.2. имају преправки возила **већег обима**, и то: више преправки средњег обима, одступање у задатим мерама и повећана радна запремина мотора више од 5 %,
- 30.8.3. не омогуће проверу возила и/или на било који начин онемогуће контролу возила.

Сви прекршаји морају да се од стране судија констатују и упишу у записник уз истовремено обавештавање Директора такмичења.



Све казне на самом такмичењу које изрекне Директор такмичења морају бити објављене у Привременим резултатима тренинга и трке.

О изреченим казнама, Директор такмичења извештава Спортску комисију такмичења, а све изречене казне се морају унети у записник саднице Спортске комисије такмичења.

Спортска комисија, сама или на предлог Директора такмичења, може донети одлуку о било којој тачки прописаној Додатком овог правилника, а може изрећи казне у складу са критеријумима чланова правилника на основу којих се организује такмичење.

Све изречене казне се морају унети у записник са седнице Спортске комисије.

Председник Спортске комисије је обавезан да у року од 48 сати по завршеном такмичењу писано извести Савез о изреченим и наплаћеним новчаним казнама на такмичењу. Савез је обавезан да о свим евентуално изреченим казнама возачима других АСН-а извести АСН који је издао дозволу за учешће.

У случају изрицања новчане казне она може бити плаћена у току такмичења. У случају не плаћања на такмичењу, новчане казне морају бити плаћене на рачун Савеза након добијеног Решења о изреченој казни, а најкасније до верификације наредног такмичења. У случају да кажњени возач не плати изречену новчану казну, исту је дужан да плати клуб за који возач наступа, у противном сви возачи из клуба не могу учествовати на наредним такмичењима до измирења изречене казне.

Ако се контролом на такмичењу утврди да постоји присуство алкохола у крви код неког од контролисаних судија биће му изречена новчана казна у износу од 10.000,00 динара ако количина алкохола у крви не прелази 0,3 % промила. У случају да количина измереног алкохола прелази 0,3% промила судија ће бити удаљен са такмичења и против њега ће од стране Директора такмичења бити поднета дисциплинска пријава.

### **Члан 31.**

#### **НАДЗОРНИ ОРГАН**

Такмичење се одвија под надзором Спортске комисије такмичења и посматрача Савеза која раде у складу са одредбама свих спортских Правилника о ауто и картинг спорту и Додатака Савеза.

Надзорну функцију за техничка питања врши Технички комесар.

### **Члан 32.**

#### **ПРИГОВОРИ**

Сви приговори морају бити у писаној форми, предати директору трке, његовом заменику/помоћнику, или особи за контакт са такмичарима.

Приговори се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења.

Приговори на одвијање такмичења и објављене резултате се улажу у времену и на месту како је предвиђено Додатним правилником такмичења:

- ✓ Приговори на рад Техничке и Верификационе комисије подносе се најкасније 30 минута по завршетку рада Верификационе и Техничке Комисије,
- ✓ Приговори на резултате и неправилности на тренингу подносе се 30 минута након објављивања резултата тренинга,
- ✓ Приговори на ток одвијања трке (обе вожње) подносе се 30 минута по објављивању привремених резултата трке,
- ✓ Приговори на привремене резултате такмичења могу се уложити у року од 30 минута по објављивању привремених резултата на службеној огласној табли,

Приликом улагања приговора на напред наведене ставке прилаже се депозит износи 6.000,00 динара.

Заједнички приговори (на више возача или возила) као и приговори на измерена времена неће се разматрати. Право на приговор имају само такмичари и возачи који су учествовали на такмичењу.

На све изречене казне од стране директора возачи имају право приговора Спортској комисији, у року од 30 минута од објављивања привремених резултата са објављеном изреченом казном, уз уплату депозита у износу од 12.000,00 динара.

Код свих приговора, осим на техничку неусаглашеност возила, Спортска комисија је у обавези да саслуша возача/такмичара који је уложио приговор и возача/такмичара против којег је уложен приговор.

На све изречене казне и одлуке Спортске комисије, возач има право жалбе Апелационој комисији у року од 5 дана од седнице Спортске комисије на којој је казна изречена, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

Приговор који се односи на проверу техничке исправности и усаглашеност возила подноси се Директору такмичења, заменику/помоћнику директора најкасније 30 минута по објављивању привремених резултата уз приложени депозит који одреди Технички комесар сходно Нормативу трошкова за контролу такмичарских возила Савеза. По налогу Спортске комисије такмичења, Технички комесар је дужан да изврши проверу свих елемената према приговору и Записник о извршеној контроли и Налаз о провери са констатацијом исправности или евентуалног одступања достави Секретаријату Савеза у року од 24 сата од извршене провере свих елемената из приговора. Уколико је установљена техничка неусаглашеност возила, Технички комесар је дужан да у Налазу о провери утврди степен преправке возила, као и да изрекне казнену меру (сходно Члановима 30.4.9. и 30.6.1.) односно изврши покретање дисциплинског поступка (по Члановима 30.7.3. и 30.8.). Уколико заинтересоване стране нису задовољне са извршеним мерењем, а то захтева експертизу појединих





делова/склопова/возила, улагач приговора или возача чије се возило проверава су обавезни да при потписивању Записника са извршене контроле најаве улагање приговора, ради обезбеђења истих до коначног налаза. Технички комесар има право на продужења рока за 48 сати у циљу провере веродостојности техничке документације достављене од стране возача чије се возило проверава. Секретаријат је обавезан да Записник о извршеној контроли и Налаз о провери достави у року од 48 сати од његовог добијања Председнику Спортске комисије такмичења, улагачу приговора, возачу на кога је уложен приговор, Организатору такмичења и Техничкој комисији Савеза.

Жалба на налаз техничког комесара подноси се другостепеној Техничкој комисији Савеза у року од 5 дана од пријема налаза, уз уплату депозита у износу од 24.000.00 динара.

У случајевима када од стране надлежне комисије/органа приговор/жалба буде позитивно решен у корист улагача, уплаћени депозит код улагања приговора и/или жалбе ће бити враћен подносиоцу.

### **Члан 33. НАГРАДЕ**

На сваком такмичењу организатор је дужан да возачима додели награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место према оствареном пласману у генералном пласману и свим бодованим класама и групама.

Екипама спонзора-тимова и клубова ће доделити награде (пехаре) за освојено прво, друго и треће место, само за Национални шампионат Србије.

Возачу у Јуниорском првенству Србије ће се доделити награда (пехар) победнику, уколико је стартовало најмање три возача.

Организатор мора организовати поделу награда најкасније 30 минута по завршетку седнице Спортске комисије на којој су усвојени Званични резултати. На додели награда возачи морају бити у такмичарској опреми (обучен тркачки комбинезон и возачке патике).

У случају када су пехари уручени према привременим резултатима, а који се промене после усвајања званичних резултата, возачи и/или клубови су обавезни да већ добијене пехаре који им не припадају на основу званичних резултата врате Савезу, како би се они уручили онима којима припадају.

### **Члан 34. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

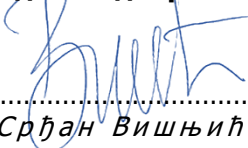
Измене, допуне и тумачења овог Додатка правилника, искључиво су у надлежности Одбора за спорт Спортског ауто и картинг савеза Србије, а на такмичењима надлежност тумачења преузима Спортска комисија такмичења.

За све оно што није регулисано овим Додатком, примењиваће се одредбе других Додатака САКСС-а, Међународног спортског правилника FIA и његових додатака.

Овај Додатак ступа на снагу 8 дана од дана објављивања на сајту САКСС-а и важи до доношења новог Додатка.

Даном ступања на снагу овог Додатка стављају се сви претходни Додаци ауто трка на брдским стазама ван снаге.

**Спортски ауто и картинг савез Србије  
Председник Одбора за спорт**

  
.....  
Срђан Вишњић