



DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

»DIVČIBARE 2022«

13. i 14. Avgust 2022

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
PRVENSTVO STAROVREMENSKIH VOZILA



Organizator:
ASU »AVAKO reli tim«
Somborska br: 3; 14000 Valjevo
Email: avakorallyteam@gmail.com

S A D R Ž A J :

	strana
I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA	4
1. Definicija	4
1.1. Organizacioni odbor	4
1.2. Zvanična lica na takmičenju	4
1.3. Sportska komisija takmičenja	4
2. Službene oglasne table	4
III. OPŠTI USLOVI	4
3. Opšte odredbe	4
4. Staza	5
5. Vozila	5
6. Oprema vozila	6
7. Zaštitna oprema vozača	6
8. Gorivo – Službena benzinska stanica	6
9. Uslovi za takmičenje	6
10. Prijave	6
11. Upisnina	7
12. Odgovornost i osiguranje	7
13. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja	7
IV. OBAVEZE UČESNIKA	7
14. Startni brojevi	7
15. Reklame	8
16. Start	8
17. Signalne zastavice, ponašanje na stazi	8
V. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA ...	8
18. Administrativni prijem - Verifikacija vozača	8
19. Tehnički prijem vozila	9
VI. TAKMIČENJE	9
20. Start, cilj, merenje vremena	9
21. Trening	10
22. Trka	10
23. Pomoć sa strane	10
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA	10
24. Servisno i zatvoreno parkište	10
25. Ekologija	10
26. Završna kontrola vozila	11
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE	11
27. Plasman i bodovanje	11
28. Prigovori i žalbe	12
IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	12
29. Nagrade	12
30. Svečana dodela nagrada	12
IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE	12
31. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište	12
Overa Dodatnog pravilnika takmičenja	13
Prilog I – Skica staze "Kraljev sto"	14
Prilog II - Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima (CRO)	15

I. PROGRAM TAKMIČENJA

Četrtak 21.07.2022 od 00:00 h - Početak prijema Prijava

Sreda 10.08.2022 do 18:00 h - Završetak prijema Prijava

Petak 12.08.2022 do 15:00 h - Objava zvanične liste prijavljenih

SUBOTA 13.08.2022

12:00 – 16:00 - Tehnički prijem i verifikacija, Divčibare, servisno parkište – parking hotela Divčibare prema sledećem vremenskom rasporedu:

12:00 - 13:00 klasa I i II

13:01 - 14:00 klasa III, IV i V

14:01 - 15:00 klasa VI, VII, VIII i Starovremenska vozila: klasa 1 i 2

15:01 - 16:00 klasa IX, X, XI i XII

18:00 - 19:30 - Vanredni tehnički prijem i verifikacija, Divčibare, servisno parkište – parking hotela Divčibare prema sledećem vremenskom rasporedu:

18:00 - 18:30 klasa I i II

18:31 - 19:00 klasa III, IV, V, VI i Starovremenska vozila: klasa 1 i 2

19:01 - 19:30 klasa VII, VIII, IX, X, XI i XII

20:00 - Objavljivanje Liste primljenih vozača na takmičenje

20:00 - 20:30 - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, servisno parkište

20:30 - Prva sednica Sportske komisije, kancelarija hotela Divčibare

21:00 - Objavljivanje Startne liste za trening

22:00 - Zatvaranje servisnog parkišta – postaje zatvoreno parkište

NEDELJA 14.08.2022

06:30 - Otvaranje zatvorenog parkišta - postaje servisno parkište

08:30 - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu

08:45 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

09:00 - Start slobodnog – plaćenog treninga

10:00 - POČETAK prve vožnje Treninga

30 minuta po završetku prve vožnje Treninga - druga vožnja Treninga

Po završetku druge vožnje Treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor, kancelarija u hotelu Divčibare

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata Treninga - Druga sednica Sportske komisije

13:30 - Objavljivanje startne liste za Trku

13:45 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

14:00 - START prve vožnje Trke

20 minuta po završetku prve vožnje Trke - druga vožnja Trke

20 minuta po završetku druge vožnje Trke - treća vožnja Trke

Po završetku treće vožnje Trke - Objavljivanje privremenih rezultata Trke

0-30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, zatvoreno parkište – parking hotela Divčibare

45 minuta po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Treća sednica Sportske komisije

Do 60 minuta po završetku TRKE - objavljivanje zvaničnih rezultata Trke

18:30 **PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE** servisno parkište – parking hotela Divčibare

Satnica je urađena na osnovu očekivanog broja od 40 vozača. Ukoliko dođe veći ili manji broj vozača, organizator zadržava pravo izmene satnice. Svaka izmena satnice biće objavljena na oglasnoj tabli.

I I . O G A N I Z A C I J A

Član 1.

1. Definicija

ASU "AVAKO reli tim" iz Valjeva pod pokroviteljstvom SAKSS-a i Opštine Valjevo organizuje auto trku na brdskim stazama „DIVČIBARE 2022“. Auto trka na brdskim stazama se održava 13. i 14. Avgusta 2022 godine na stazi „KRALJEV STO“ u skladu sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Simić Radimir, Sekretar Sportskog saveza Valjeva
Vujić Milan, Direktor Hotelsko turističkog preduzeća „Vujić“
Stojić Dejan, Predsednik AMSS-a
Čolović Dejan, Predsednik SAKSS-a
Branković Miroslav, Predsednik ASU „AVAKO reli tim“

1.2. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Petrović Dragoslav
Pomoćnik direktora za bezbednost: Milutinović Bojan
Pomoćnik direktora za suđenje: Skočajić Srđan
Sekretar trke: Bunević Iva
Starter: Skočajić Srđan
Rukovodilac verifikacije: Bunević Iva
Rukovodilac tehničke komisije: Todorović Ljubiša
Šef servisnog i zatvorenog parkišta: Dragan Vučinić
Osoba za kontakt sa takmičarima: Mirčić Vladimir
Osoba za odnos sa medijima: Aleksandar Gavrilović
Glavni lekar: Lekar zdravstvenog centra
Merenje vremena: SAKSS timing
Obrada vremena: Racing Tribe Timing

1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... imenuje SAKSS
Član:..... imenuje SAKSS
Član ispred organizatora:..... Kravić Nenad
Tehnički komesar: imenuje SAKSS

Član 2.

Službene oglasne table

- U subotu **13.08.2022** godine **od 12:00 do 22:00** časova:
- Divčibare, parking hotela Divčibare, servisno parkište.
U subotu **13.08.2022** godine **od 22:00 do 06:30** časova u nedelju **14.08.2022**:
- Divčibare, parking hotela Divčibare, zatvoreno parkište.
U nedelju **14.08.2022** godine od **06:30 do 18:00** časova:
- Divčibare, parking hotela Divčibare, servisno parkište.

I I I . O P Š T I U S L O V I

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Bodovanje - Auto trka na brdskoj stazi "Divčibare 2022" vozi se na stazi Kraljev sto i boduje se za:

- ✓ Nacionalni šampionat auto trka na brdskim stazama Srbije,
- ✓ Otvoreno prvenstvo auto trka na brdskim stazama Srbije i
- ✓ Prvenstvo starovremenskih vozila

3.2. Karakteristike takmičenje - Auto trka na brdskoj stazi "Divčibare 2022" sastoji se od:

- ✓ **jedne vožnje slobodnog – plaćenog treninga,**
- ✓ **dve vožnje službenog treninga sa merenjem vremena, i**
- ✓ **tri vožnje trke.**

Sve vožnje se voze u **nedelju 14.08.2022** godine

3.3. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi Kraljev sto (Prilog 1), koja se nalazi u blizini turističkog centra Divčibare.

4.2. Start staze Kraljev sto je na 30,9 km od centra Valjeva, odnosno 12,7 km od izlaska sa puta Petnica – Rajković – Osečenica na put Mionica – Krčmar - Divčibare, a cilj je na 125 m posle ulivanja puta od izletišta Kraljev sto. Karakteristike staza Kraljev sto su sledeće:

Dužina staze: 2.275 m
Start: - geografska širina:..... N 44° 08' 08"
- geografska dužina:..... E 20° 01' 07"
- nadmorska visina: 900 m
Cilj: - geografska širina:..... N 44° 06' 33"
- geografska dužina:..... E 20° 00' 45"
- nadmorska visina: 1050 m
Visinska razlika staze: 150 m
Prosečan uspon staze: 6,59 %
Maksimalan uspon staze: 14,12 %
Širina:..... 6,40 m
Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije

Na takmičenju se mogu prijaviti vozila koja su pripremljena u saglasnosti sa homologacijom i propisima Dodatka "J" i "A", prema radnoj zapremini:

Klasa I: do 1150 ccm..... Grupa N Yugo 55
Klasa II: do 1150 ccm..... Yugo 55 sport
Klasa III:..... od 1151 do 1400 ccm Grupa N
Klasa IV: od 1151 do 1400 ccm Grupa E1
Klasa V: do 1600 ccm..... SL
Klasa VI: od 1401 do 1600 ccm Grupa E1
Klasa VII: od 1601 do 2000 ccm Grupa N i A
Klasa VIII: od 1601 do 2000 ccm E1
Klasa IX: do 2000 ccm..... SP Super Production
Klasa X: od 2001 do 2000 ccm E1
Klasa XI: preko 750 ccm E2 Open
Klasa XII: TCR

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila Grupe N i A kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu. Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.2. Prvenstvo starovremenskih vozila

U Prvenstvu starovremenskih vozila prema radnoj zapremini mogu učestvovati vozila pripremljena po Aneksu "A" tehničkom pravilniku za starovremenska vozila (Kup Fića) za 2022 godinu:

Klasa 1: do 924 ccm H Fića I
Klasa 2: od 924 do 1110 ccm H – E1 Fića II

5.3. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.4. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

Oprema vozila

6.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1. Za vreme treninga i trke obavezna je upotreba kacige, takmičarskog kombinezona, podkape, donjeg veša, čarapa, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih sportskih rukavica i vozačkih patika homologovanih po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Član 8.

Gorivo – Službena benzinska stanica

8.1 Vozila iz klase I i II mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS petrol - BS Valjevo 1, 14000 Valjevo, Vuka Karadžića bb**, udaljena 35,8 km od servisnog parkišta (N 44° 16' 05,1", E 19° 53' 11,9"), shodno Dodatku "A" – Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2022 godinu. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 - 24:00 časova.

Član 9.

Uslovi za takmičenje

9.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji, u skladu sa Članom 12. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu, poseduju:

- vozačku licencu najmanje ranga B za Klase I, II, III, IV, V i Klasu 1 (starovremenska vozila), odnosno ranga A za Klase VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII i Klasu 2 (starovremenska vozila) za disciplinu auto trke na brdskim stazama važeću za 2022 godinu,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- potpisanu izjavu da nisu gravidne za vreme takmičenja za žene vozače i
- saglasnost matičnog ASN-a za nastup na takmičenju za vozače inostranog Nacionalnog saveza.

9.2. Svi vozači, sa kompletno obučenim trkačkim kombinezonom, su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis. U slučaju kašnjenja, dolaska bez kombinezona ili obučenim samo do pojasa ili nedolaska vozač će biti kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu biti dozvoljeno učešće na takmičenju.

Član 10.

Prijave

10.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu – prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

ASU "AVAKO reli tim", Somborska br: 3, 14000 Valjevo

Email: avakorallyteam@gmail.com

Prijave poslate Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenje na račun **265-6910310000951-59** kod Raiffeisen bank, PIB: 110491060.

10.2. Svaki vozač koji želi da učestvuje na trci "Divčibare 2022" mora popunjenu prijavu poslati organizatoru Email-om ili poštom u terminu od 21.07.2022 do srede 10.08.2022 godine do 18:00. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

10.3. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

10.4. Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

Član 11.

Upisnina

11.1. Upisnina za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije iznosi:

Upisnina	Klasa I	Klasa I јуниори	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X, XI i XII
iznos	5.500,00	0,00	7.000,00	8.000,00	8.500,00	10.000,00	11.500,00	12.000,00

11.2. Upisnina za nastup na takmičenju za Kup SAKSS-a starovremenskih vozila iznosi:

Upisnina	Klasa 1 i 2
iznos	3.500,00

11.3. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

11.4. Uplata se može izvršiti na račun ASU »AVAKO reli tim« **265-6910310000951-59** kod Raiffeisen bank ili na samoj verifikaciji.

11.5. Svi vozači na takmičenju moraju na prednjem vetrobranskom staklu da nose reklamu koju je obezbedio SAKSS, u protivnom neće biti primljeni na takmičenje.

11.6. Vozači, shodno Članu 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

11.7. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 dinara po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

11.8. Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

Član 12.

Odgovornost i osiguranje

12.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Šampionat Srbije i ovog Dodatnog pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 13.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

13.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Dodatnog pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

13.2. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavješteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

13.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Dodatnim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV. OBAVEZE UČESNIKA

Član 14.

Startni brojevi

14.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

14.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

14.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

14.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

Član 15.

Reklame

15.1. Na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu sa Članom 18. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu.

Član 16.

Start

16.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

16.2. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na treningu i trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

Član 17.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

17.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiće se signalne zastavice u skladu sa Članom 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu.

17.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to narede sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.3. Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po uputstvima sudije krivine koji je ista dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora, do starta. Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

17.4. Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V. ADMINISTRATIVNI PRIJEM - VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 18.

Administrativni prijem - Verifikacija vozača

18.1. Adminstartivni prijem vozača - verifikacija će se obavljati prema programu takmičenja na Divčibarama, na ulazu u servisno parkište - parking hotela Divčibare u **subotu 13.08.2022** godine od **12:00** do **16:00** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

12:00 – 13:00 klasa I i II

13:01 – 14:00 klasa III, IV i V

14:01 – 15:00 klasa VI, VII, VIII i Starovremenska vozila: klasa 1 i 2

15:01 – 16:00 IX, X, XI i XII

18.2. Vanredni adminstartivni prijem vozača - verifikacija biće obavljen prema programu takmičenja u **subotu 13.08.2022** godine od **18:00** do **19:30** časova **samo za vozače koji isti iz opravdanih razloga nisu obavili u predviđenom vremenu definisanim prethodnim stavom, a koji su o svom kašnjenju obavestili Organizatora uz nadoknadu od 3.000,00 din.** Vanredni adminstartivni prijem vozača - verifikacija će biti obavljen prema sledećem vremenskom rasporedu:

18:00 - 18:30..... klasa I i II

18:31 - 19:00..... klasa III, IV, V, VI i Starovremenska vozila: klasa 1 i 2

19:01 - 19:30..... klasa VII, VIII, IX, X, XI i XII

18.3. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

18.4. Prilikom verifikacije, obavezno je dati na uvid sva dokumenata definisana Članom 9.1. ovog Dodatnog pravilnika.

18.5. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

18.6. Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se izvrši verifikacija vozača koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

18.7. Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

Član 19.

Tehnički prijem vozila

19.1. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja na Divčibarama, na ulazu u servisno parkište - parking hotela Divčibare u **subotu 13.08.2022** godine od **12:00** do **16:00** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

12:00 – 13:00 klasa I i II

13:01 – 14:00 klasa III, IV i V

14:01 – 15:00 klasa VI, VII, VIII i Starovremenska: klasa 1 i 2

15:01 – 16:00 IX, X, XI i XII

19.2. Vanredni Tehnički prijem vozila biće obavljen prema programu takmičenja u **subotu 13.08.2022** godine od **18:00** do **19:30** časova **samo za vozače koji isti iz opravdanih razloga nisu obavili u predviđenom vremenu definisanim prethodnim stavom, a koji su o svom kašnjenju obavestili Organizatora uz nadoknadu od 3.000,00 din.** Tehnički prijem će biti obavljen prema sledećem vremenskom rasporedu:

18:00 - 18:30 klasa I i II

18:31 - 19:00 klasa III, IV, V i VI i Starovremenska: klasa 1 i 2

19:01 - 19:30 klasa VII, VIII, IX, X, XI i XII

19.3. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.4. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 15 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

19.5. Direktor takmičenja može odlučiti da dozvoli da se pregleda takmičarsko vozilo vozaču koji kasni više od 15 minuta a do 30 minuta, uz uslov da vozač dokaže da je njegovo kašnjenje izazvano višom silom.

19.6. Direktor takmičenja zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

VI. TAKMIČENJE

Član 20.

Start, cilj, merenje vremena

20.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

20.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

20.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

20.4. Start koji je usledio posle 10 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnja same trke.

20.5. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sudiju starta ili direktora trke.

20.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (sudije) dobije znak za start. Sudija na startu će glasno saopštiti takmičaru preostalih 15 sekundi do starta, zatim 10, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, sudija daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija na startu.

20.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

20.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

20.9. Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

20.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba s odgovarajućom opremom.

20.11. Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu SAKSS-a (<http://www.sakss.org.rs/>) i <http://timing.racingtribe.com>

Član 21.

Trening

21.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

21.2. Radi upoznavanja staze organizator će organizovati jedan **slobodni - plaćeni trening** koje će se održati u **nedelju 14.08.2022** godine sa početkom u **09:00** časova. Prijavljivanje za vožnju plaćenog treninga vršiće se na samoj verifikaciji. Iznos upisnine – kotizacije je 5.000,00 dinara.

21.3. Službeni trening sa merenjem vremena sastoji se od **2 (dve) vožnje** koje će se održati u **nedelju 14.08.2022** godine sa početkom u **10:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja treninga 30 minuta po završetku prve vožnje,

21.4. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

21.5. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili - startovali na treningu.

21.6. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi za trening u razmaku od 30 ili 60 sekundi sa pauzom između klasa od 1 do 3 minuta. Odluku o razmaku starta donosi Direktor takmičenja.

Član 22.

Trka

22.1. Trke će se održati u **nedelju 14.08.2022** godine sa početkom u **14:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja trke 20 minuta po završetku prve vožnje, odnosno treća vožnja trke 20 minuta po završetku druge vožnje.

22.2. Trka se sastoji od **3 (tri) vožnje**, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena sve tri vožnje.

22.3. Vozač je dužan da bude ispred predstartnog prostora 3 minuta pre svog startnog vremena na trci. Ukoliko kasni, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće novčano kažnjen u iznosu od 3.000,00 dinara. Ukoliko vozač dođe posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće isključen sa takmičenja.

22.4. Vozači na trci startuju sa upaljenim motorom iz mesta prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama, od najveće ka najmanjoj klasi u razmaku od 30 ili 60 sekundi.

Član 23.

Pomoć sa strane

23.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

23.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

Član 24.

Servisno i zatvoreno parkište

24.1. Servisno parkište se nalazi na Divčibarama u okviru parking prostora hotela Divčibare. Na završetku takmičenja pravila zatvorenog parkirališta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.

24.2. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkišta.

24.3. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru u okviru servisnog prostora - parkinga hotela Divčibare, gde će biti obavljeno merenje mase vozila i završni pregled vozila.

Član 25.

Ekologija

25.1. U servisnom parkištu je obavezno korišćenje odgovarajuće PVC prostirke ispod vozila minimalnih dimenzija koja prelazi veličinu vozila 0,50 m sa svake strane, a kvalitet mora biti takav da ista ne propušta maziva i druge tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

25.2. Za svako prljanje prostora u kojem se vrši servisiranje vozila, vozaču će biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.

Član 26.

Završna kontrola vozila

26.1. Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

26.2. Posle završene svake vožnje treninga / trke je obavezno merenje mase vozila. Obzirom da se trka sastoji iz tri vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je masa manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

26.3. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom sudiji koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

26.4. U zatvorenom parkištu na vozilima će se za vreme i po završetku takmičenja obavljati završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

26.5. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

26.6. Pregled takmičarskih vozila po prigovoru obaviće se u radionici Auto centra „Inteco“, Valjevo, Somborska br: 3, koju obezbeđuje organizator.

VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 27.

Plasman i bodovanje

27.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili sve tri vožnje.

27.2. U slučaju da dva ili više vozača u sve tri vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj, pa onda u drugoj vožnji (ukoliko su vremena prve vožnje jednaka).

27.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
- ekipa klubova, i
- ekipa sponzora - timova.

Otvorenom prvenstvu Srbije:

- u generalnom plasmanu, i
- po klasama.

Prvenstvo starovremenskih vozila:

- po klasama.

27.4. Da bi se na takmičenju za Nacionalni Šampionat Srbije bodovao generalni plasman, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 20 vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova

27.5. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (*četiri*) vozača. Ukoliko na trci startuje manje od 3 (*tri*) vozača isti će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

27.6. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao generalni plasman sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje manje od 5 (*tri*) vozača generalni plasman će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

27.7. Da bi se vozačima za Otvoreno prvenstvo Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje 4 (*četiri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza. Ukoliko na trci startuje 3 (*tri*) vozača, od kojih 1 (*jedan*) sa licencom drugog Nacionalnog saveza plasman po klasama će se bodovati sa 50 % predviđenih bodova.

27.8. Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod, ali samo ako na treningu u njegovoj klasi startuje 3 (*tri*) vozača.

Član 28.

Prigovori i žalbe

28.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u pisanoj formi u skladu sa Članom 29. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama:

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 6.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

28.2. Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u roku od 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata sa objavljenom izrečenom kaznom uz uplatu kaucije od 12.000,00 dinara.

28.3. Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji u roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena, uz uplatu kaucije od 24.000,00 dinara.

28.4. Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji u roku od 5 dana od prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

IX. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 29.

Nagrade

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ukupnom ostvarenom plasmanu na trci u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama. Organizator će u Nacionalnom šampionatu Srbije takođe dodeliti počasne nagrade (pehare) i ekipama klubova i sponzora - timova, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije, a u skladu sa Članom 33. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2022 godinu.

29.2. Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u svim bodovanim klasama Prvenstvo starovremenskih vozila.

Član 30.

Svečana dodela nagrada

30.1. Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, komplet obučeni i sportskim vozačkim patikama. U suprotnom biće mu izrečena novčana kazna u iznosu od 20.000,00 dinara.

30.2. Svečana dodela nagrada održaće se u servisnom parkištu - parkingu hotela Divčibare u nedelju **14.08.2021** godine, po završetku teče sednice Sportske komisije **oko 18:30 časova**.

X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 31.

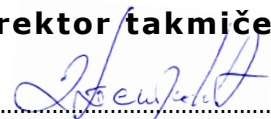
Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

31.1. Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način je strogo zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma vršiće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi nedozvoljena temperatura guma vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara, a u ponovljenim slučajevima može ići i do isključenja.

31.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama za 2022 godinu.

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama „Divčibare 2022“ usvojen je na sednici ASU „AVAKO reli tim“ održanoj 20.07.2022 godine.

Direktor takmičenja




.....
Dragoslav Petrović

Dodatni pravilnik auto trke na brdskim stazama »Divčibare 2022« koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila za 2022 godinu odobren je i zaveden pod brojem 343 dana 21.07.2022 godine.

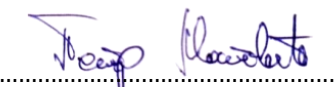
Predstavnik discipline

Auto trke na brdskim stazama



.....
Vladimir Mirčić

Sekretar SAKSS-a



.....
Petar Matović

Prilog 1: – Skica staze



Prilog 2: Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima (CRO)

Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima



Ja Vladimir Mirčić sam zadužen za odnos sa vozačima / takmičarima i za vreme Auto trke na brdskim sazama »DIVČIBARE 2022« ću biti:

<i>Datum i vreme</i>	<i>Mesto</i>
13.08. 12:00-16:00	Verifikacija i tehnički prijem
13.08. 16:30-18:00	Kancelarija takmičenja
13.08. 18:00-20:00	Verifikacija i tehnički prijem
13.08. 20:00-21:30	Kancelarija takmičenja
14.08. 07:00-08:30	Servisno parkište
14.08. 08:50-12:30	Predstartni/Startni prostor
14.08. 13:00-13:45	Servisno parkište
14.08. 14:00-16:30	Predstartni/Startni prostor
14.08. 17:00-17:30	Servisno/zatvoreno parkište
14.08. 17:30-18:00	Kancelarija takmičenja
14.08. 18:00-19:00	Servisno parkište