



СПОРТСКИ АУТО И МОТОРНИ САЗЕЗ  
СРБИЈЕ  
Бр. 347  
07. 08. 2024. год.  
БЕОГРАД

# DODATNI PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

## *Nagrada SOPOTA 2024*

21. i 22. Septembar 2024

Nacionalni šampionat Srbije  
Otvoreno prvenstvo Srbije  
Prvenstvo starovremenskih vozila  
Kup Sopota



Organizator:  
**AK »RALLY«**

Čika Ljubina 10, Beograd, Srbija

Suorganizatori: SAKSS, SAMS Beograda,  
„Auto ROYAL“ klub i SU „Reli 2010“

Pokrovitelj: Opština SOPOT



# S A D R Ž A J

I.	PROGRAM TAKMIČENJA.....	3
II.	ORGANIZACIJA .....	4
	Član 1. Opšte odredbe .....	4
	Član 2. Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table .....	4
	2.1. Organizacioni odbor .....	4
	2.2. Sekretarijat takmičenja .....	4
	2.3. Službena lica .....	5
	2.4. Službena oglasna tabla .....	5
III.	OPŠTI USLOVI .....	5
	Član 3. Opšte odredbe (bodovanje, broj odobrenja, karakteristike takmičenja)....	5
	Član 4. Staza.....	5
	Član 5. Vozila .....	6
	Član 6. Oprema vozila i gorivo .....	7
	Član 7. Zaštitna oprema vozača .....	7
	Član 8. Uslovi za vozače.....	7
	Član 9. Prijave .....	7
	Član 10. Kotizacija .....	8
	Član 11. Odgovornost.....	8
	Član 12. Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	8
IV.	OBAVEZE UČESNIKA .....	9
	Član 13. Startni brojevi .....	9
	Član 14. Start.....	9
	Član 15. Reklame .....	9
	Član 16. Signalne zastavice, ponašanje na stazi.....	9
V.	TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, VERIFIKACIJA, SASTANAK SA VOZAČIMA .....	9
	Član 17. Tehnički prijem vozila .....	9
	Član 18. Verifikacija vozača - administrativni prijem.....	10
	Član 19. Sastanak sa vozačima.....	10
VI.	TAKMIČENJE .....	10
	Član 20. Start, cilj, merenje vremena .....	10
	Član 21. Trening .....	11
	Član 22. Warm-up .....	11
	Član 23. Trka .....	11
	Član 24. Pomoć sa strane .....	11
VII.	SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA .....	11
	Član 25. Servisno parkište .....	11
	Član 26. Zatvoreno parkište .....	12
	Član 27. Završna kontrola vozila .....	12
VIII.	PLASMAN, PRIGOVORI, APELI .....	13
	Član 28. Plasman .....	13
	Član 29. Prigovori .....	13
	Član 30. Apeli.....	13
IX.	NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA .....	14
	Član 31. Nagrade.....	14
	Član 32. Svečana dodela nagrada .....	14
X.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	14
	Član 33. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija....	14
	Član 34. Tumačenje Dodatnog pravilnika .....	15
	Overa pravilnika .....	15
	Prilog 1: Skica staze „Manastir TRESIJE“ .....	16
	Prilog 2: Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima .....	17

## I - PROGRAM TAKMIČENJA

### Utorak, 17. septembar 2024

18:00.....Poslednji dan za prijem Prijava

### Četvrtak, 20. septembar 2024

12:00.....Objava liste prijavljenih vozača

### Subota, 21. septembar 2024

07:00.....Otvaranje servisnog parkišta

09:00 – 11:15.....Tehnički prijem i verifikacija dokumenata vozila  
prema sledećem vremenskom rasporedu:

**09:00 – 10:00** - klasa I i II

**10:01 – 10:45** - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

**10:46 – 11:15** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR, CUP i Kup Sopota

11:30.....**Start slobodnog treninga I bez plaćanja**

11:45.....Objavljivanje liste primljenih vozača

12:00.....I sednica Sportske komisije

12:15.....Objavljivanje startne liste za trening

12:15.....Sastanak sa vozačima - ulaz u servisno parkište

12:30.....**Start slobodnog treninga II bez plaćanja**

14:30.....Start **treninga – prva vožnja**

15 minuta po završetku Treninga 2...Objavljivanje rezultata treninga

17:00.....Objavljivanje startne liste za trku

21:00.....Zatvaranje servisnog parkišta

### Nedelja, 22. septembar 2024

08:00.....Otvaranje servisnog parkišta

10:00 – 10:30.....Vanredni tehnički pregled

11:30.....**Warm-up**

12:15.....Sastanak sa vozačima - ulaz u servisno parkište

12:30.....Svečano otvaranje takmičenja

13:00.....**Trka – prva vožnja**

15 minuta po završetku treće vožnje...Objavljivanje privremenih rezultata trke

50 minuta po završetku treće vožnje...Objavljivanje zvaničnih rezultata trke

Oko 17:00.....**Svečana podela nagrada trke**

Satnitnica takmičenja je urađena na osnovu očekivanog broja od 60 vozača. Organizator zadržava pravo izmene satnice ukoliko se broj prijavljenih vozača promeni.

## II - ORGANIZACIJA

### Član 1.

#### Opšte odredbe

Auto klub „RALLY“ iz Beograda sa suorganizatorom Sportskim auto i karting savezom Srbije, Spotskim auto-moto savezom Beograda, „Auto ROYAL“ klub i Sportsko udruženje „RELI 2010“ pod pokroviteljstvom Opštine Sopot organizuje auto trku na brdskim stazama „NAGRADA SOPOTA 2024“. Auto trka na brdskim stazama se održava 21. i 22. Septembra 2024 godine na stazi „Manastir TRESIJE“ saglasno sa Sportskim pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Dodacima pravilnika SAKSS-a, Dodatkom pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu, Dodatkom pravilnika prvenstva starovremenskih vozila za 2022 godinu, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC), odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Dodatkom "A" - Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije i ovim Dodatnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

Pravilnici FIA mogu se pronaći na: ..... [www.fia.com](http://www.fia.com)

Pravilnici SAKSS mogu se pronaći na: ..... [www.sakss.org.rs](http://www.sakss.org.rs)

### Član 2.

#### Organizacioni odbor, Sekretarijat, Službena lica, Službene oglasne table

##### 2.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:.....Živorad Milosavljević, *Predsednik Opštine Sopot*

Članovi: .....Dejan Stojić, *Predsednik AMSS-a*

.....Nemanja Todorović, *Predsednik SAKSS-a*

.....Branislav Pijević, *Predsednik Spotskog auto-moto saveza Beograda*

.....Petar Matović, *Generalni Sekretar SAKSS-a*

.....Zvonimir Marković, *Direktor „Srbijaautoput doo Beograd“*

.....Radmilo Milojković, *Načelnik policijske stanice Sopot*

.....Uglješa Marković

.....Vladimir Mirčić, *Direktor discipline auto trke na brdskim stazama SAKSS-a*

.....Saša Stefanović, *BMW Stefanović Auto*

.....Uroš Marković, *RTS*

.....Dušan Albijanić, *RTS*

.....Predrag Stevanović, *EPS*

.....Svetlana Budimir, *TE Group*

.....Željko Vučković Jašin

.....Zoran Žujović

.....Dušan Živić

.....Miloš Brkić

.....Slobodan Radojković, *Predsednik „Auto ROYAL“ Kluba*

.....Čedomir Brkić, *Predsednik Auto kluba „RALLY“*

.....Nenad Kravić, *Direktor trke „Nagrada Sopota 2024“*

##### 2.2. Sekretarijat takmičenja

Do petka, 20.09.2024 od 08:00 do 16:00 časova..... **Auto klub »RALLY«**

**Čika Ljubina 10,**

**SRB – 11000 Beograd**

Email: [akrally4x4@gmail.com](mailto:akrally4x4@gmail.com)

Kontakt osoba:

**Čedomir Brkić**

Telefon: + 381 (0)63 210 777

21. i 22.09.2024 od 08:00 do 18:00 časova ..... **Vašarište Tresije**

## 2.3. Službena lica

### Sportska komisija:

Predsednik Sportske komisije: .....	Miloš Stamenković .....	A-028
Član: .....	Artur Poletan .....	A-009
Član ispred organizatora: .....	Slobodan Radojković ....	A-302
Tehnički komesar: .....	Dragan Zindović .....	A-008
Sekretar Sportske komisije: .....	Iva Bunević .....	B-092

### Rukovodstvo takmičenja:

Direktor takmičenja: .....	Čedomir Brkić	
Direktor trke: .....	Nenad Kravić .....	A-002
Pomoćnik direktora za bezbednost: .....	Miodrag Antanacković	
Pomoćnik direktora za stazu i suđenje: .....	Nenad Bunević .....	A-013
Starter: .....	Mikan Đorđević .....	A-027
Rukovodilac verifikacije i sekretar takmičenja: ....	Iva Bunević .....	B-092
Rukovodilac tehničke komisije: .....	Radoslav Ivanović .....	A-151
Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: ....	Dragan Delić .....	B-043
Glavni lekar: .....	Lekar zdravstvenog centra	
Osoba za kontakt sa vozačima: .....	Čedomir Brkić	
Osoba za odnos sa medijima: .....	Stefan Popović	
Merenje i obrada vremena: .....	Racing Tribe Timing	

## 2.4. Službena oglasna tabla

Sve odluke i obaveštenja, kao i svi rezultati biće objavljeni na službenoj oglasnoj tabli, koja će se 21. i 22.09.2024 od 07:00 – 18:00 časova nalaziti na ulazu u servisno parkište, Vašarište Tresije.

Svi rezultati mogu se pratiti uživo na sajtu <http://timing.racingtribe.com>

## III - OPŠTI USLOVI

### Član 3.

#### Opšte odredbe

**3.1.** Bodovanje – Auto trke na brdskim stazama „Nagrada Sopota 2024“ buduće se za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije,
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije,
- ✓ Prvenstvo starovremenskih vozila i
- ✓ Kup Sopota.

**3.2.** Broj odobrenja SAKSS-a: .....**347** od 07.08.2024 godine.

**3.3.** Karakteristike takmičenja - Auto trka na brdskim stazama "Nagrada SOPOTA 2024" sastoji se od:

- ✓ dve vožnja slobodnog treninga bez merenja vremena, koje se voze u **subotu 21.09.2024** godine,
- ✓ dve vožnje treninga, koje se voze u **subotu 21.09.2024** godine,
- ✓ Warm-up-a, koji se vozi u **nedelju 22.09.2024** godine, i
- ✓ tri vožnje trke, koje se voze u **nedelju 22.09.2024** godine.

**3.4.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u saglasnosti sa odredbama Sportskog pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a i Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

### Član 4.

#### Staza

**4.1.** Takmičenje se održava na stazi "Manastir TRESIJE", koja se nalazi na 1.590 metara istočno od servisnog parkišta smeštenog na Vašarištu Tresije na delu puta Kosmaj (Rogača) – Mladenovac i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze: .....2.005 m  
Start: - geografska širina: .....N 44° 28' 20,7"  
- geografska dužina:..... E 20° 33' 67,7"  
- nadmorska visina:..... h = 446 m  
Cilj: - geografska širina: .....N 44° 28' 22,1"  
- geografska dužina:..... E 20° 34' 30,0"  
- nadmorska visina:..... h = 558 m  
Visinska razlika staze: ..... 112 m  
Prosečan uspon staze: ..... 5,59 %  
Minimalna širina: ..... 5,2 m  
Podloga: ..... asfaltna

## Član 5.

### Vozila

**5.1.** Na takmičenju mogu nastupiti vozila koja zadovoljavaju uslove propisane Dodatkom "J" FIA ISC-a, Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenski vozila (Kup Fića).

Vozila će biti razvrstana po pravilnicima odgovarajućih šampionata/prvenstava u klase i grupe.

**5.2. Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije auto trka na brdskim stazama** - Za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije takmičarska vozila će biti razvrstana u sledeće klase:

Klasa I: .....do 1150 ccm..... Grupa N..... Yugo 55  
Klasa II:.....do 1150 ccm..... Yugo 55 sport  
Klasa III: .....od 1151 do 1400 ccm..... Grupa N  
Klasa IV:.....od 1151 do 1400 ccm..... Grupa E1  
Klasa V: .....do 1600 ccm..... SL  
Klasa VI: .....od 1401 do 1600 ccm..... Grupa E1  
Klasa VII:.....od 1601 do 2000 ccm..... Grupa N i A  
Klasa VIII: .....od 1601 do 2000 ccm..... E1  
Klasa IX:.....do 2000 ccm..... SP ..... Super Production  
Klasa X: .....od 2001 do 3500 ccm..... E1  
Klasa XI: ..... preko 750 ccm..... E2 ..... Open  
Klasa XII: ..... TCRCUP..... CUP

**5.3.** U svim klasama dozvoljeno je učešće vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji, koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

**5.4.** Sva vozila biće bodovana i za generalni plasman.

**5.5. Prvenstvo starovremenskih vozila auto trka na brdskim stazama** - Za Prvenstvo starovremenskih vozila takmičarska vozila će biti razvrstana u sledeće klase:

Klasa 1: .....do 924 ccm ..... H..... Fića I  
Klasa 2: .....od 924 do 1110 ccm..... H – E1 ..... Fića II

**5.6. Kup Sopota** - U Kup-u Sopota mogu učestvovati takmičarska vozila koja su pripremljena i usaglašena sa homologacijom i propisima FIA Dodatka "J", prema radnoj zapremini:

Klasa I: ..... do 1400 ccm  
Klasa II: ..... do 1600 ccm  
Klasa III: ..... do 2000 ccm  
Klasa IV: ..... preko 2000 ccm  
Klasa V: ..... automoto

U Kup-u Sopota mogu učestvovati samo vozači koji se ne boduju za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila. Sva vozila i vozači moraju imati propisanu sigurnosnu opremu.

## Član 6.

### Oprema vozila i gorivo

**6.1.** Sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu sa FIA Dodatkom "J", Dodatkom "A" – tehničkim uslovima za vozila SAKSS-a i Aneksom "A" – tehničkim pravilnikom za starovremenska vozila (Kup Fića) za 2022 godinu.

**6.2.** Vozilima sa nekompletnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti učestvovanje na trci, ili će bit isključeni sa takmičenja.

**6.3.** Vozila Klase I i II za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama moraju koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže. Službena benzinska pumpa za trku je NIS Petrol - Sopot (N 44° 31' 20,5" E 20° 34' 34,6"), 11450 Sopot, Miloslava Vlajića bb. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 06:00 do 22:00 časova.

## Član 7.

### Zaštitna oprema vozača

**7.1** Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti kacige, sisteme za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS), takmičarske kombinezone, podkape, donji veš, čarape, sigurnosne pojaseve, zaštitne sportske rukavice i vozačke patike homologovane po FIA standardima za auto sport shodno Dodatku "A". Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

## Član 8.

### Uslovi za vozače

**8.1.** Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji ispunjavaju sledeće uslove i verifikuju:

- ✓ Za Klase I, II, III, IV i V: poseduju vozačku licencu najmanje ranga "B" za disciplinu auto trke na brdskim stazama, važeću za 2024 godinu,
- ✓ Za Klase VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR i CUP: poseduju vozačku licencu najmanje ranga "A" za disciplinu auto trke na brdskim stazama, važeću za 2024 godinu,
- ✓ Klasu 1 (starovremenskih vozila): poseduju vozačku licencu najmanje ranga "B" za KUP - disciplinu auto trke na brdskim stazama, važeću za 2024 godinu,
- ✓ Klasu 2 (starovremenskih vozila): poseduju vozačku licencu najmanje ranga "A" za KUP - disciplinu auto trke na brdskim stazama, važeću za 2024 godinu
- ✓ Za učešće u KUP-u Sopota: poseduju vozačku licencu bilo koje discipline i ranga, važeću za 2024 godinu.

Pored toga, vozači moraju posedovati i sledeća dokumenta:

- ✓ lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- ✓ uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu kotizaciju za takmičenje,
- ✓ polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- ✓ potpisanu izjavu od ženskih vozača da nisu trudne za vreme takmičenja i
- ✓ saglasnost matičnog ASN-a (Nacionalnog sportskog saveza) za nastup na takmičenju, za vozače koji su članovi inostranog Nacionalnog saveza.

## Član 9.

### Prijave

**9.1.** Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu na adresu:

**Auto klub »RALLY«**

**Čika Ljubina 10, SRB - 11000 Beograd, Srbija**

**Email: [akrally4x4@gmail.com](mailto:akrally4x4@gmail.com)**

Osoba koja može službeno primati i davati sva potrebna obaveštenja vezano za takmičenje je: **Čedomir Brkić** + 381 (0)63 210 777

Prijave dostavljene faxom ili e-mailom **moraju** biti dostavljene u originalu Organizatoru najkasnije na verifikaciji takmičenja.

**9.2.** Takmičar/vozač može popunjenu prijavu poslati organizatoru putem E-maila najkasnije do 17.09.2024 u 18:00 časova.

**9.3.** Na verifikaciji je obavezno priložiti dokaz o uplati kotizacije za nastup na takmičenju koja može biti plaćena na račun organizatora br: **200-3651490101799-42** kod Poštanske štedionice ili na samoj verifikaciji.

**9.4.** Na takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi i nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

**9.5.** Maksimalni broj učesnika na takmičenju ograničen je na 60 vozila.

**9.6.** Prijava, datirana i potpisana od strane vozača (samo jedan vozač po jednoj prijavi) i potpisana i overena od kluba, biće prihvaćena samo ako je plaćena kotizacija. Potpisivanje prijave, klub i svi članovi njegovog tima pristaju na poštovanje svih propisa na osnovu kojih se organizuje takmičenje.

**9.7.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

## Član 10.

### Kotizacija

**10.1.** Vozači koji nastupaju na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije plaćaju kotizaciju u sledećem iznosu:

Kotizacija	Klasa I	Klasa I juniori	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V i VI	Klasa VII, VIII i IX	Klasa X, XI, XII, TCR i CUP
iznos	5.500,00	0,00	7.000,00	8.000,00	8.500,00	10.000,00	11.500,00	12.000,00

**10.2.** Vozači koji nastupaju na takmičenju za Prvenstvo starovremenskih vozila plaćaju kotizaciju u iznosu od 3.500,00 dinara

**10.3.** Vozači koji nastupaju na takmičenju za KUP Sopot ne plaćaju kotizaciju.

**10.4.** Vozači koji su članovi drugih nacionalnih saveza plaćuju organizatoru istu kotizaciju kao što je predviđeno u prethodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

**10.5. Slobodan trening se neće naplaćivati.**

**10.6.** Kotizacija za prijavu Ekipe sponzora – Timova iznosi 6.000,00 dinara.

**10.7.** U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

**10.8.** Kotizacija će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

## Član 11.

### Odgovornost

**11.1.** Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara i mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

**11.2.** Svaki takmičar/vozač učešćem na takmičenju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi takmičaru/vozaču ili njihovim mehaničarima tokom treninga ili trke, ili za vreme puta od servisnog parkišta do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, SAKSS, SAMS Beograda, AK „RALLY“ kao organizatora, mernu službu i sve službene osobe i druge takmičare/vozače ili njihove mehaničare.

## Član 12.

### Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

**12.1.** Organizator takmičenja zadržava pravo izmene, dopune i/ili promene Dodatnog pravilnika takmičenja, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koje će biti objavljene samo kao numerisani i datirani Bilteni i kao takvi su sastavni deo Dodatnog pravilnika takmičenja.

**12.2.** Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**12.3.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenoj oglasnoj tabli.

**12.4.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja.



## IV - OBAVEZA UČESNIKA

### Član 13.

#### Startni brojevi

**13.1.** Na tehničkom prijemu, svi vozači su obavezni da dovezu svoja takmičarska vozila sa postavljenim startnim brojem.

**13.2.** Ukoliko takmičarsko vozilo nema startni broj, organizator će mu dodeliti broj na osnovu evidencije SAKSS-a.

**13.3.** Vozilu bez startnog broja neće biti dozvoljen start.

**13.4.** Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

### Član 14.

#### Start

**14.1.** Vozači su dužni da se najkasnije 60 minuta pre starta stave na raspolaganje Direktorima takmičenja. Vozači sami snose odgovornost za eventualne posledice proistekle iz nepoznavanja uslova ili izmena u satnici, koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

**14.2.** Vozači su dužni da na treningu i trci budu u predstartnom prostoru najkasnije 3 minuta pre svog startnog vremena.

### Član 15.

#### Reklame

**15.1.** Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uslovom da je u saglasnosti sa FIA i SAKSS pravilima i pravilima u Republici Srbiji.

**15.2.** Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

**15.3.** Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje neće biti dozvoljen start.

**15.4.** Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu mora ostati slobodan prostor za reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm<sup>2</sup>) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm<sup>2</sup>).

### Član 16.

#### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**16.1.** U toku održavanja treninga i trke biće korišćene signalne zastavice shodno Članu 26. Dodatka pravilnika auto trka na brdskim stazama za 2022 godinu i moraju biti strogo poštovane.

**16.2.** Najstrože je zabranjeno kretanje vozilom u toku treninga i trke u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim po naredbi sudija ili Direktora trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

**16.3.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija krivina.

## V – TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, VERIFIKACIJA, SASTANAK SA VOZAČIMA

Raspored prijema na takmičenje je **TEHNIČKI PRIJEM – VERIFIKACIJA**

### Član 17.

#### Tehnički prijem vozila

**17.1.** Tehnički prijem vozila će se obavljati na ulazu u parking Vašarišta Tresije **21.09.2024** godine od **09:00** do **11:15** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

**09:00 – 10:00** - klasa I i II

**10:01 – 10:45** - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

**10:46 – 11:15** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR, CUP i Kup Sopota.

**17.2.** Tokom tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik mora biti prisutan uz svoje vozilo kako bi se omogućila identifikacija i provera sigurnosne opreme.

**17.3.** Prilikom tehničkog prijema, vozač ili njegov predstavnik je obavezan da Tehničkoj komisiji organizatora pruži na uvid Homologacioni list (ukoliko je primenljiv), kao i sigurnosnu opremu vozača.

**17.4.** Dovoženjem vozila na tehnički prijem smatra se kao izjava o usaglašenosti. Tehnički prijem vozila će se obavljati prema programu takmičenja. U slučaju nepoštovanja rasporeda ili kašnjenja do 15 minuta, vozač će biti novčano kažnjen. Kazna mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.

**17.5.** Obavljen tehnički prijem ne predstavlja potvrdu da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je svestan i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, te da je vozilo tehnički ispravno i opremljeno funkcionalnim upravljačkim i kočionim sistemom, s obzirom na specifičnost i zahtevnost same staze.

**17.6.** Sportska komisija može doneti odluku da dozvoli tehnički prijem i pregled vozila vozačima koji kasne više od 15 minuta, ali do 30 minuta. U tom slučaju, vozači moraju pružiti dokaze da je njihovo kašnjenje nastalo usled više sile.

## Član 18.

### Verifikacija vozača – administrativni prijem

**18.1.** Verifikacija – administrativni prijem će se obavljati u kancelariji-šatoru na ulazu u parking Vašarišta Tresije **21.09.2024** godine od **09:00** do **11:15** časova prema sledećem vremenskom rasporedu:

**09:00 – 10:00** - klasa I i II

**10:01 – 10:45** - klasa III, IV, V, VI i starovremenska vozila klasa 1 i 2

**10:46 – 11:15** - klasa VII, VIII, IX, X, XI, XII, TCR, CUP i Kup Sopota.

**18.2.** Na verifikaciju se svi vozači moraju prijaviti lično.

**18.3.** Kašnjenje vozača do 15 minuta ili nepoštovanje rasporeda kažnjava se novčanom kaznom. Kazna mora biti uplaćena organizatoru najkasnije do početka prve sednice Sportske komisije, u suprotnom neće biti primljeni na takmičenje.

**18.4.** Sportska komisija može doneti odluku da dozvoli verifikaciju vozačima koji kasne više od 15 minuta, ali do 30 minuta. U tom slučaju, vozači moraju pružiti dokaze da je njihovo kašnjenje nastalo usled više sile.

## Član 19.

### Sastanak sa vozačima

**19.1.** Direktor trke će na ulasku u servisno parkište održati sastanak sa vozačima:

- ✓ u subotu **21.09.2024** godine, pre slobodnog treninga II, u **12:15** časova, i
- ✓ u nedelju **22.09.2024** godine, pre trke, u **12:15** časova.

**19.2.** Na sastanku će se voditi evidencija prisustva, a obavezno je da svi vozači budu prisutni. Ukoliko vozači kasne, ne pojave se na sastanku ili se pojave bez kombinezona i vozačkih patika, Direktor takmičenja će preduzeti odgovarajuće kaznene mere.

## VI - TAKMIČENJE

## Član 20.

### Start, cilj, merenje vremena

**20.1.** Vozači će se organizovano kretati od servisnog parkišta do startne linije i zaustaviti se ispred predstartnog prostora. Pristup predstartnom prostoru će biti dozvoljen samo na poziv ovlašćenih osoba organizatora, a osim vozača, samo mehaničari sa odgovarajućom akreditacijom mogu ući u taj prostor.

**20.2.** Start treninga/trke će se obavljati iz mesta, sa upaljenim motorom, uz pomoć startnog semafora.

**20.3.** Vozila će startovati prema startnoj listi koju je odobrila Sportska komisija. Vozilo koje je svojim kretanjem pokrenulo merni uređaj smatraće se da je startovalo, te mu neće biti dozvoljen ponovni start.

**20.4.** Sva odbijanja starta ili kašnjenja na startu će biti kažnjena isključenjem sa takmičenja.

**20.5.** Cilj je leteći, što znači da se vožnja treninga/trke smatra završenom kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga, obavezno je bezbedno smanjiti brzinu i nastaviti vožnju desnom stranom puta poštujući uputstva sudija.

**20.6.** Vozači su dužni da poštuju uputstva sudija i ponašaju se shodno pravilima takmičenja. Vozači se ne smeju zaustavljati i okretati pre nego što dobiju odobrenje od direktora/sudije. Ne poštovanje ovog pravila može rezultirati isključenjem sa takmičenja.

## Član 21.

### Trening

**21.1.** Strogo je zabranjeno treniranje sa takmičarskim vozilima van predviđene satnice treninga. Svako ustanovljeno treniranje van zakazanih termina biće sankcionisano isključenjem sa takmičenja.

**21.2.** Slobodni trenizi se održavaju sa ciljem upoznavanja staze i na njima neće biti mereno vreme vožnje, **21.09.2024** godine i to:

- ✓ Slobodni trening I sa početkom u **11:30** časova i
- ✓ Slobodni trening II sa početkom u **12:30**.

Na treningu će biti dozvoljen start samo onim vozilima koja su obavila verifikaciju i tehnički prijem.

**21.3.** Trening sa merenjem vremena sastoji se od dve vožnje i biće održan **21.09.2024** godine sa početkom u **14:30** časova.

## Član 22.

### Warm-up

**22.1.** Warm-up će biti održan **22.09.2024** godine sa početkom u **11:30** časova.

## Član 23.

### Trka

**23.1.** Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su startovali na treningu.

**23.2.** Trka će biti održana **22.09.2024** godine sa početkom u **13:00** časova.

**23.3.** Trka se sastoji od 3 (*tri*) vožnje. Plasman vozača na trci dobija se sabiranjem ostvarenih vremena iz sve tri vožnje.

**23.4.** Vozači će na sve tri vožnje trke startovati prema Startnoj listi trke, u razmaku od 30 sekundi.

## Član 24.

### Pomoć sa strane

**24.1.** Svako primanje pomoći sa strane podrazumijeva isključenje sa takmičenja. O pojedinim spornim situacijama konačnu odluku donosi Sportska komisija.

**24.2.** Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu Direktora trke.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

## Član 25.

### Servisno parkište

**25.1.** Servisno parkište je smešteno na parkingu Vašarišta Tresije.

**25.2.** Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do početka treninga.

**25.3.** Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. Servisno parkište će biti otvoreno u:

- ✓ subotu **21. septembra 2024** godine od **07:00** do **21:00** časova i
- ✓ nedelju **22. septembra 2024** godine od **08:00** do **18:00** časova

i u njega je moguće ući sa **takmičarskim** i samo sa jednim **servisnim vozilom**. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač mora unapred da kontaktira organizatora.

- 25.4.** Organizator će obezbediti priključke za struju, samo na pisani zahtev takmičara.
- 25.5.** Svi vozači/takmičari su dužni da parkiraju svoja takmičarska i prateća servisna vozila u označenom prostoru servisnog parkišta, tako da ne ometaju normalan saobraćaj u tom području. Nepoštovanje ove odredbe podleže novčanoj kazni.
- 25.6.** Rukovodilac servisnog parkišta određuje poziciju za parkiranje svih vozila.
- 25.7.** Svaki vozač je dužan da ispod takmičarskog vozila koristi PVC prostirku minimalnih dimenzija koja prelazi veličinu vozila za 0,50 m sa svake strane. Prostirka mora biti kvalitetna i sprečavati propuštanje maziva i drugih tečnosti koje se koriste za podmazivanje i hlađenje. U slučaju nedostatka prostirke, vozaču će od strane Direktora biti izrečena novčana kazna u iznosu od 10.000,00 dinara.
- 25.8.** U toku održavanja takmičenja u servisnom parkištu ograničenje brzine iznosi **25 km/h**. Svako prekoračenje navedene brzine od strane vozača ili članova njegovog tima unutar servisnog parkišta smatraće se prekršajem i kazniti prema odluci Direktora takmičenja.
- 25.9.** Po održanom treningu u subotu 21.09.2024 godine, svi vozači su obavezni da svoja takmičarska vozila dovezu u servisno parkište, **gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila do 21:00 h**. Po isteku ovog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica napuštaju servisno parkište i mogu se u isto vratiti na dan trke 22.09.2024 godine od **08:00 h**. Organizator je obezbedio čuvanje vozila tokom noći. Sve vredne stvari vozači/takmičari ostavljaju u vozilima na sopstvenu odgovornost i organizator za njih nije odgovoran.
- 25.10.** U servisnom parkištu je striktno zabranjeno paljenje vatre i upotreba otvorenog plamena!

## Član 26.

### Zatvoreno parkište

- 26.1.** Posle završene svake vožnje (treninga i trke), pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u zatvoreno parkište.
- 26.2.** Na kraju takmičenja (posle treće vožnje trke), sva vozila koja su prošla ciljnu liniju moraju ostati u zatvorenom parkištu do naloga Direktora takmičenja o formiranju organizovane kolone za vraćanje takmičarskih vozila u posebno ograđen prostor zatvorenog parkišta koje se nalazi na parking u Vašarišta Tresije.
- 26.3.** Pravila zatvorenog parkišta ne prestaju da važe isticanjem vremena za ulaganje prigovora već do naloga Direktora takmičenja o raspuštanju istog, a na osnovu odobrenja Sportske komisije takmičenja.

## Član 27.

### Završna kontrola vozila

- 27.1.** Završna kontrola vozila će biti obavljena u zatvorenom parkištu iza cilja trke. Svako vozilo može biti pregledano u toku održavanja takmičenja, posebno posle završene trke, prema odluci Tehničkog komesara takmičenja.
- 27.2.** Nakon svake vožnje treninga/trke obavezno će se izvršiti merenje mase vozila klase I i II, a za ostale klase po odluci Tehničkog komesara. S obzirom na to da se trka sastoji od tri vožnje merenje mase je obavezno nakon svake vožnje. Ako je masa manja od propisane Dodatkom "A" ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je zajedno sa privremenim rezultatima.
- 27.3.** Vozač svoje takmičarsko vozilo mora odmah dovesti u zatvoreno parkište nakon prolaska kroz cilj, bez zaustavljanja. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač je dužan da se u najkraćem roku javi najbližem sportskom sudiji, koji će nadzirati vozilo dok ne stigne pomoćno vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.
- 27.4.** Na zahtev Tehničkog komesara takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora, svako vozilo može biti podvrgnuto detaljnom pregledu, uključujući mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 27.5.** Pregled takmičarskih vozila po prigovoru biće obavljen u servisu BMW Stefanović Auto, Mladenovac, Beogradski put br: 160.

## VIII - PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

### Član 28.

#### Plasman

**28.1.** Plasman na trci će ostvariti svi vozači koji su završili sve tri vožnje trke, a biće određen na osnovu najboljeg ostvarenog ukupnog vremena vožnje.

**28.2.** U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat (mrtva trka) bolje plasirani vozač će biti onaj koji je ostvario najbolje vreme u prvoj vožnji trke.

**28.3.** Na kraju takmičenja biće objavljeni rezultati za:

- ✓ Nacionalni šampionat Srbije i to:
  - u generalnom plasmanu,
  - po klasama,
  - u Juniorskom prvenstvu Srbije u Klasi I,
  - ekipa klubova, i
  - ekipa sponzora - timova.
- ✓ Otvoreno prvenstvo Srbije i to:
  - u generalnom plasmanu, i
  - po klasama.
- ✓ Prvenstvu starovremenskih vozila i to:
  - po klasama.
- ✓ Kup Sopota i to:
  - po klasama, i
  - dame u generalnom plasmanu.

### Član 29.

#### Prigovori

**29.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije, listu primljenih vozača i objavljene privremene rezultate moraju biti uloženi u pisanoj formi uz uplatu depozita od 6.000,00 dinara, u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

**29.2.** Na sve izrečene kazne Direktora takmičenja, vozač ima pravo žalbe Sportskoj komisiji u pisanoj formi uz uplatu depozita od 12.000,00 dinara, u roku od 30 minuta od objavljivanja privremenih rezultata sa upisanom izrečenom kaznom.

**29.3.** Iznos depozita za prigovor na tehničku ispravnost, koji uključuje kontrolu i rasklapanje vozila, određuje Tehnički komesar. Prigovor se podnosi na obrascu TV100 uz uplatu depozita u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

**29.4.** Svaki prigovor sa depozitom mora biti predat Direktorom takmičenja ili licu koje on ovlasti.

**29.5.** Zajednički prigovori i prigovori po pitanju merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

**29.6.** Pravo na prigovor ima vozač i/ili takmičar, odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obaveznu prezentaciju takmičarske licence.

### Član 30.

#### Apeli

**30.1.** Na sve izrečene kazne i odluke Sportske komisije, vozač ima pravo žalbe Apelacionoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana kada je kazna izrečena, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

**30.2.** Žalba na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od dana prijema nalaza, uz uplatu depozita od 24.000,00 dinara.

## IX - NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

### Član 31.

#### Nagrade

**31.1.** Na kraju takmičenja, organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta, kako u ukupnom (generalnom) ostvarenom plasmanu na trci, tako i u svim bodovanim klasama. Takođe, u Nacionalnom šampionatu Srbije, biće dodeljene počasne nagrade (pehari) ekipama klubova i sponzora - timovima, kao i pobedniku Juniorskog prvenstva Srbije.

**31.2.** Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta u svim bodovanim klasama Prvenstva starovremenskih vozila.

**31.3.** Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima koji su vozili Kup Sopota za plasman od I do III mesta u svim bodovanim klasama, kao i posebne nagrade za plasman Dama u ukupnom plasmanu.

### Član 32.

#### Svečana dodela nagrada

**32.1.** Prisustvo svečanoj dodele nagrada je lična moralna obaveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

**32.2.** Svečana dodela nagrada biće održana u nedelju **22. septembra 2024** godine **oko 17:00** časova na ulazu u servisno parkište.

**32.3.** Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkačkim kombinezonima i vozačkim patikama).

## X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

### Član 33.

#### Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, ekologija

**33.1.** Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način) strogo je zabranjena. Kontrolno merenje temperature guma obaviće se u predstartnom prostoru pre svake vožnje treninga i trke. Ukoliko se utvrdi ne dozvoljena temperatura guma, vozač će startovati po odluci Direktora uz izricanje novčane kazne u iznosu od 5.000,00 dinara. U ponovljenim slučajevima moguće je primeniti i meru isključenja sa takmičenja.

**33.2.** Nakon svake vožnje (bilo da je u pitanju trening ili trka), organizator će organizovati povratak vozila sa cilja nazad prema startu vođenjem kolone uz pomoć službenog vozila. U organizovanoj koloni **strogo je zabranjeno svako preticanje i zaustavljanje** u protivnom biće izrečena kazna od strane Sportske komisije takmičenja.

**33.3.** Tokom ovog povratka, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila i koristiti sigurnosni pojas. Takođe, vozačima je zabranjen prijem bilo koje osobe u/ili na takmičarsko vozilo tokom ovog povratka.

**33.4.** Nepoštivanje prethodno navedenog smatra se ugrožavanjem bezbednosti na takmičenju pa će vozač biti kažnjen novčanom kaznom, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s takmičenja.

**33.5.** Vozila koja su oštećena, ali su u voznom stanju, mogu se vratiti u servisno parkište samo u zajedničkoj koloni sa ostalim takmičarskim vozilima. Vozila koja su oštećena a nisu u voznom stanju, a nalaze se parkirana na bezbednom mestu, biće vraćena u servisno parkište po odluci Direktora takmičenja.

**33.6.** Otpadno ulje i ostale tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne bačve, koje će biti postavljene u servisnom parkištu, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

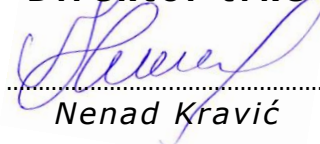
## Član 34.

### Tumačenje Dodatnog pravilnika

**34.1.** Dopune, izmene i tumačenje ovog Dodatnog pravilnika na takmičenju su isključivo u nadležnosti Sportske komisije takmičenja.

Beograd, 05.08.2024 godine

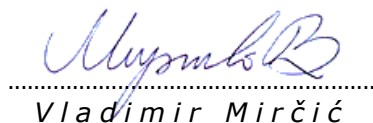
**Direktor trke**



.....  
Nenad Kravić

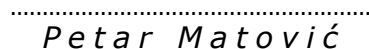
Dodatni pravilnik auto-trke na brdskim stazama »Nagrada Sopota 2024« koja se boduje Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Prvenstvo starovremenskih vozila odobren je od strane SAKSS-a i zaveden pod brojem 347 od 07.08.2024 godine.

**Direktor discipline  
Auto trke na brdskim stazama**



.....  
Vladimir Mirčić

**Generalni sekretar  
SAKSS-a**



.....  
Petar Matović

## Prilog 1: SKICA STAZE „Manastir TRESIJE“





## Prilog - 2: OSOBA ZA ODNOS SA VOZAČIMA/TAKMIČARIMA

Osoba za odnos sa vozačima/takmičarima



Ja Čedomir Brkić sam zadužen za odnos sa vozačima/ takmičarima i za vreme Auto trke na brdskim sazama »NAGRADA SOPOTA 2024« i tokom takmičenjima ću biti:

<i>Vreme</i>	<i>Mesto</i>
<b>Subota 21.09.2024</b>	
08:30- 11:00	Verifikacija i tehnički prijem
11:00 - 11:20	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
11:25 - 11:40	Predstart i Startni prostor
11:45 - 12:25	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
12:30 - 12:45	Predstart i Startni prostor
12:50 - 14:20	Oglasna tabla i Kancelarija u servisnom parkištu
14:25 - 15:40	Predstart i Startni prostor
15:50 - 17:30	Oglasna tabla i Kancelarija u servisnom parkištu
<b>Nedelja 22.09.2024</b>	
10:00 - 12:45	Oglasna tabla i Kancelarija u servisnom parkištu
12:55 - 14:30	Predstart i Startni prostor
14:40 - 15:40	Plato iznad cilja na Kosmaju
15:50 - 16:15	Zatvoreno parkište na parkingu Vašarišta Tresije
16:25 - 16:40	Kancelarija i Oglasna tabla u servisnom parkištu
16:40 - 18:00	Proglašenje u servisnom parkištu