



*Sportski auto i karting
savez Srbije*

PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA RAKOVICE 2018

28. i 29. Jul 2018

NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
KUP SRBIJE



ASK "RAKOVICA"
Београд - Раковица
Пилота Михаила Петровића 75
Tel./Fax: 011/233 66 60; 065/232 11 11
Email: micakocic@gmail.com

SADRŽAJ:

	<i>strana</i>
I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA	4
1. Definicija	4
1.1. Organizacioni odbor	4
1.2. Zvanična lica na takmičenju	4
1.3. Sportska komisija takmičenja.....	4
2. Službene oglasne table	4
III. OPŠTI USLOVI	5
3. Opšte odredbe	5
4. S taza	5
5. Vozila.....	5
6. Oprema vozila	5
7. Zaštitna oprema vozača	6
8. Uslovi za takmičenje	6
9. Pri j ave	6
10. Upisnina	6
11. Odgovornost i osiguranje	7
12. Izmene i dopune pravilnika,otkazivanje takmičenja.....	7
IV. OBAVEZE UČESNIKA	7
13. Startni brojevi	7
14. Reklame	7
15. Start	7
16. Signalne zastavice, ponašanje na stazi	8
V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM.....	8
17. Verifikacija vozača	8
18. Tehnički prijem vozila	8
VI. TAKMIČENJE.....	8
19. Start, cilj,merenje vremena	8
20. Trening	9
21. Trka.....	9
22. Pomoć sa strane.....	10
VII. SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE,ZAVRŠNI PREGLED.....	10
23. Servisno izatvoreno parkište	10
24. Završna kontrola vozila	10
VIII. PLASMAN, PRIGOVORI I ŽALBE	11
25. Plasman i bodovanje	11
26. Prigovori	11
IX. NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA	12
27. Nagrade.....	12
28. Svečanost dodele nagrada	12
IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE	12
29. Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište	12
30. Akreditacije	12
Prilog I – Skica staze"Košutnjak"	13

I. PROGRAM TAKMIČENJA

SUBOTA 28.07.2018

16:00–19:00 - Tehnički prijem i verifikacija, Beograd, Pionirski grad, ulazni put na sportski teren,

NEDELJA 29.07.2018

07:00-09:00 - Tehnički prijem i verifikacija

09:10 - Objavljivanje liste primljenih vozača

09:15–09:45 - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu

09:45 - Prva sednica Sportske komisije, Beograd, Pionirskograd

10:00 - Objavljivanje startne liste za Trening

10:20 - Sastanak sa vozačima (brifing), u servisnom parkištu

10:40 - Polazak vozila u organizovanoj koloni na start

11:00 - POČETAK prve vožnje Treninga,

30 minuta - po završetku I vožnje Treninga - start druge vožnje Treninga,

30 minuta - po završetku II vožnje Treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga I startne liste za trku

0-30 minuta - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, u servisnom parkištu,

0-30 minuta - po objavljivanju privremenih rezultata Treninga i startne liste za trku druga sednica Sportske komisije, Pionirski grad

14:30 - Polazak vozila u organizovanoj koloni nastart

15:00 - START prve vožnje TRKE

START druge vožnje trke po povratku kolone na start posle završetka prve vožnje

Po završetku II vožnje TRKE - Objavljivanje privremenih rezultata TRKE ,

0-30 minuta - po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - Vreme za podnošenje prigovora, Direktor trke, Pionirski grad u zatvorenom parkištu

30 minuta - po objavljivanju privremenih rezultata TRKE - treća sednica Sportske komisije, Pionirski grad

Do 40 minuta po završetku TRKE - objavljivanje zvaničnih rezultata TRKE I

PROGLAŠENJE POBEDNIKA TRKE - PIONIRSKI GRAD

II. ORGANIZACIJA

Član 1.

1. Definicija

Sportski auto i karting savez Srbije kompletnu organizaciju auto trke „Nagrada Rakovice 2018“ poverio je ASK „Rakovica“ iz Beograda. Trka se boduje za Nacionalni Šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije u auto trkama na brdskim stazama koja je upisana u kalendar takmičenja Šampionata Srbije. Trka se održava 28 i 29 Jula 2018 godine na stazi „KOŠUTNJAK“ u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnim pravilnicima SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak "J" i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Aneks "A" i ovim Posebnim pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.1. Organizacioni odbor:

Predsednik:.....	Kocić Vladan, Predsednik SO Rakovica
Potpredsednik.....	Kocić Milivoje, Predsednik UPP Rakovica
Član:.....	Tasić Dejan, Podpredsednik UPP Rakovica
Član:.....	Manojlović Spasoje, Podpredsednik UPP Rakovica
Član:.....	Bojović Dragan, Podpredsednik UPP Rakovica
Član:.....	Petrović Miloš, Direktor JP Poslovni prostor
Član:.....	Milinković Goran, Načelnik PU Rakovica
Član:.....	Bogdanović Bojan, pomoćnik Predsednika opštine
Član:.....	Predojević Snežana, član Veća GO Rakovica
Član:.....	Tomašević Radiša, TPC Orašac
Član:.....	Lazarac Staniša, Predsednik SAKSS-a
Član:.....	Kocić Srđan, Direktor „Auto Centra Kocić“
Član:.....	Vuković Radivoje, Direktor takmičenja

1.2. Zvanična lica natakmičenju:

Direktor takmičenja:	Vuković Radivoje
Pomoćnik direktora za bezbednost:.....	Petrović Dragoslav
Pomoćnik direktora za suđenje:.....	Bunević Nenad
Sekretar trke:	Stamenković Marina
Starter:.....	Bunević Nenad
Rukovodilac verifikacije:.....	Stamenković Marina
Rukovodilac tehničke komisije:.....	Todorović Ljubiša
Šef servisnog i zatvorenog parkišta:	Trajanovski Zoran
Osoba za kontakt sa takmičarima:	Milivoje Kocić
Osoba za odnos sa medijima:.....	Milivoje Kocić
Glavni lekar:	Dežurni lekar takmičenja
Merenje vremena:	SAKSS timing

1.3. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:.....	određuje SAKSS
Član:.....	određuje SAKSS
Član ispred organizatora:.....	Stamenković Miloš
Tehnički komesar:	Gojić Jovan

Član 2.

KANCELARIJA TAKMIČENJA I OGLASNE TABLE:

2.1 Kancelarija takmičenja od 28.06. do 28.07. u prostorijama **Automobilskog sportskog kluba Rakovica, Beograd – Rakovica**, Pilota Mihaila Petrovića 75, tel: 011/233 66 60, 065/232 11 11, email: micakocic@gmail.com

2.2 Službene oglasne table:

U subotu **28.07.2018** godine od **15:00 do 22:00** časova:

- Pionirski grad, servisno parkište, sportski teren

U nedelju **29.07.2018** godine od **07:00 do 20:00** časova

- Pionirski grad, sportski teren, servisno parkište.

III OPŠTI USLOVI

Član 3.

Opšte odredbe

3.1. Auto trka na brdskoj stazi "Nagrada Rakovice 2018" vozi se u Košutnjaku i boduje se za Nacionalni Šampionat Srbije, Otvoreno Prvenstvo Srbije i KUP Srbije.

3.2. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1, pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 4.

Staza

4.1. Takmičenje se održava na stazi KOŠUTNJAK (Prilog 1), koja se nalazi u okviru prirodnog rezervata park-šume Košutnjak, gradskog izletišta i vidikovca prema centru Beograda.

4.2. Start staze je na 150 m od saobraćajnog znaka „jednosmeran put“ (kraja parkinga Sportskog centra IMR-a) prema Košutnjaku, preko Hajdučke česme sa ciljem na 90 m pre parkinga restorana „Devetka“. Karakteristike staza Košutnjak:

Dužina staze: 3.480 m
Start, nadmorska visina: 94 m
Cilj, nadmorska visina: 206 m
Visinska razlika staze: 112m
Prosečan uspon staze: 3,22 %
Minimalna širina: 5 m
Podloga: asfaltna

Član 5.

Vozila

5.1. Na takmičenju mogu nastupati homologirana i vozila - turistički automobili iz proizvodnje (osim vozila grupe E1 i Open) ito:

Klasa I: do 1150 ccm.....Grupa NYugo 55
Klasa II:do 1150ccm.....Yugo 55/sport
Klasa III:od 1151 do 1400 ccm.....Grupa N
Klasa IV: od 1151 do 1400 ccm Grupa E1
Klasa V: od 1401 do 1600 ccm Grupa E1 + KUP SL 1600
Klasa VI: 1401 do 2000 ccm.....Grupa N /A
Klasa VII: od 1601 do 2000 ccm E1
Klasa VIII: do 2000 ccm.....Grupa SP.....Super Production
Klasa IX: preko 2000 ccm Open
KUP I: do 924 ccmHFiće
KUP II: do 1110 ccm.....H – E1Fiće

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu..

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" SAKSS-a za 2018 godinu.

Vozila iz grupe E1 i Open voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Aneksu "A" SAKSS-a za 2018 godinu. U klasi OPEN prava učešća nemaju otvorena vozila (jednosedi, dvosedi i Formule).

Sva vozila bodovaće se i za generalni plasman.

5.2. Na takmičenju nije dozvoljen dupli start u smislu dva vozača na jednom vozilu ili jedan vozač na dva vozila.

5.3. Na jednom takmičenju vozač može da nastupi samo u jednoj klasi.

Član 6.

Oprema vozila

6.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će se isključiti sa takmičenja.

Član 7.

Zaštitna oprema vozača

7.1. Za vreme treninga i trke kao i za svo vreme takmičenja obavezna je upotreba sigurnosne opreme prema Aneksu A. Za vreme vožnje u organizovanoj koloni kaciga nije obavezna.

Član 8.

GORIVO – Službena benzinska stanica

8.1 Vozila iz klase I i II mogu koristiti isključivo komercijalni benzin iz maloprodajne mreže, a oficijalna benzinska stanica za trku je **NIS PETROL**, u blizini starta trke, **Vareška bb, Rakovica kod stare robne kuće Rakovica** (N 44° 45' 03", E 20° 26' 52"), shodno Aneksu A – Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom Šampionatu Srbije za 2018 godine. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00-24:00 časova.

Član 9.

Uslovi za takmičenje sastanak sa vozačima brifing

9.1 Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači koji poseduju:

- Vozačku člansku kartu-licencu važeću za 2018.godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. OvogPravilnika,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polis osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta.

9.2 Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga uz obavezan potpis u nedelju 29.07.2018.u 10:20 časova u servisnom parkištu. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara. Ukoliko ne plati kaznu neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

Član 10.

Prijave i Upisnina

10.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

ASK "RAKOVICA", Beograd-Rakovica, Pilota Mihaila Petrovića 75

Fax: 011/233 66 60

Email: micakocic@gmail.com

Prijave poslate fax-om ili Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba. Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenje na račun **205-166531-45** kod Komercijalne Banke.

10.2 Svaki vozač koji želi učestvovati na trci "Nagrada Rakovice 2018" mora popuniti prijavu i poslati organizatoru fax-om ili Email-om u terminu od 28.06.2018 do 16.07.2018 godine do 24:00 uz plaćanje umanjene startarine i od 16.07.2018 do 23.07.2018 do 24:00 uz plaćanje redovne startarine. Za prijave poslate poštom merodavan je poštanski pečat.

10.3 Za podnošenje prijave i uplatu upisnine do 16.07.2018 godine do 24:00 časova uplaćuje se upisnina umanjina za 15%, od predviđene vrednosti upisnine, odnosno u iznosu: za Klasu I– 43 EUR-a, Klasu II – 51 EUR-a, Klasu III i IV – 60 EUR-a, Klasu V, KUP SL 1600 i VI – 68 EUR-a, Klasu VII i VIII– 85 EUR-a, Klasu IX – 128 EUR-a i za KUP I i II – 34 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

10.4 Za podnošenje prijave i uplatu upisnine od 16.07.2018 do 23.07.2018. godine do 24:00 časova, osnovna vrednost upisnine odnosno startarine za nastup na trci iznosi:Klasu I – 50 EUR-a, Klasu II – 60 EUR-a, Klasu III i IV – 70 EUR-a, Klasu V, KUP SL 1600 i VI-80 EUR-a, Klasu VII i VIII–100 EUR-a, Klasu IX–150 EUR-a i za KUP I i II–40 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

10.5 Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća upisnina koja je uvećana 50% od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa, u iznosu: Klasu I – 75 EUR-a, Klasu II – 90 EUR-a, Klasu III i IV – 105 EUR-a, Klasu V, KUP SL 1600 i VI- 120 EUR-a, Klasu VII i VIII–150 EUR-a, Klasu IX–225 EUR-a i za KUP I i II–60 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

10.6 Vozači drugih nacionalnih saveza organozatoru za nastup u Otvorenom prvenstu Srbije uplaćuje iste upisnine predviđene predhodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

10.7 Upisnina će biti vraćena u celosti ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže

Član 11.

Odgovornost i osiguranje

11.1. Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni Šampionat Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača,

takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

Član 12.

Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja

12.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

12.2. Organizator će izvršiti povraćaj uplaćene startnine I to:

- a) U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 (tri) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile - pun iznos,
- b) U slučaju ne održavanja takmičenja - pun iznos

12.3. U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine

12.4. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na sajtu SAKSS-a ili službenim oglasnim tablama.

12.5. Osvim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija

IV. OBAVEZE UČESNIKA

Član 13.

Startni brojevi

13.1. Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 14. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

13.2. Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

13.3. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

13.4. Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

13.5. Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

Član 14.

Reklame

14.1. Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama, osim trake - reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

14.2. Vozači moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

14.3. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 RSD po svakoj odbijenoj reklami - nalepnici.

14.4. Na vozilima mogu biti istaknuti reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a i da nisu uvredljivi.

Član 15.

Start

15.1. Vozači su dužni najkasnije 60 min pre starta staviti se naraspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama prestarta.

15.2. Vozači su dužni da buduna svojim startnim mestima u predstartu najkasnije 5 minuta pre svog startnog vremena. Vozaču koji kasni u predstartni prostor, ali se ipak pojavi pre starta poslednjeg vozila iz njegove klase biće izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara. Ukoliko vozač dodje u predstartni prostor 5 minuta posle starta poslednjeg vozila iz njegove klase neće biti dozvoljen start.

Član 16.

Signalne zastavice, ponašanje na stazi

16.1. Za vreme održavanja treninga i trke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa Članom 22. Dodatka za auto trke na brdskim stazama.

16.2. Najstrože je zabranjeno u toku treninga i trke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi sudije ili Direktor trke. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija.

16.3. Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da odmah i sugurno zaustave

takmičarsko vozilo, ostanu u njemu vezani sa kacigom i tek po upustvima sudije krivine koji je istu dobio od direktora, odveze svoje takmičarsko vozilo iza vozila direktora do starta. Ako tu procedure ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

16.4 Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

Član 17.

Verifikacija vozača

17.1. Verifikacija za trku obaviće se u Beogradu, Pionirski grad, ulaz na sportski teren i to:
Subota 28.07.2018 godine od **16:00** do **19:00** časova.

Nedelja 29.07.2018 godine od **07:00** do **09:00** časova.

17.2. Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

17.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2018 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu -licencu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba
- potvrdu o uplaćenju upisnici.
- dozvolu pripadajućeg ASN za nastup na takmičenju za Nacionalni Šampionat Srbije (vozači drugih ASN)

Član 18.

Tehnički prijem vozila

18.1. Tehnički prijem vozila za trku obaviće se u Beogradu, Pionirski grad, ulaz na sportski teren i to:

Subotu 28.07.2018 godine od **16:00** do **19:00** časova,

Nedelja 16.07.2018 godine od **07:00** do **09:00** časova.

18.2. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

18.3. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljeni na takmičenje.

18.4. Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

VI. TAKMIČENJE

Član 19.

Start, cilj, merenje vremena

19.1. Start je iz mesta, sa upaljenim motorom.

19.2. Ni jedno vozilo ne može startovati po redosledu izvan svoje klase.

19.3. Vozilo koje je kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dopušten ponovni start.

19.4. Start koji je usledio posle 5 sekundi od datog znaka i prevremeni start biće sankcionisani novčanom kaznom od 6.000,00 dinara. Ukoliko vozač ne plati datu kaznu neće mu biti dozvoljen start na sledećem treningu ili vožnji same trke.

19.5. Svako odbijanje starta biće kažnjeno isključenjem. U slučaju kvara vozila neposredno pre starta, vozaču se može dozvoliti start najkasnije 5 min iza zadnjeg vozila u svojoj klasi, a isti je u obavezi da obavesti sportskog funkcionera starta ili direktora trke.

19.6. Vozač može da napusti mesto starta tek kada od službenog lica (funkcionera) dobije znak za start. Funkcioner na startu će glasno saopštiti takmičaru preostalih 30 sekundi do starta, zatim 15, pa 10 sekundi, a poslednjih 5 sekundi će odbrojati jednu po jednu. U trenutku kada istekne poslednja sekunda, funkcioner daje znak za start startnom zastavom. Po dobijanju znaka za start, vozač kreće bez ikakvog zadržavanja i dužan je vozilom najkasnije 5 sekundi od datog znaka za start pređe preko startne linije svojom prednjom čeonom ravni, kada započinje da teče njegovo zvanično vreme vožnje. Ukoliko iz tehničkih razloga u propisanom vremenu vozilo nije prešlo startnu liniju, odnosno nije mu započelo merenje vremena, vozilo može da ponovi start, o čemu odlučuje sudija nastartu.

19.7. Ukoliko je start sa startnim uređajem (startnim semaforom) funkcioner saopštava vozaču u kom minutu startuje. Na startnom semaforu je ispisano tekuće vreme iskazano u satima, minutima i sekundama. Semafor pokazuje vreme od 01 do 44 sekunde i pri tome sve vreme je upaljena

signalna crvena sijalica. Umesto 45-te sekunde semafor prikazuje broj 15 što ujedno znači da ima još 15 sekundi do starta, i dalje gori signalno crveno svetlo. Potom semafor ispisuje sekunde u opadajućem nizu (14, 13.....7, 6) uz upaljeno signalno crveno svetlo. Kada semafor prikazuje 5, 4, 3, 2 i 1 sekundu do starta tada je upaljeno narandžasto signalno svetlo koje se naizmenično pali i gasi. U trenutku kada treba pokazati 0 pali se zeleno signalno svetlo što je znak vozaču za start.

19.8. Cilj je leteći. Trening/trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično smanjiti brzinu.

19.9. Merenje vremena obaviće SAKSS Timing sa elektronskim mernim uređajima tačnosti od 1/1000 sekunde.

19.10. Elektronsku obradu podataka obaviće obračunska služba sa odgovarajućom opremom.

Član 20.

Trening

20.1. Najstrože je zabranjeno treniranje i upoznavanje staze sa takmičarskim vozilom, izvan predviđene satnice službenih treninga. Zabranjuje se prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. O ovom prekršaju Direktor donosi odluku o isključenju vozača sa takmičenja.

20.2. Službeni treninzi održaće se:

- **Nedelja 29.07.2018** godine sa početkom u **11:00** časova – prva vožnja, a druga vožnja 30 minuta po završetku prve vožnje

20.3. Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su obavila tehnički prijem i verifikaciju.

20.4. Vozači na treningu startuju prema startnoj listi treninga (raspored klasa u opadajućem nizu) u razmaku od 60 sekundi sa pauzom između klasa od 2 minuta. Odluku o razmaku starta između klasa donosi Direktor takmičenja.

Član 21.

Trka

21.1. Trke će se održati:

- **TRKA – prva vožnja u nedelju 29.07.2018** godine sa početkom u **15:00** časova

- **TRKA – druga vožnja u nedelju 29.07.2018** godine odmah po završetku prve vožnje i povratku organizovane kolone na start

21.2. Trka se sastoji od 2 dve vožnje, a plasman na takmičenju se određuje po osnovu zbira vremena obe vožnje.

21.3. Na trci mogu nastupiti samo vozači koji su pristupili treningu

21.4. Vozači na trci startuju sa upaljenim motorima i to iz mesta, prema startnoj listi trke formiranoj prema najboljim vremenima postignutim na treningu po klasama u razmaku od 60 sekundi.

Član 22.

Pomoć sa strane

22.1. Bilo kakvo pomaganje vozačima u toku vožnje biće kažnjeno isključenjem.

22.2. Vozilo koje se zaustavi u toku trke, radi kvara ili oštećenja, vučna služba će ukloniti samo po nalogu Direktora trke.

VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA

Član 23.

Servisno i zatvoreno parkište

23.1. Servisno parkište se nalazi u Beogradu na sportskom terenu u okviru Pionirskog grada.

23.2. Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra. Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen sa iznosom od 10.000,00 RSD. Organizator će obezbediti mogućnost kupovine prostirke na stazi.

23.3. U cilju prevencije od požara u servisnom parkištu, obaveza svih vozača je da u momentu sipanja goriva usvoje vozilo isto vrše iz metalne kante i imaju na raspolaganju protiv požarni aparat. Nepoštovanje ovog pravila biće kažnjavano sa iznosom od 2.000,00 RSD.

23.4. Zabranjeno je izlaženje sa takmičarskim vozilom iz servisnog parkišta bez dozvole.

23.5. Maksimalna brzina kretanja vozila u servisnom parkištu je 30 km/h. Za svako prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja će vozaču izreći novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

23.6. Na završetku treninga i trke pravila zatvorenog parkišta važe od ciljne linije do ulaska u servisno i zatvoreno parkište.

23.7. Na završetku takmičenja sva vozila koja su prošla cilj moraju ostati u zatvorenom parkištu do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta.

23.8. Zatvoreno parkište na kraju takmičenja nalaziće se na posebno označenom prostoru posle cilja trke u delu servisnog parkišta, gde će se obaviti završni pregled vozila, i merenje težine vozila i kontrole goriva za klase I i II.

23.9. Uslovi zatvorenog parkišta na lokaciji u Beogradu na sportskom terenu u okviru Pionirskog grada, važe i po zatvaranju servisnog parkišta **28.07.2018** od **22:00** časova do **06:30** časova **29.07.2018** godine.

Član 24.

Završna kontrola vozila

24.1. Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

24.2. Posle završene trke obavezno je merenje težine vozila za Klasu I i II, a ostala vozila po Odluci Sportske komisije i Tehničkog komesara. Obzirom da se trka sastoji iz dve vožnje obavezno je merenje posle svake vožnje. Ukoliko je težina manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju težine, vozač se briše iz plasmana. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

24.3. Takmičarsko vozilo mora da se doveze u zatvoreno parkište odmah po svom prolasku kroz cilj bez zaustavljanja, a u slučaju kvara ili nedostatka goriva, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

24.4. U zatvorenom parkištu na vozilima i po završetku takmičenja obavljaće se završna kontrola po elementima koji su predviđeni za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja.

24.5. Bilo koje vozilo može biti kontrolisano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

24.6. Na osnovu uloženog prigovora nasvakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

24.7. Posebni pregled obaviće se u radionici Auto Centra „Kocić“, Beograd – Rakovica Pilota Mihaila Petrovića75.

VIII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE

Član 25.

Plasman i bodovanje

25.1. Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje.

25.2. U slučaju da dva ili više vozača u obe vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.

25.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- u okviru Klase I plasman juniora,
- u okviru Klase V plasman vozača Kupa SL 1600,
- plasman ekipa klubova, i
- plasman ekipa sponzora – timova.

Otvoreno prvensvo Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,

KUP Srbije:

- po klasama.

25.4. Da bi se takmičenje bodovalo za Nacionalni Šampionat Srbije u generalnom plasmanu, potrebno je da na trci startuje najmanje 20 vozača. Ukoliko startuje 19 i manje generalni plasman će se bodovati sa 50% bodova.

25.5. Da bi se vozačima za Nacionalni Šampionat Srbije I KUP Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 4 (četiri) vozača. Ukoliko startuje tri vozača u klasi isti će se bodovati sa 50 % bodova, a ukoliko na trci startuje 2 (dva) ili 1(jedan) vozač u klasi isti se neće bodovati.

25.6. Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

25.7. Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

25.8. Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se 1 bod.

Član 26.

Prigovori

26.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke (obe vožnje) podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora, a najkasnije do početka sednice Sportske komisije

IX.NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

Član 27.

Nagrada

27.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ostvarenom plasmanu na trci u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama, ekipama klubova i ekipama sponzora - timova, kao i vozačima za plasman od I do III mesta u KUP-u Srbije, a u skladu sa Čl. 25. Dodatka za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a.

27.2 Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) pobedniku u Juniorskom šampionatu Srbije i u Kupu SL 1600, ako u njihovim konkurencijama startuje najmanje tri vozača.

Član 28.

Svečanost dodele nagrada

28.1. Prisustvovanje svečanoj dodeli nagrada lična je I moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmata (od I do III mesta) dužni su da na svečanoj dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, u suprotnom neće im biti uručen pehar za osvojeni plasmana.

28.2. Svečanost dodele nagrada za obe trke održaće se u Pionirskom gradu i to **u nedelju 29.07.2018 godine**, 30 minuta po završetku treće sednice Sportske Komisije.

28.3. Neopravdano ne prisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

IX.ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Član 29.

Grejanje guma, povratak sa cilja na start i ulazak u servisno parkište

29.1 Bilo koja forma grejanja guma (mehaničkim putem, oštrim startovima, naglim zaustavljanjem vozila, električnim grejačima za gume ili na bilo koji drugi način - na primer,

pravljenjem rastojanja između 2 vozila koji narušava kontinuitet organizovane kolone (rastojanje veće od 15 m) i ostali vidovi grejanja guma u predstartnom prostoru pre izlaska na svako službeno merenje vremena na treningu i/ili trci nije dozvoljena.

29.2. Pri povratku sa cilja na start u organizovanoj koloni nakon svake od vožnji (trening i/ili trka) kao i vožnja sa cilja u prostor servisnog parkišta obavezuje vozače na upotrebu sigurnosnih pojaseva, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u ili na takmičarsko vozilo. Za prekršaje ovih odredbi kazne izriče Direktor u skladu sa Dodatkom za auto trke na brdskim stazama.

Član 30.

Akreditacije

30.1. Službena lica na samoj trci obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

30.2. Vozači i njihovi mehaničari su u obavezi da na verifikaciji stave i do kraja trkačkog vikenda nose akreditacije koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu. Osobe koje nemaju akreditaciju neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta. Broj akreditacija za mehaničare za Klase I, II i KUP Fića je po dve akreditacije, a za sve ostale klase je po tri akreditacije.

Ovaj Pravilnik je usvojen na sednici ASK „RAKOVICA“ održanoj 25.06.2018 godine.

ASK „ RAKOVICA “

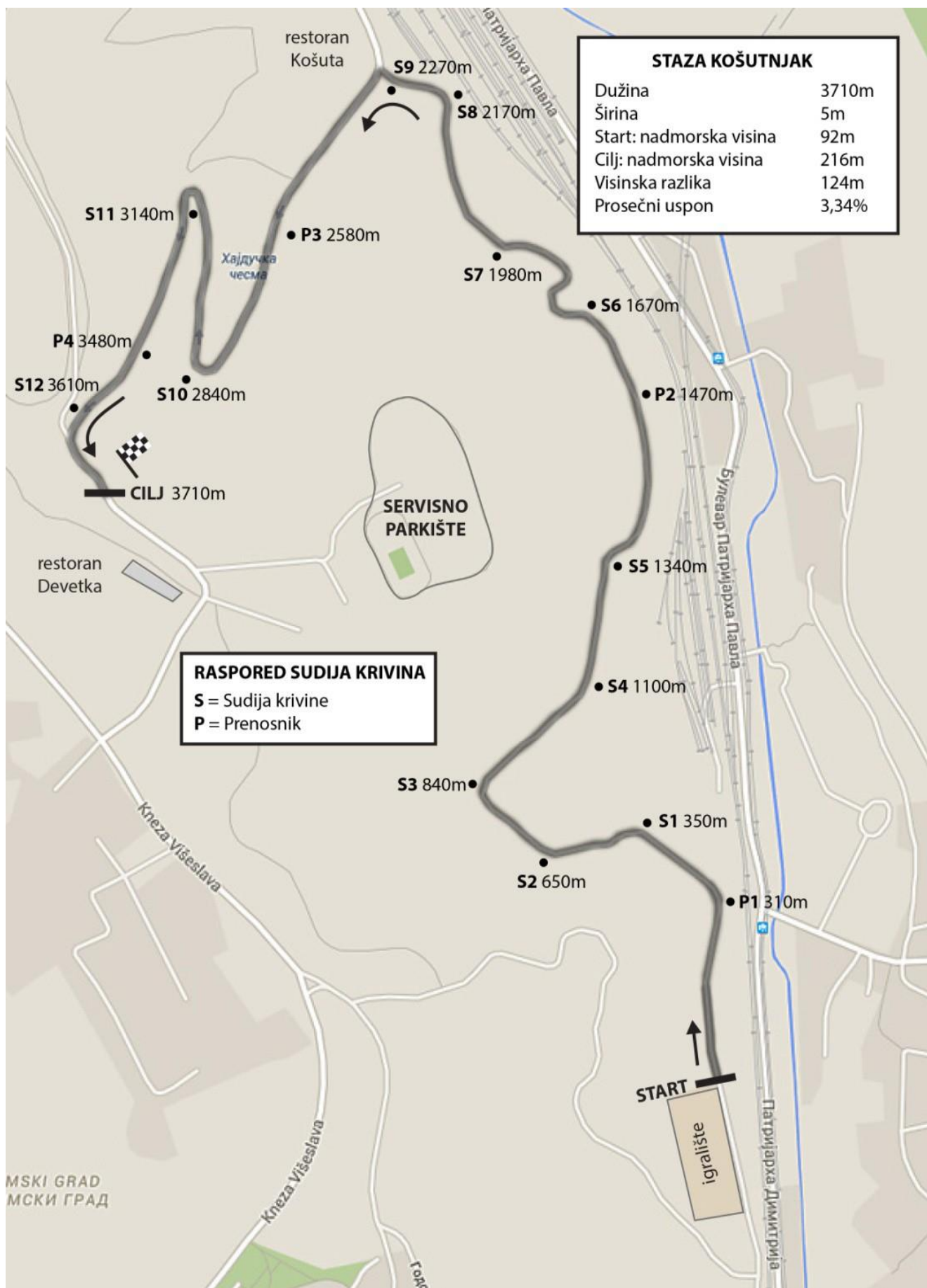
.....
Milivoje Kocić

Pravilnik auto-trke na brdskim stazama «Nagrada Rakovice 2018» koja se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije za 2018 godinu odobren je i zaveden pod brojem 231 od 26.06.2018 godine.

Za SAKSS

.....
Staniša Lazarac

Prilog 1: – Skica staze





ASK "RAKOVICA"
Beograd - Rakovica
Pilota Mihaila Petrovića 75
Tel./Fax: 011/233 66 60
Email: micakocic@gmail.com



Račun: 205-166531-45 Komercijalna Banka
Matični broj: 17790307
PIB: 106605647



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



KLASA	St. Broj:
Licenca:	

P R I J A V A

ZA AUTO TRKU NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA RAKOVICE 2018

28. i 29. Jul 2018

Ime i prezime: _____ tel: _____

Datum rođenja: _____ Adresa: _____

Klub za koji vozi: _____

Mobilni: _____ E-mail: _____

PODACI O VOZILU			
Marka i tip:	Broj šasijske:	Radna zapremina:	Homologacija Br:

Izjavljujem, da sam upoznat i da ću u svemu poštovati Pravilnik takmičenja auto trke na brdskim stazama za Šampionat Srbije pod nazivom "NAGRADA RAKOVICE 2018" koja se održava 28. i 29. Jul 2018 godine na stazi "Košutnjak" – Beograd - Rakovica. Na navedenoj trci vozim na sopstveni rizik i odgovornost, te prema Organizatoru ASK "RAKOVICA" i SAKSS-u neću isticati bilo kakve zahteve za nadoknadu štete u slučaju ličnih povreda ili oštećenja na vozilu kako svom tako i ostalih učesnika na takmičenju.

Datum: _____

Potpis vozača

M.P.

Potpis odgovornog lica kluba