



PRAVILNIK

AUTO TRKE NA BRDSKIM STAZAMA

NAGRADA BEOGRADA - AVALA 2018

29.-30. Septembar 2018

FIA CEZ Šampionat
Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije
Šampionat Bosne i Hercegovine
Kup SL 1600
Kup Srbije



Београд

www.beograd.org.rs



*Sportski auto i karting
savez Srbije*

Crnotravaska 13; Beograd - Banjica

011/39 84 990

Email: office@sakss.org.rs

S A D R Ž A J

PROGRAM TAKMIČENJA	3
1. ORGANIZACIJA.....	4
1.1 Organizacioni odbor, Sekretarijat.....	4
1.2 Službena lica	4
1.3 Službene oglasne table.....	5
2. OPŠTE ODREDBE	5
3. VOZILA	5
4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA	6
5. USLOVI ZA NASTUP NA TAKMIČENJU I VOZAČE	6
6. PRIJAVA, ODGOVORNOST I OSIGURANJE	6
7. IZMENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST.....	8
8. OBAVEZE UČESNIKA	8
8.1 Startni brojevi	8
8.2 Start	8
8.3 Reklame	9
8.4 Signalne zastavice, ponašanje na stazi	9
9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....	9
9.1 Verifikacija takmičara	9
9.2 Tehnički prijem vozila	9
10. TAKMIČENJE	10
10.1 Start, cilj, merenje vremena	10
10.2 Trening	10
10.3 Trka	10
10.4 Pomoć sa strane	11
11. ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNA KONTROLA.....	11
11.1 Zatvoreno parkište.....	11
11.2 Završna kontrola vozila	11
12. PLASMAN, PRIGOVORI, APELI	11
12.1 Plasman	11
12.2 Prigovori.....	11
12.3 Apeli	12
13. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA	12
13.1 Nagrade	12
13.2 Svečana dodela nagrada.....	12
14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	12
14.1 Povraćaj sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkište, količina goriva u vozilu, ekologija	12
14.2 Sastanak sa vozačima	13
Overa pravilnika	13
Dodatak 1: Skica staze	14
Dodatak 2: Osoba za odnose sa vozačima	15
Dodatak 3: Startni brojevi	16

PROGRAM TAKMIČENJA

Ponedeljak, 24. Septembar 2018

24:00

Zadnji rok za prijem Prijava

Sreda, 26. Septembar 2018

12:00

Objava liste prijavljenih vozača

Subota, 29. Septembar 2018

07:00 – 10:00

Verifikacija dokumenata

07:10 – 10:10

Tehnički prijem vozila

11:00

I sednica Sportske komisije

11:30

Objavljanje zvanične startne liste za trening

11:45

Sastanak sa vozačima

12:00

Polazak organizovane kolone vozila na start

12:30

Trening – prva vožnja

45 minuta po završetku Treninga 1

Trening – druga vožnja

60 minuta po završetku Treninga 2

II sednica Sportske komisije

18:00

Objavljanje zvanične startne liste za trku

Nedelja, 30. Septembar 2018

09:00 – 09:30

Vanredni tehnički prijem

10:45

Sastanak sa vozačima

11:00

Svečano otvaranje takmičenja

11:30

Polazak organizovane kolone vozila na start

12:00

Trka – prva vožnja

30 minuta po završetku prve vožnje

Trka – druga vožnja

30 minuta po završetku druge vožnje

Objavljanje privremenih rezultata trke

60 minuta po završetku druge vožnje

III sednica Sportske komisije

75 minuta po završetku druge vožnje

Objavljanje zvaničnih rezultata trke

17:00

Svečana podela nagrada

1. ORGANIZACIJA

Sportski auto i karting savez Srbije sa suorganizatorima Auto moto savezom Srbije i Sportskim auto moto savezom Beograda pod pokroviteljstvom Grada Beograda organizuje međunarodnu auto trku na brdskim stazama pod nazivom **"Nagrada Beograda - Avala 2018"**. Trka se održava 29. i 30. Septembra 2018.

Ovaj pravilnik odobren je i registrovan pod brojem:

FIA CEZ:

SAKSS: **322 / 27. Avgust 2018**

1.1 ORGANIZACIONI ODBOR, SEKRETARIJAT

Organizacioni odbor:

Predsednik: Vesić Goran, Zamenik Gradonačelnika Beograda

Zamenik: Darko Glavaš, VD sekretar sekretarijata za poslove odbrane, vanredne situacije, komunikacije i koordinacije odnosa sa građanima

Članovi: Mirko Butulija, Predsednik AMSS

Predrag Peruničić, Državni sekretar za sport

Predrag Đurđev, Generalni sekretar AMSS i Predsednik SAMS Beograd

Zoran Lazić, Načelnik uprave za saobraćaj Beograda

Miodrag Popović, VD Direktor Turističke organizacije Beograda

Staniša Lazarac, Predsednik SAKSS

Dejan Stojić, Zamenik Generalnog sekretara AMSS

Adresa Sekretarijata takmičenja od petka, 28. Septembra 2018 od 08:00 do 16:00 časova je sledeća:

Sportski Auto i Karting Savez Srbije,

11000 Beograd, Crnotravska 13, Srbija

Telefon: +381 11 39 84 990

e-mail: office@sakss.org.rs

Web: <http://www.sakss.org.rs>

U Subotu i nedelju, 29. i 30. Septembra 2018, od 07:00 do 20:00 časova, Sekretarijat takmičenja je smešten u kancelarijama ispod Avalskog tornja.

Mobilni: +381 63 802 11 11

1.2 SLUŽNENA LICA

Nadzorni organ takmičenja - Sportska komisija:

- Igor Marković (SRB) Predsednik Sportske komisije
- BOB Član
- Nenad Kravić (SRB) Član
- Milivoje Kocić (SRB) Tehnički komesar

Management of the event:

- Direktor: Vukašin Tomić (SRB)
- Pomoćnik Direktora: Radivoje Vuković (SRB)
- Pomoćnik direktora za bezbednost: Dragoslav Petrović (SRB)
- Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunjević (SRB)
- Rukovodilac verifikacije: Biljana Stanojević (SRB)
- Rukovodilac tehničke komisije: Ljubiša Todorović (SRB)
- Glavni lekar: Ivan Stojanović (SRB)
- Sekretar takmičenja: Biljana Stanojević (SRB)
- Osoba za kontakt sa takmičarima: Nikola Sindelić (SRB)
- Rukovodilac servisnog i zatvorenog parkišta: Andrija Živanović (SRB)
- Obrada rezultata: Nemanja Stojić (SRB)

- Osoba za odnos sa medijima:..... Vesna Barbulović (SRB)

1.3 SLUŽBENE OGLASNE TABLE

Sva obaveštenja i odluke biće objavljene na službenim oglasnim tablama koje će od 29. do 30. Septembra 2018 u vremenu od 08:00 do 20:00 časova biti postavljene u servisnom parkištu parkinga avalskog tornja.

2. OPŠTE ODREDBE

2.1 Takmičenje se organizuje u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnih pravilnika SAKSS-a, Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a, Dodatka pravilnika za Kup Fića, Tehničkih pravilnika FIA Dodatak "J", Tehničkog pravilnika SAKSS-a Aneks "A" za 2018 godinu i odredbama ovog Pravilnika.

2.2 Potpisom prijave i pristupom na takmičenje, takmičari i vozači prihvataju apsolutno poštovanje pravila navedenih u prethodnom članu, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC).

2.3 Sve osobe, pravna i fizička, organizatori i učesnici takmičenja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravila gube pravo na licencu koju posjeduju.

2.4. Brdska trka „Nagrada Beograda – Avala 2018“ boduje se za:

- Šampionat FIA CEZ na brdskim stazama
- Nacionalni šampionat Srbije na brdskim stazama
- Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama
- Šampionat Bosne i Hercegovine na brdskim stazama
- Kup SL 1600
- Kup Srbije

2.5 Staza

Trka će se održati na stazi "AVALA", koja se nalazi na 20 km od Beograda na putu ka Mladenovcu. Staza kreće od podnožja Avale ka spomeniku Neznanom junaku do platoa Hotela Avala, i ima sledeće karakteristike:

- Dužina staze: 3.910 m
- Minimalna širina staze:5,5 m
- Nadmorska visina starta:270 m nv
- Nadmorska visina cilja:460 m nv
- Visinska razlika:190 m
- Prosečan uspon staze:4,86 %
- Broj sudijskih mesta: 11 + 9

3. VOZILA

3.1 Sva vozila moraju imati nacionalnu tehničku knjižicu. Sigurnosna oprema vozila mora zadovoljiti uslove propisane Dodatkom "J" i „K“ Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

Vozila će biti raspoređena u sledeće Divizije:

FIA CEZ Hill Climb Championship

Divizija 1: - Grupa N (uključujući Grupu R1) i nacionalne H/N,

Divizija 2: - Grupa A (uključujući Grupu R2 & R3, WRC vozila, Super1600), Grupa S20 (Super2000 reli&krug kombinovano, uključujući Grupu R4&R5) i nacionalne H/A,

Divizija 3: - Grupa E1, Grupa GT

Pod posebnim uslovima, vozilima grupa A i N dozvoljeno je učestvovanje četiri godine nakon isteka njihove homologacije. Svaki od ovih automobila mora imati potvrdu matičnog ASN da automobil odgovara nacionalnim propisima.

3.2 Prema radnoj zapremini cilindara i Grupi, automobili se dele na sledeće klase (vidi Član 11. Dodatka pravilnika za auto trke na brdskim stazama i Tehničkog pravilnika SAKSS-a Aneks "A" za 2018 godinu):

Nacionalni šampionat Srbije & Otvoreno prvenstvo Srbije na brdskim stazama

<i>Klasa</i>	<i>Radna zapremina</i>	<i>Grupa</i>	<i>Vozilo</i>
I	do 1150 ccm	N	Yugo 55
II	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
III	od 1151 do 1400 ccm	N	
IV	od 1151 do 1400 ccm	E1	
V	od 1401 do 1600 ccm	E1	+ Kup SL 1600
VI	od 1401 do 2000 ccm	N i A	
VII	od 1601 do 2000 ccm	E1	
VIII	do 2000 ccm	SP	Super Production
IX	preko 2000 ccm		Open
<i>Kup</i>	<i>Radna zapremina</i>	<i>Grupa</i>	<i>Vozilo</i>
Kup I	do 924 ccm	H	Fića
Kup II	do 1110 ccm	H-E1	Fića

3.3 Sva vozila koja imaju turbo punjač, biće tretirana po Članu 254 6.1. i 255 5.1.8.3. Dodatka "J" Međunaodnog Sportskog Pravilnika FIA.

3.4 Vozilima s nedostatkom sigurnosne opreme ili opremom koju propisi ne dozvoljavaju po standardima homologacije FIA i/ili SAKSS-a, neće se dopustiti učešće na trci ili će biti isključena sa takmičenja.

3.5 Svaki oblik grejanja guma pre starta je strogo zabranjena i može biti sankcionisan koji ići do diskvalifikacije.

4. ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

4.1 Za vreme treninga i trke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA i SAKSS-a. Upotreba HANS sistema je neophodna za takmičare koji voze za CEZ. Upotreba HANS-a nije obavezna za ostale učesnike, ali se preporučuje.

4.2 Vozači obavezno moraju biti odeveni u homologovane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati važećim FIA i/ili SAKSS standardima.

5. USLOVI ZA TAKMIČARE I VOZAČE

5.1 Na ovom takmičenju mogu nastupiti sva lica koja poseduju odgovarajuću takmičarsku-vozačku licencu SAKSS-a, priznatu od strane FIA i overenu za 2018 godinu, polisu ličnog osiguranja i važeći lekarski karton.

5.2 Strani vozači moraju posedovati vozačku dozvolu i međunarodnu vozačku licencu važeću za tekuću godinu.

5.3 Takmičari i vozači iz inostranstva za nastup na takmičenju moraju posedovati pisano odobrenje izdato od matičnog nacionalnog saveza (ASN).

5.4 Ukoliko strani takmičari/vozači ne poseduju napred navedeno odobrenje njihov nastup na međunarodnom takmičenju je moguć jedino van konkurencije, a prema odluci Sportske komisije na predlog organizatora.

6. PRIJAVA, ODGOVORNOST I OSIGURANJE

6.1 Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

**Sportski auto i karting savez Srbije,
Crnotravska 13, 11000 Begrade, Serbia
or e-mail: office@sakss.org.rs**

Osoba koja može službeno primati i davati sva potrebna obaveštenja vezano za takmičenje je:

Staniša Lazarac – GSM + 381 69 870 11 14, e-mail: stanisa.lazarac@sakss.org.rs

**ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE
PONEDELJAK, 24. SEPTEMBAR 2018 DO 24:00 ČASOVA**

Prijave dostavljene telefonski, e-mailom ili faxom moraju pre isteka propisanog roka biti potvrđene u pisanom obliku sa svim traženim podacima.

6.2 Maksimalni broj učesnika na takmičenju ograničen je na 80 vozila. Ako broj prijava pređe zadati limit, prijavljeni takmičari biće uvršćeni na takmičenje prema rezultatima i plasmanu postignutom na trci „Nagrada Beograda – Avala 2017“, kao i prema redosledu prijema prijava.

6.3 Nakon zaključenja prispelih prijava, a do verifikacije dokumenata i tehničkog prijama vozila, zamena takmičarskog vozila može se izvršiti samo pod uslovom da novoprijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi automobila kao i ranije prijavljeno (Član 3.2 ovog Pravilnika).

6.4 Nakon zaključenja prijava, nije moguća izmena vozača. Izmena vozača propisana je članom 9.13. Međunarodnog sportskog pravilnika FIA. Zamena vozača, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu licencu ili licencu izdatu od ASN-a, mora se najaviti najkasnije do verifikacije takmičarskih dokumenata.

6.5 Nije dopušten dvostruki start (jedan vozač s dva vozila ili dva vozača s jednim vozilom).

6.6 Startarine za vozače koji nastupaju u FIA CEZ Šampionatu naplaćuju se na sledeći način:

- Sa neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 150
- Bez neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 500

Startarine za vozače koji nastupaju u Šampionatu Bosne i Hercegovine naplaćuju se na sledeći način:

- Sa neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 50
- Bez neobaveznom reklamom Organizatora (Član 8.3.2): € 350

Uplata startarine obavlja se na devizni račun SAKSS-a:

Korespondentna banka:

**SWIFT: DEUTDEFF
Deutsche Bank AG
Frankfurt am Main, Germany**

Banka korisnika:

**SWIFT: KOBRSBG
Komercijalna Banka AD Beograd
Svetog Save 14
11000 Beograd, Republika Srbija**

Korisnik:

**IBAN: RS 3520 5007 0800 0278 3537,
SAKSS SU, Knjeginje Zorke 58
Beograd, Republika Srbija**

Startnina za vozače koji na takmičenju nastupaju samo u Nacionalnom šampionatu Srbije, Otvorenom prvenstvu Srbije, Kupu SL 1600 i Kupu Srbije uplaćuju iznose u skladu sa Dodatkom pravilnika za auto trke na brdskim stazama SAKSS-a za 2018 godinu, kako sledi:

- Klasa I 1150 N € 50
- Klasa II Hibrid € 60
- Klasa III, IV 1400 N, 1400 E1 € 70
- Klasa V, VI 1600 E1, Kup SL 1600, 2000 N i A € 80
- Klasa VII, VIII 2000 E1, SP € 100
- Klasa IX OPEN € 150
- Kup I, II Fića € 40

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Uplata startarine se može izvršiti u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS, na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije **205-18697-63** kod Komercijalne banke, sa napomenom **UPLATA STARTNINE**.

6.7 Prijava za takmičenje biće prihvaćena samo uz uplaćenu startarinu do roka navedenom u Članu 6.1. Naknadno uplaćena startarina, najkasnije do verifikacije, biće uvećana za 50 %. Vozači imaoći inostrane vozačke licence mogu startarinu uplatiti i na verifikaciji i to u iznosu propisanom u točki 6.6 ovog Člana.

6.8 Startarina će biti vraćena u celosti, ako prijava nije prihvaćena ili je takmičenje otkazano.

6.9 Svaki vozač i takmičar nastupa na vlastitu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost vozača za povrede osoba i štete na imovini vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja. Vozači da bi nastupili moraju biti osigurani na najmanje 200.000,00 RSD za slučaj smrti, odnosno na najmanje 400.000,00 RSD za slučaj trajnog invaliditeta.

6.10 U saglasnosti sa pravilima SAKSS-a, Organizator će zaključiti polisu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim licima.

6.11 Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vreme trajanja celog takmičenja treninga i trke, puta od servisnog i zatvorenog parkišta do staze i natrag.

7. IZMENE I DOPUNE, SLUŽBENI TEKST

7.1 Organizator takmičenja zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstava, koja će biti njegov sastavni dio. Organizator takmičenja takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja radi nedovoljnog broja učesnika, više sile ili nepredviđenih događaja (ELEMENTARNIH NEPOGODA), a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

7.2 Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim tablama (Član 1.3).

7.3 O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiće Sportska komisija takmičenja, u skladu sa pravilnicima SAKSS-a.

7.4 Službenim izvornim tekstom ovog Pravilnika smatra se samo verzija na engleskom jeziku.

8. OBAVEZA UČESNIKA

8.1 STARTNI BROJEVI

8.1.1 - Organizator će obezbediti dva + dva seta startnih brojeva za vozače koji se boduju za FIA CEZ Šampionat. Ostali vozači obezbeđuju svoje brojeve u skladu sa pravilima SAKSS-a u 2018 godini. Učesnici koji dođu na verifikaciju bez startnih brojeva, organizator će im ih prodavati uz saglasnost SAKSS-a, uz naknadu od 5.000,00 RSD. Vozilima bez odgovarajućih startnih brojeva neće biti dozvoljen start.

8.1.2 - Za dodelu startnih brojeva vozačima odgovoran je SAKSS.

8.1.3 - Po završetku takmičenja, a pre napuštanja servisnog ili zatvorenog parkišta i izlaska vozila u javni saobraćaj, vozači su dužni da startne brojeve uklone sa vozila.

8.2 START

8.2.1 - Vozači su dužni da se najkasnije 1 (jedan) sat pre starta stave na raspolaganje Direktor trke. Vozači sami snose posledice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uslove ili izmene satnice, a koje mogu biti donete i objavljene na službenim oglasnim tablama pre starta.

8.2.2 - Vozači su dužni da budu na svojim startnim mestima najkasnije 10 minuta pre svog startnog vremena. Iz takmičenja će biti isključen svaki vozač koji se ne javi na start u za njega predviđeno vreme.

8.3 REKLAME

8.3.1 - Na vozilima mogu biti istaknuti reklamni natpisi uz uslov:

- da su u skladu s propisima FIA i SAKSS-a,
- da nisu uvredljivi, da nisu u suprotnosti sa Zakonima RS o dozvoljenom reklamiranju odnosno zabrani reklamiranja određenih proizvoda

Nije dozvoljeno isticanje reklamnih natpisa na bočnim staklima, izuzev startnih brojeva i inicijala imena i prezimena vozača.

8.3.2 - Na prednjem vetrobranskom staklu može se nositi samo reklama koju obezbedi SAKSS, bez koje se neće biti dozvoljen start.

8.3.3 - Organizator ima pravo da na takmičarskim vozilima učesnika istakne svoje reklame i reklame svojih sponzora/pokrovitelja. Na takmičarskom vozilu treba ostaviti slobodan prostor za neobavezne reklame organizatora i to na bočnim stranama (veličine od po 450 cm²) i prednjoj haubi vozila (veličine 450 cm²).

Za neprihvatanje neobavezne reklame organizatora biće primenjen Član 6.6 ovog Pravilnika.

8.4 SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI

8.4.1 - U toku održavanja treninga i trke biće korišćene sledeće signalne zastavice:

- Nacionalna republike Srbije:.....Start
- Crvena:Obavezno trenutno zaustavljanje
- Žuta *:Opasnost na delu staze
- Žuta sa vertikalnim crvenim crtama: ...Klizava staza
- Plava:Najava preticanja
- Crno-bela karirana:Kraj vožnje treninga/trke (ciljna linija)

Prema načinu korišćenja signalizira se:

- * Nepomična zastavica:Upozorenje na opasnost
- * Mahanje zastavicom:Neposredna opasnost, priprema za zaustavljanje
- * Dve zastavice zajedno (udvojeno):Vrlo velika opasnost.

8.4.2 - Najstrože je zabranjeno kretanje vozilom u toku treninga i trke u suprotnom ili poprečnom smeru od predviđenog, osim ako to naredi Direktor trke ili Sudije. Svako kršenje ovog pravila biće kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obaveštavanje matičnog ASN-u o tom slučaju.

8.4.3 - Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju Direktora trke ili Sudija.

9. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

9.1 VERIFUKACIJA TAKMIČARA

9.1.1 - Verifikacija će se obavljati u kancelarijama Avalskog tornja ulaz sa parkinga u Subotu 29. Septembra 2018 u periodu od 07:00 do 10:00 časova.

9.1.2 - Na verifikaciju se svi učesnici moraju prijaviti lično.

9.1.3 - Prilikom verifikacije, obavezno je predočiti:

- takmičarsku-vozačku licencu i vozačku dozvolu,
- lekarski karton,
- potvrdu o uplaćenju startnini,
- potvrdu o uplaćenju startnini.

Strani vozači - odobrenje nacionalnog matičnog saveza (ASN) za nastup na takmičenju, ako nije priloženo uz njihovu prijavu.

9.2 TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

9.2.1 - Tehnički prijem vozila će se obavljati ispod Avalskog tornja u Subotu 29. Septembra 2018 u periodu od 07:10 do 10:10 časova.

9.2.2 - Tokom odvijanja tehničkog prijema, svaki vozač ili njegov predstavnik dužan je biti uz svoje vozilo, kako bi se mogla izvršiti identifikacija i provera sigurnosne opreme.

9.2.3 - Na zahtjev tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu i homologaciju vozila.

9.2.4 - Diskreciono pravo organizatora je da odbije tehnički prijem takmičara koji se na njega ne prijave u predviđenom vremenu. Konačnu odluku o pojedinim slučajevima donosi Sportska komisija takmičenja.

9.2.5 - Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i saglasan da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze dovezao tehnički pregledano i ispravno.

9.2.6 - Nakon završenog tehničkog prijema organizator će objaviti listu primljenih vozača na takmičenje, a nakon toga i startnu listu za trening.

9.2.7 - Startnu listu za trening, organizator će objaviti i sa vozačima koji su opravdali nedolazak na redovan prijem i najavili dolazak na predviđen dodatni tehnički prijem i verifikaciju uz oznaku na listi - zvezdica. Konačnu odluku o prijemu vozača koji su kasnili donosi Sportska komisija takmičenja.

10. TAKMIČENJE

10.1 START, CILJ, MERENJE VREMENA

10.1.1 - Start je iz mesta, s upaljenim motorom. Sportska komisija i Direktor takmičenja mogu, u zavisnosti od nastalih okolnosti, izmeniti pravila startovanja.

10.1.2 - Vozila startuju po startnoj listi odobrenoj od strane Direktora trke i/ili Sportske komisije. Ni jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli Sportska komisija natjecanja.

10.1.3 - Vozilo koje je svojim kretanjem pokrenulo merni uređaj, smatra se da je startovalo i neće mu biti dozvoljen ponovni start. Zabranjen je pristup trećim licima mernim uređajima.

10.1.4 - Svako odbijanje starta ili kašnjenje na start biće kažnjeno isključenjem.

10.1.5 - Cilj je leteći. Trening ili trka je završena kada vozilo pređe liniju cilja. Nakon toga obavezno je drastično i bezbedno smanjiti brzinu.

10.1.6 - Merenje vremena obavljaće licencirana merna služba SAKSS-a. Vreme se meri sa elektronskim mernim uređajima sa tačnošću od 1/1000 sekunde.

10.2 TRENING

10.2.1 - Najstrože je zabranjeno trenirati sa takmičarskim vozilima izvan predviđene satnice službenih treninga.

10.2.2 - Službeni treninzi će se održati u Subotu 29. Septembra 2018 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- prvi trening od 12:30 časova,
- drugi trening, 45 minuta posle završetka prvog treninga.

10.2.3 - Na treninzima mogu učestvovati samo vozila koja su prošla verifikaciju i tehnički prijem.

10.2.4 - Na trci mogu nastupiti vozači koji su u potpunosti odvezli i završili jedan od službenih treninga. Sportska komisija takmičenja može dozvoliti nastup na trci vozačima koji zbog više sile nisu uspeli da završe ni jedan trening.

10.3 TRKA

10.3.1 - Trka će se održati u Nedjelju, 30. Septembra 2018 godine, prema detaljnom rasporedu organizatora i to:

- Prva vožnja od 12:00 časova,
- Druga vožnja, 30 minuta posle završetka prve vožnje trke.

10.3.2 - Trka se sastoji od 2 (dve) vožnje koje se voze u istom danu. Plasman vozača na trci dobija se sabiranjem ostvarenih vremena obe vožnje.

10.4 POMOĆ SA STRANE

10.4.1 - Bilo kakvo pomaganje takmičarima u toku vožnje će biti kažnjeno isključenjem.

10.4.2 - Vozilo koje se zbog kvara ili oštećenja zaustavi u toku vožnje na stazi može ukloniti vozilo vučne službe samo po nalogu Direktora trke.

11. ZATVORENO PARKIŠTE , ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

11.1 ZATVORENO PARKIŠTE

11.1.1 - Posle završene svake vožnje (treninga i trke) pravila zatvorenog parkišta važe od ciljane linije do ulaska u zatvoreno parkište.

11.1.2 - Na kraju takmičenja sva vozila koja su prošla ciljnu liniju moraju ostati u zatvorenom parkištu do naloga Direktora takmičenja o raspuštanju istog, a na osnovu odobrenja Sportske komisije takmičenja. Pravila zatvorenog parkišta važe dok ne istekne vreme dato za ulaganje prigovora.

11.1.3 - Na kraju takmičenja (posle druge vožnje trke), zatvoreno parkište nalaziće se ispod avalskog tornja.

11.2 ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA

11.2.1 - Bilo koje vozilo može biti pregledano u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završene trke.

11.2.2 - Na zahtjev Sportske komisije takmičenja, ili po osnovu uloženog prigovora svako vozilo može biti podvrgnuto kompletnom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

11.2.3 – Poseban pregled vozila biti obavljen u radionici Auto Centra „KOCIĆ“, Beograd, Pilota Mihajla Petrovića 75.

12. PLASMAN, PRIGOVORI, APELI

12.1 PLASMAN

12.1.1 - Plasman na trci ostvariće svi vozači koji su završili obe vožnje trke, a koji se dobija sabiranjem vremena po vožnjama.

12.1.2 - U slučaju da dva ili više vozača u dve vožnje ostvare isti rezultat (mrtva trka) bolje plasirani vozač biće onaj koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji trke.

12.1.3 - Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

- Šampionat Centralno evropske zone, prema pravilniku za šampionat brdskih trka CEZ-a,
- Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Kup SL 1600 i Kup Srbije prema Dodatku pravilnika za auto trke na brdskim stazama ŠAKSS za 2018,
- Šampionat Bosne i Hercegovine, prema pravilniku za brdske trke ovog šampionata.

12.2 PRIGOVORI

12.2.1 - Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu se u skladu sa odredbama Pravilnika ŠAKSS-a i njegovih dodataka.

12.2.2 - Prigovori na rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli.

12.2.3 - Depozit uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 RSD za prigovor na odvijanje takmičenja, objavljene rezultate, nepravilnosti na treningu, vizuelni pregled vozila, rad Tehničke i Verifikacione komisije.

Depozit se vraća u slučaju da je prigovor prihvaćen.

Iznos za prigovor koji uključuje rastavljanje procenjuje Tehnički komesar po cenovniku SAKSS-a. Depozit se mora uplatiti u gotovini Sekretaru takmičenja u predviđenom vremenu za ulaganje prigovora.

- ukoliko vozilo nije u skladu s propisima takmičenja može biti naplaćen iznos određen od strane SAKSS-a;
- ukoliko je vozilo u skladu s propisima, podnosilac prigovora snosi kompletne troškove rasklapanja vozila, koji se moraju nadoknaditi vozaču protiv čijeg vozila je prigovor bio uložen.

12.2.4 - Masovni prigovori i prigovori u pogledu merenja vremena ili odluka sudija činjenica neće biti prihvaćeni.

12.2.5 - Pravo na prigovor ima samo takmičar odnosno klub koji je učestvovao na takmičenju, ili osoba koju je takmičar ovlastio sa originalnim dokumentom uz obveznu prezentaciju takmičarske licence.

12.3 APELI

12.3.1 - Apeli na odluke Sportske komisije takmičenja ulažu se u skladu s odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.

12.3.2 - Depozit uz apel iznosi 300,00 euro (u gotovini) kojeg prima sekretar takmičenja na samom takmičenju, a isti se uplaćuje na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije (SAKSS-a).

13. NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA

13.1 NAGRADE

13.1.1 – Organizator će dodeliti počasne nagrade (pehare) prema postignutim rezultatima u FIA CEZ Šampionatu, Nacionalnom šampionatu Srbije, Otvorenom prvenstvu Srbije, Šampionatu Bosne i Hercegovine, Kupu SL 1600 i Kupu Serbia u skladu sa pravilima navedenih šampionata.

13.1.2 - Počasne nagrade koje takmičari i/ili vozači ne podignu u roku od mesec dana po završetku takmičenja postaju vlasništvom organizatora.

13.2 SVEČANA DODELA NAGRADA

13.2.1 - Prisustvo svečanoj dodele nagrada je lična moralna obveza svih učesnika takmičenja bez obzira na ostvareni plasman i subjektivni osećaj.

13.2.2 - Svečana dodele nagrada održati će se u Nedjelju 30. Septembra 2018 godine u 17:00 časova na platou ispred avalskok tornja.

13.2.3 - Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike)

14. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

14.1 POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIŠTE, KOLIČINA GORIVA U VOZILU, EKOLOGIJA

14.1.1 - Povratak vozila sa cilja prema startu vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili trka).

14.1.2 - Za vreme tih vožnji, vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na takmičarsko vozilo. Pri povratnoj vožnji sa cilja strogo je zabranjeno svako preticanje i zaustavljanje.

14.1.3 - Nepoštivanje prethodno navedenog smatra se ugrožavanjem bezbednosti na takmičenju pa će vozač biti kažnjen novčanom kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i isključenje s takmičenja.

14.1.4 - Vozila koja su oštećena ali su u voznom stanju mogu se vratiti u servisno parkište, a vozila koja su oštećena i nisu u voznom stanju, a nalaze se na bezbednom mestu, biće vraćena u servisno parkište po odluci Direktora takmičenja.

14.1.5 - Pre starta na bilo koju vožnju treninga ili trke u svakom takmičarskom vozilu mora biti dovoljno goriva za dve vožnje.

14.1.6 - Vozila Klase I i II (Šampionat Srbije) mogu koristiti isključivo komercijalni motorni benzin iz maloprodajne mreže. Shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu. Službena benzinska pumpa za trku je Gazprom – Avalski put (N 44° 45' 37,9" E 20° 28' 52,2"), 11010 Beograd – Voždovac, Bulevar oslobođenja 343. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 do 24:00 časova.

14.1.7 - Otpadno ulje i ostale tečnosti koje se koriste u vozilima moraju se odlagati u posebne bačve, koje će biti postavljene u servisnom parkištu, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kante.

14.1.8 - Ispod svojih takmičarskih vozila vozači moraju koristiti odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metra, koji ne smeju propuštati maziva i pogonska goriva. Nedostatak podmetača će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

14.1.9 – U toku održavanja takmičenja **u servisnom parkištu** ograničenje brzine iznosi **30 km/h**. Svako prekoračenje navedene brzine od strane vozača ili članova njegovog tima unutar servisnog parkišta smatraće se prekršajem i kazniti prema odluci Direktora takmičenja.

14.1.10 - U servisnom parkištu je striktno zabranjeno paljenje vatre i upotreba otvorenog plamena!

14.2 SASTANAK SA VOZAČIMA

14.2.1 - Direktor trke će održati sastanak sa vozačima pre treninga u Subotu 29. Septembra 2018 godine u 11:45 časova i pre trke u Nedelju 30. Septembra 2018 godine u 10:45 časova u servisnom parkištu na parkingu ispod avalskog tornja. Vodiće se evidencija prisustva i svi vozači moraju prisustvovati sastanku. U slučaju ne dolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara ili isključenjem sa takmičenja.

SAKSS

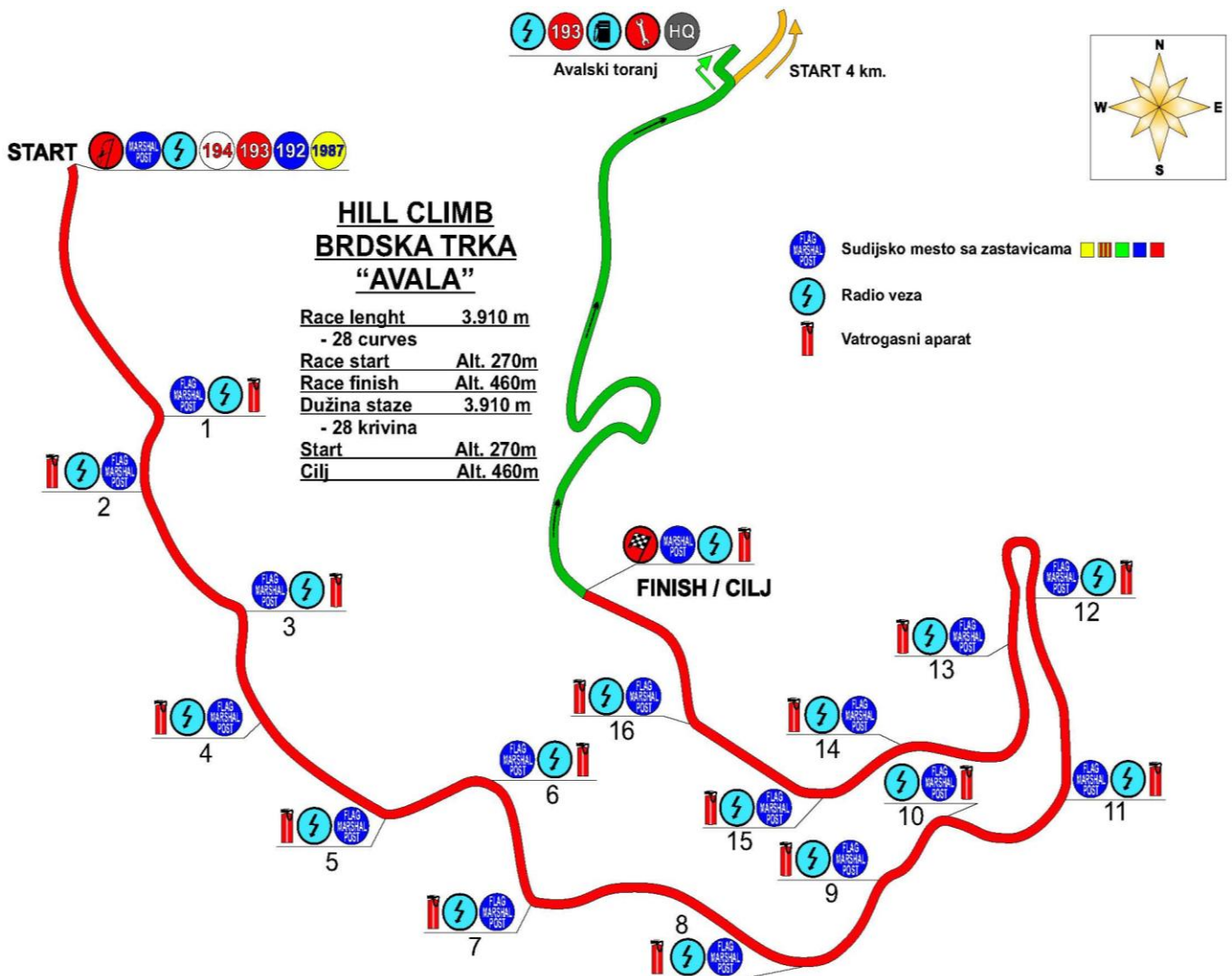
.....
Staniša Lazarac

Pravilnik auto-trke na brdskim stazama «Nagrada Beograda - Avala 2018» koja se boduje za Centralno Evropsku Zonu, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Šampionat Bosne i Hercegovine, Kup SL 1600 i Kup Srbije odobren je i zaveden pod brojem 322 od 27.08.2018 godine.

Predsednik SAKSS-a

.....
Staniša Lazarac

Dodatak 1: Skica staze



Dodatak 2: Osoba za odnose sa vozačima (CRO)



CRO - Nikola Sinđelić

Ja sam osoba za odnose sa vozačima.

Ja govorim:

- Engleski

U toku brdske trke ja sam lako prepoznatljiv po crvenom prsluku

Biću prisutan na sledećim mestima prema sledećem rasporedu:

<i>Datum i vreme</i>	<i>Mesto</i>
29.09.2018 - 07:00-10:40	Verifikacija i tehnički prijem
29.09.2018 - 11:00	Direkcija, I sednica Sportske komisije
29.09.2018 - 11:30-12:00	Sastanak sa vozačima, Servisno parkište
29.09.2018 - 12:10-15:00	Start
29.09.2018 - 15:10-16:30	Servisno parkište
29.09.2018 - 16:30-18:00	Direkcija, II sednica Sportske komisije
30.09.2018 - 08:00-10:00	Servisno parkište, Vanredni tehnički prijem
30.09.2018 - 10:00-11:30	Direkcija, Sastanak sa vozačima, Servisno parkište, ceremonija otvaranja takmičenja
30.09.2018 - 11:40-13:45	Start
30.09.2018 - 14:00-16:30	Servisno parkište
30.09.2018 - 16:30-18:00	Direkcija, III sednica Sportske komisije

Dodatak 3: Startni brojevi



Prednjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjem vetrobranskom staklu.
broj je visine 14cm sa debljinom linije od 2cm,
font je Arial BOLD



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804

Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.

Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.

Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela

Broj na vratima je opcioni i obezbedjuje ga organizator

Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm

Boja ovog broja je PMS 803



FIA CEZ Hill Climb Championship
Serbian Hill Climb Championship
B&H Hill Climb Championship



Sportski auto i karting savez Srbije



Prijavni list Entry form Nennformular

Event date

Event

Organiser

Start No.

29. – 30. 09. 2018

Avala 2018

SAKSS

FIA CEZ Division _____

B&H Class/Group _____

Serbia Open Class _____

Grupa _____

Serbia Klasa _____

CUP _____

Takmičar Entrant Bewerber

Takmičar / Entrant / Bewerber

Broj takmičarske licence / Entrants licence No / Bewerberlizenz Nummer

ASN

Adresa / Address / Adresse

Telefon / Phone

Faks / Fax

E-Mail

Vozač Driver Fahrer

Prezime / Surname / Familienname

Ime / first name / Vorname

Datum rođenja / Date of birth / Geburtsdatum

Ulica / Street / Strasse

Zemlja / Country / Heimatland

Mesto / city / Ort

Postanski broj / ZIP Code / Postleitzahl

Telefon / Phone

Faks / Fax

E-Mail

Vozačka licenca br./Drivers licence No / Fahrerlizenznummer

ASN

Nacionalost / Nationality / Nationalität



Београд

www.beograd.org.rs

Potpis / Signature / Unterschrift



FIA CEZ Hill Climb Championship
Serbian Hill Climb Championship
B&H Hill Climb Championship



Sportski auto i karting savez Srbije



Prijavni list **Entry form** *Nennformular*

Podatci o vozilu **Statements of the car** *Fahrzeugdaten*

Marka / **Make** / Marke

Tip / **Type**

Broj homologacije / **FIA Homologation No.**

Broj sašije / **Chassis No.**

Registarski broj / **Registration No.** / Kennzeichen

Zapremina / **Cylinder capacity** / Einstufungshubraum

Potpisani prihvata sve uslove iz Posebnog pravilnika i obavezan je da ih se pridržava u potpunosti. Takođe potvrđuje da su podaci navedeni u prijavi tačni, i da prijavljeno vozilo u potpunosti odgovara odredbama Dodatka J i Dodatka K Pravilnika FIA.

The signer recognizes the rules of the Suppl. Regulations and undertakes to strictly observe them. He confirms that the statements made on this entry form are correct and that the entered car conforms with the current conditions of the Int. Sporting Code, Appendix J and Appendix K of the FIA.

Die/der Unterzeichnende anerkennt die Bedingungen der Ausschreibung und verpflichtet sich, diese genau zu befolgen.

Er bestätigt, dass alle Angaben auf diesem Nennformular korrekt sind und daß das genannte Fahrzeug mit den derzeit gültigen Vorschriften des Internationalen Sporting Codes, Anhang J und Anhang K der FIA, übereinstimmt.

U / **Signed at** / Ort

Datum / **on** / Datum

M.P.
Stamp

Potpis takmičara / **Signature of entrant** / Unterschrift Bewerber

Uplatu startnine izvršiti na:

Beneficiary's Bank:

SWIFT: **KOBBRSBG**
 Banka: **Komercijalna Banka AD Beograd**
 IBAN: **RS 3520 5007 0800 0278 3537**
 Korisnik: **SAKSS**

Intermediary (Corespondent) Bank:

SWIFT: **DEUTDEFF**
 Banka: **Deutsche Bank AG**

Dinarski žiro račun: 205-18697-63 kod Komercijalne banke, za SAKSS

Molimo vas da Prijavni list pošaljete Organizatoru takmičenja!

Email: office@sakss.org.rs

Please send completed entry form directly to the organizer of the event!

Email: office@sakss.org.rs

Nennformular bitte ausgefüllt direkt an den Veranstalter schicken!

Email: office@sakss.org.rs



Београд

www.beograd.org.rs