

# D O D A T A K P R A V I L N I K A Z A A U T O T R K E N A K R U Ž N I M S T A Z A M A Z A 2 0 1 8 G O D I N U

## O P Š T I D E O

### Član 1.

Izvršni odbor Sportskog auto i karting saveza Srbije na osnovu člana 38. Statuta SAKSS-a utvrđuje pravila za raspisani Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije u auto trkama na kružnim stazama za 2018 godinu, po odredbama Pravilnika o auto i karting sportu SAKS Srbije, Posebnih pravilnika SAKS Srbije, i odgovarajućih dodataka Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, uključujući Aneks "J" i Aneks "A" za vozila uz izmene utvrđene ovim Dodatkom pravilnika.

U Nacionalnom šampionatu Srbije i Kupu Srbije u auto trkama na kružnim stazama mogu se takmičiti samo vozači koji poseduju licence SAKSS-a.

U Otvorenom prvenstvu Srbije mogu učestvovati i vozači drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije. Svi klubovi/vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

### Član 2.

## K A L E N D A R T A K M I Č E N J A

Članovi SAKSS-a mogu organizovati takmičenje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije u auto trkama na kružnim stazama samo ako je to takmičenje upisano u Kalendar nacionalnog šampionata Srbije. Mesto i datum svakog takmičenja kao i podaci organizatora upisani su u Kalendar šampionata Srbije za kalendarsku godinu. Kalendar je sastavni deo ovog Dodatka.

U okviru nacionalnog šampionata Srbije i otvorenog prvenstva Srbije može se bodovati samo jedno takmičenje van teritorije Republike Srbije, a koje nije sastavni deo Šampionata i/ili sistemskog takmičenja nekog drugog nacionalnog saveza.

### Član 3.

## S I S T E M B O D O V A N J A

*Izmenjen Odlukom Izvršnog odbora na sednici održanoj 30.04.2018 godine*

Za određivanje pojedinačnih plasmana vozača po klasama na svim takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije vozači dobijaju bodove po sledećoj tabeli:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodovi	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

Da bi se plasman u klasi za Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije bodovao prema tabeli iz stava 1, potrebno je da u toj klasi na trci startuje (pređe svoju startnu liniju na sopstveni pogon) najmanje 4 (*četiri*) vozača sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 3 (*tri*) ili 2 (*dva*) vozača u klasi isti će se bodovati sa 50% bodova. Ukoliko na trci startuje 1 (*jedan*) vozač u klasi isti se neće bodovati. Obračun osvojenih bodova je isti i na trci koju organizuje drugi ASN.

Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza. Svi ostali principi bodovanja važe iz prethodnog stava.

Na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstva Srbije i Kup Srbije, boduju se samo oni vozači koji su izvezli najmanje 80 % broja krugova u odnosu na pobednika u svojoj klasi, bez obzira da li su prešli ciljnu liniju, pod uslovom da vozilo odveze na merenje mase vozila i ostavi ga u zatvorenom parkištu. U slučaju istog broja izvezenih krugova, bolje plasiran je vozač koji je prošao kroz cilj. Vozilo mora preći ciljnu liniju na sopstveni pogon (bez guranja).

Vozaču koji ima najbolje vreme na treningu u klasi dodeliće se 1 bod, koji se posebno označava u rezultatima, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 3 (*tri*) vozača bez obzira da li je startovao na trci.

### Član 4.

## N A C I O N A L N I Š A M P I O N A T, O T V O R E N O P R V E N S T V O I K U P V O Z A Č A

Naslov Nacionalnog šampiona Srbije i konačan plasman vozača u svakoj klasi, biće određen na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim stazama za Nacionalni šampionat Srbije računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog ASN-a.

Da bi Nacionalni šampionat Srbije u nekoj klasi bio proglašen potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovana klasa sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi bodovano manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Nacionalni šampionat Srbije i Kup Srbije u toj klasi nije održan.

Vozači koji u toku takmičarske sezone nisu osvojili nijedan bod, razvrstavaju se u konačnom plasmanu iza svih vozača koji su osvojili bodove i to tako što se zbir osvojenih mesta na pojedinim trkama podeli sa brojem trka na kojima je dotični vozač imao plasmane. U slučaju jednakog rezultata, bolje mesto zauzeće vozač koji je nastupio na većem broju trka.

U okviru Klase I do 1150/N posebno će se bodovati Juniorski šampionat Srbije, a na kraju godine proglasiti Juniorski šampion Srbije u konkurenciji vozača koji su mlađi od 24 godine i/ili u toj kalendarskoj godini pune 24 godine.

U okviru Klase V od 1401 do 1600 ccm Grupe E1 posebno će se bodovati Kup SL 1600 u svim disciplinama, a na kraju godine biće proglašen Pobjednik Kupa SL 1600 na osnovu zbira osvojenih bodova sa svih održanih takmičenja u auto disciplinama krug, brdo, reli i autoslalom.

Na kraju takmičarske sezone vozač koji skupi najveći broj bodova osvojenih u voženim klasama u disciplinama auto trke na kružnim i brdskim stazama biće dodeljena novčana nagrada u iznosu od 5.000,00 Eura (u dinarskoj protivvrednosti eura na dan isplate po srednjem kursu NBS). Ukoliko vozač na auto trkama na kružnim stazama vozi dve klase u pomenuti zbir bodova će se uzimati osvojeni broj bodova samo u istoj klasi koju vozi na brdu.

Naslov Pobjednika Otvorenog prvenstva Srbije i konačan plasman vozača po klasama, biće određen na osnovu zbira svih osvojenih bodova na auto trkama na kružnim stazama za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije računajući i osvojene bodove na trci u organizaciji drugog nacionalnog saveza.

Da bi Otvoreno prvenstvo Srbije po klasama bilo proglašeno potrebno je da u takmičarskoj sezoni bude bodovano sa punim brojem bodova minimalno na:

- ↳ 4 (*četiri*) trke ukoliko je održano 6 (*šest*) ili 5 (*pet*) trka, odnosno
- ↳ 3 (*tri*) trke ukoliko je održano 4 (*četiri*) ili 3 (*tri*) trke.

Ukoliko je u takmičarskoj sezoni u nekoj klasi plasman bodovan manje od napred pomenutog broja trka sa punim brojem bodova smatraće se da Otvoreno prvenstvo Srbije u klasi nije održan.

Pobjednik Kupa FIĆA i konačan plasman vozača u Kupu Srbije za kalendarsku godinu proglašiće se na osnovu zbira bodova osvojenih na svim auto trkama na kružnim stazama za Kup Srbije.

### Član 5.

#### TAKMIČENJE KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Plasman klubova na pojedinim trkama određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana dotičnog kluba osvojila za plasmane u svojim klasama. Bodove za klub mogu da donesu najviše dva najbolje plasirana vozača iz jedne klase.

Vozaču koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub povoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta i
- b) čiji članovi, koji se boduju za plasman klubova, imaju manji zbir vremena na trci.

Da bi se na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije računao plasman klubova, potrebno je da na toj trci učestvuju najmanje tri kluba registrovana u SAKSS-u.

### Član 6.

#### TAKMIČENJE EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Vozači mogu da se grupišu i u ekipe sponzora koje se takmiče za poseban plasman - plasman sponzora - timova. Jedna ekipa sponzora - tima može da se sastoji od najmanje dva a najviše pet vozača. Naziv i sedište ekipe sponzora - tima nalazi se na takmičarskoj sponzorskoj članskoj karti-licenci tima. Vozač koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, može da nastupa za jednu ili za dve različite ekipe sponzora - timove. U toku sezone sastav ekipe sponzora - tima može da se proširuje do punog sastava ekipe.

Vozač ne može u toku sezone da menja ekipu sponzora - tim.

Sekretar SAKSS-a je obavezan da organizatoru dostavi, najkasnije do početka verifikacije, spisak izdatih takmičarskih sponzorskih članskih karti-licenci timova sa punim nazivom, sedištem i sastavom ekipe u kojoj je naznačeno u kojoj klasi i sa kojim startnim brojem nastupa vozač.

Prijave ekipe sponzora - timova vrše se na verifikaciji uz prezentaciju sponzorske članske karte-licence tima, bez plaćanja upisnine.

Da bi se računao plasman ekipe sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, potrebno je da na jednoj trci učestvuju najmanje tri ekipe sponzora - tima. Sportska komisija takmičenja je obavezna da sve ekipe sponzora - timove koje učestvuju na trci unese u zapisnik sa prve sednice, pod punim nazivom i sa sastavom ekipe. Organizator je dužan da u privremenu startnu listu, istaknutoj na oglasnoj tabli unese sastav ekipe sponzora - timova radi eventualnih prigovora.

Plasman ekipe sponzora - timova određuje se na osnovu zbira bodova koje su najviše tri najbolje plasirana člana ekipe osvojila za plasmane u svojim klasama.

U slučaju istog broja bodova na nekoj trci, bolji plasman imaće ekipa:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta na trci, i
- b) čiji članovi koji se boduju za ekipu imaju manji zbir vremena na trci.

### Član 7.

#### ŠAMPIONAT KLUBOVA I EKIPA SPONZORA - TIMOVA

Konačan plasman u konkurenciji klubova i ekipe sponzora - timova za Nacionalni šampionat Srbije, biće određen na osnovu zbira bodova koje su klubovi i ekipe sponzora-timova osvojili na svim trkama.

## **Član 8. ISTI BROJ BODOVA**

U slučaju istog broja bodova po završenom nacionalnom šampionatu Srbije, otvorenom prvenstvu Srbije i Kupu Srbije, biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, koji je osvojio više drugih mesta, itd. uzimajući u obzir sva bodovana takmičenja;
- b) koji je imao više boljih startnih pozicijama na trkama (više prvih, zatim drugih, itd);
- c) ako se ni na jedan način iz prethodnih stavova ne može odrediti plasman, bolje mesto zauzeće vozač koji ima manje ukupno vreme na trkama na kojima su se zajedno plasirali, a u slučaju da nemaju zajednički plasman, vozači dele isto mesto;

U slučaju istog broja bodova po završenom nacionalnom šampionatu Srbije, biće bolji klub, odnosno ekipa sponzora - tim:

- a) sa više boljih plasmana osvojenih na pojedinim trkama;
- b) sa osvojenim bodovima na manjem broju trka.

## **Član 9. STAZE**

Svaki organizator takmičenja za Nacionalni šampionat Srbije mora da ima Licencu staze na kojoj se održava takmičenje, važeću u kalendarskoj godini.

Licenca staze mora, pored ostalog što je regulisano Elaboratom bezbednosti staze, da obuhvata servisno parkiralište, boks – pit line, prostor za odrađivanje kazne STOP & GO, zatvoreno parkište, evakuacioni put i alternativne pravce shodno Posebnom pravilniku o stazama SAKSS-a.

Minimalna dužina staze mora da iznosi 2000 metara, a minimalna širina 6 metara.

## **Član 10. USLOVI ZA TAKMIČENJE**

Organizator je obavezan da pribavi odobrenje od nadležnog Ministarstva za unutrašnje poslove za održavanje takmičenja kao i prijavu javnog skupa i saglasnost za korišćenje staze.

Organizator je obavezan da obezbedi:

- Pravilnik takmičenja, koji mora biti overen od strane SAKSS-a najkasnije 30 dana pre održavanja takmičenja,
- Servisno i zatvoreno parkište (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor i vagu za merenje mase vozila,
- Prostor za uzimanje uzorka goriva za Klase I i II,
- najmanje jednu, a po potrebi i više oglasnih tabli za objavljivanje biltena i rezultata (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Prostor-kancelariju za održavanje sednica Sportske komisije (definisano u Pravilniku takmičenja),
- Servisnu radionicu za obavljanje pregleda ukoliko bude zahteva za kontrolu Tehničke ispravnosti vozila,
- radio vezu između starta/cilja, duž staze na sudijskim mestima, predstarta, direkcije takmičenja i Sportske komisije,
- dežurstvo sanitetskih vozila sa odgovarajućom opremom i stručnim osobljem, vatrogasnih vozila i vozila za prevoz havarisanih i neispravnih takmičarskih vozila u broju predviđenim prema Elaboratu bezbednosti staze,
- cisternu sa pijaćom vodom i najmanje dva mobilna WC-a (ukoliko ne postoji mokri čvor) i kese/kante za otpatke,
- osiguranje sportskih funkcionera i službenih lica na najmanji iznos od 200.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 400.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- osiguranje publike i redara na najmanji iznos od 50.000,00 dinara za slučaj smrti, odnosno 100.000,00 dinara u slučaju invalidnosti,
- vozilo za predvođenje (safety car) i praćenje kolone vozila, i
- zatvaranje staze od pristupa vozila, osim takmičarskih.

Obrada rezultata se mora obavljati elektronski, a služba za obradu rezultata mora izdati sledeće liste za svaku klasu:

1. Lista primljenih,
2. Startna lista za trening (Privremena i Zvanična),
3. Rezultati treninga (Privremeni i Zvanični),
4. Totalizacija treninga,
5. Startna lista za trku,
6. Raspored startnih pozicija za trku,
7. Rezultati trke (Privremeni i Zvanični) sa izmerenim masama vozila,
8. Totalizacija trke,
9. Plasman ekipa klubova i timova (Privremeni i Zvanični).

Na svim listama mora se nalaziti ime i prezime vozača, startni broj, vozilo, pripadnost AMD/AMK/AK/ASU i pripadnost timu (ukoliko se rezultati timova boduju), najbolje vreme na treningu odnosno vreme vožnje na trci, mase merenih vozila sa vremenom isticanja istih na oglasnim tablama i potpisom ovlašćenog lica.

**P O S E B A N D E O****Član 11.****KLASE I GRUPE**

Nacionalni šampionat Srbije u auto-trkama na kružnim stazama se raspisuje za homologirane turističke automobile (osim vozila grupe E1, Open i H), i to:

<b>Klasa</b>	<b>Radna zapremina</b>	<b>Grupa</b>	<b>Vozila</b>
<b>I</b>	do 1150 ccm	N	Yugo 55
<b>II</b>	do 1150 ccm	-	Yugo 55 Sport
<b>III</b>	od 1151 do 1400 ccm	N	
<b>IV</b>	od 1151 do 1400 ccm	E1	
<b>V</b>	od 1401 do 1600 ccm	E1	+ KUP SL 1600
<b>VI</b>	od 1401 do 2000 ccm	N i A	
<b>VII</b>	od 1601 do 2000 ccm	E1	
<b>VIII</b>	do 2000 ccm	SP	Super Production
<b>IX</b>	preko 2000 ccm		Open
<b>KUP</b>	<b>Zapremina</b>	<b>Grupa</b>	<b>Vozila</b>
<b>KUP I</b>	do 924 ccm	H	Fića
<b>KUP II</b>	do 1100 ccm	H-E1	Fića

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A".

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija, po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se obavezno koristi prema Pravilnicima, Dodatku za kružne trke kao i Aneksu "A" SAKSS-a.

U okviru Klase V voze i vozila čiji su tehnički uslovi propisani posebnim Aneksom "A" za Kup SL 1600.

Vozila mogu samo jednom u toku sezone da promene grupu ili klasu, s tim da, u toku iste sezone, mogu da se vrate u grupu/klasu u kojoj su bila prijavljena na prvoj trci Nacionalnog šampionata Srbije. Posle toga više ne mogu promeniti grupu/klasu do kraja sezone.

Klase su raspisane za period do 31.12.2019 godine. Ukoliko neka klasa ne bude bodovana u raspisanom nacionalnom šampionatu, ista će biti ukinuta pri raspisivanju Nacionalnog šampionata za narednu godinu.

Na trkama i treninzima klasa I Yugo 55/N i klasa II Yugo 55 Sport će voziti u posebnim divizijama. Sastav ostalih divizija kao i redosled nastupa divizija na takmičenju predložiće Direktor takmičenja.

Vozač na jednom takmičenju može nastupati u dve klase iz različitih divizija.

Raspored divizija i programe starta, treninga i trke predlaže Direktor takmičenja, a usvaja Sportska komisija takmičenja. Organizator je u obavezi da raspored istakne na oglasnoj tabli.

Jedno vozilo može da nastupi samo u jednoj klasi za koju je verifikovano i primljeno na tehničkom prijemu.

**Član 12.****USLOVI ZA VOZAČE**

Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije imaju svi vozači koji poseduju vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za tekuću godinu najmanje za juniore C-junior za Klasu I, C za Kup Fića, odnosno B kategorije za klase I, II, III, IV i V, a A kategorije za ostale klase, važeće lekarsko uverenju ne starije od šest meseci od datuma izdavanja, za vozače mlađe od 18 godina starosti saglasnost i izjavu roditelja/staratelja overenu za tekuću godinu kod notara za učešće na takmičenjima u organizaciji SAKSS-a, polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta (ako ovi podaci nisu uneti u licencu), overenu prijavu za nastup na takmičenju i uplaćenu upisninu - startarinu organizatoru. Vozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije. Startarina za nastup vozača na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup iznosi: za Klasu I – 60 eura, Klasu II - 70 eura, Klasu III i IV – 85 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 95 eura, Klasu VII i VIII –120 eura, Klasu IX – 180 eura, za Kup – 40 eura.

U Klasi I do 1150/N nemaju pravo učešća vozači koji su ranije osvojili Šampionsku titulu Nacionalnog šampionata Srbije. U Klasi I do 1150/N pravo učešća imaju samo vozači koji u kalendarskoj 2019 godini pune najviše 32 godina starosti. U 2020 godini u navedenoj klasi moći će da voze samo vozači koji u toj kalendarskoj godini pune najviše 28 godina starosti, a u 2021 godini koji u toj kalendarskoj godini pune najviše 24 godine.

Vozači drugih nacionalnih saveza za Otvoreno prvenstvo Srbije organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prvim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

Na treningu i trci obavezna je upotreba homologovanih kaciga, preporučena je upotreba HANS-a (od 2019 godine obavezna), obavezna upotreba takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, sigurnosnih pojaseva, zaštitnih rukavica bez otvora za prste, sportskih vozačkih patika, shodno Aneksu A. Oprema mora biti homologarana po FIA

standardima za auto sport. Kontrola se obavlja na tehničkom prijemu i predstartnom prostoru, a vozač je dužan da ih nosi od izlaska iz pretstartnog prostora do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.

Zabranjeno je prisustvo vozača sa takmičarskim vozilom na stazi, od tehničkog prijema do treninga, kao i između treninga i trke. Direktor ovaj prekršaj sankcioniše novčano u iznosu od 10.000,00 dinara sa mogućnošću isključenja vozača sa takmičenja.

Sigurnosni pojasevi se moraju koristiti ud ulaska vozila u predstartni prostor sve do ulaska u servisno odnosno zatvoreno parkište. U slučaju ne pridržavanja Direktor takmičenja će kazniti vozača novčanom kaznom od 5.000,00 dinara.

Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (brifingu) pre treninga/trke. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 5.000,00 dinara. U slučaju kašnjenja, vozač će biti kažnjen od strane Direktora takmičenja sa 2.000,00 dinara.

Vozač ne sme biti pod dejstvom alkohola (0,00%) ili narkotika za vreme trajanja takmičenja (od početka verifikacije do završetka svečanog proglašenja pobjednika). Organizator ima pravo na proveru svakog vozača. Na osnovu nalaza komisija za vršenje navedenih kontrola, o nedozvoljenom prisustvu alkohola i narkotika u organizmu, Direktor takmičenja automatski izriče suspenziju sa takmičenja uz pokretanje disciplinskog postupka.

Ukoliko kazne izrečene od Direktora takmičenja ne budu plaćene neće se dozvoliti start na treningu/trci.

### Član 13.

#### PRIJAVLJIVANJE ZA TAKMIČENJE

Svaki vozač koji želi da učestvuje na takmičenju mora da se prijavi organizatoru do roka koji je označen u Pravilniku takmičenja, a koji je prethodno odobren od strane SAKSS-a.

Za podnošenje prijave i uplatu upisnine u roku najkasnije do 12 (*dvanaest*) dana pre početka takmičenja, uplaćuje se upisnina umanjena za 15 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa (Klasu I – 51 eura, Klasu II - 60 eura, Klasu III i IV – 72 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 81 eura, Klasu VII i VIII – 102 eura, Klasu IX – 153 eura i za KUP – 34 eura u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS). Ukoliko se prijava za takmičenje i uplata upisnine podnese posle tog roka, ali do 5 (*pet*) dana pre održavanja takmičenja plaća se pun iznos predviđene upisnine za klasu u kojoj se nastupa. Posle ovog roka (*5 dana*) i/ili na samom takmičenju organizatoru se plaća upisnina koja je uvećana za 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa (Klasu I – 90 eura, Klasu II - 105 eura, Klasu III i IV – 128 eura, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 143 eura, Klasu VII i VIII – 180 eura, Klasu IX – 270 eura i za KUP – 60 eura u dinarskoj protivvrednosti eura na dan uplate po srednjem kursu NBS).

Prijava za takmičenje šalje se na adresu organizatora koja je navedena u Pravilniku takmičenja, a uplata upisnine se vrši na žiro račun organizatora koji je naveden u Pravilniku takmičenja. Organizator je obavezan da primi samo pravilno popunjene prijave koje stignu do navedenog roka. Ako se prijava šalje poštom za datum podnošenja prijave uzima se datum predavanja prijave u pošti.

Organizator mora izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- U slučaju odbijanja prijave ili opravdanog pisanog otkazivanja učešća vozača do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – pun iznos,
- U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

Orginale prijava, poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom matičnog kluba uz dokaz o uplati upisnine moraju biti podnete organizatoru najkasnije na verifikaciji. Ukoliko vozač na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave organizatora isti može uzeti od organizatora uz nadoknadu u iznosu od 1.000,00 RSD.

### Član 14.

#### STARTNI BROJEVI I REKLAME

Svaki učesnik na trci mora imati startni broj.

Vozači su dužni da sami obezbede svoje brojeve ali u skaldu sa propisima ovog člana. Brojevi za Nacionalni šampionat Srbije mogu biti od broja 2 do 999. Svaki vozač za vozilo ima pravo da izabere svoj startni broj. Izuzetak od ovoga, je startni broj 1 za Nacionalni šampionat Srbije, koji je rezervisan za Šampiona u generalnom plasmanu na brdu u prethodnoj takmičarskoj sezoni, kao i startni brojevi 21, 31, 41, 51, 61, 71, 81 i 91, koji su rezervisani za Šampione po klasama na krugu iz prethodne sezone.

Brojevi za Kup I od 2 do 49 i za Kup II od broja 52 do 99 osim startnih brojeva 1, odnosno 51, koji su rezervisani za Pobjednike Kupa I odnosno Kup II Srbije na krugu iz prethodne sezone.

Vozači koji nisu vozili u prethodnoj takmičarskoj sezoni, žele da promene klasu ili da promene startni broj, mogu da izaberu tri željena a ne popunjena startna broja. Rok za prijavljivanje za startne brojeve je 30 dana pre prve trke u sezoni. Prijave se šalju na [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs). U slučaju da dva vozača biraju isti broj prednost ima onaj koji je prvi poslao prijavu.

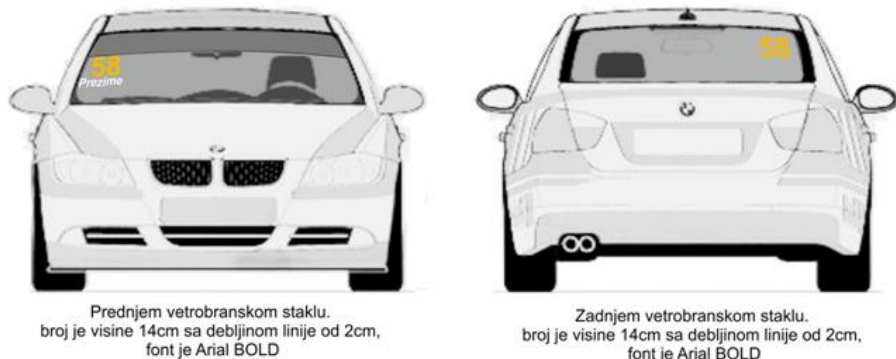
U takmičarskoj sezoni Nacionalnog šampionata Srbije i Kupa Srbije u jednoj kalendarskoj godini vozači su dužni da nose iste startne brojeve na kružnim i brdskim trkama. Jednom dobijeni startni broj ne može da se menja u toku takmičarske sezone.

Vozač koji se na prvu trku pojavi bez startnog broja, isti će dobiti od organizatora trke i taj će broj nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 din organizatoru.

Startni brojevi na takmičarskom vozilu se nalaze na:

- ✓ Zadnjim levim i desnim bočnim staklima (broj je visine 20 cm sa debljinom linije od 2.5 cm, font je Arial),
  - ✓ Prednjem vetrobranskom staklu (broj je visine 14 cm sa debljinom linije od 2 cm, font je Arial),
  - ✓ Zadnjem vetrobranskom staklu (broj je visine 14 cm sa debljinom linije od 2 cm, font je Arial).
- Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804 (*Prilog br: 1 – Startni broj*).

Ispod startnog broja na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial. Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8 cm. Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela.



Zadnjim levim i desnim bočnim staklima, broj je visine 20cm sa debljinom linije od 2.5cm, font je Arial BOLD

Boja ovih brojeva je florescentno narandžasta i to PMS 804  
Ispod imena na zadnjim bočnim staklima se ispisuje prezime (ime opciono) vozača sa slovima 10 cm visine, font Arial.  
Na prednjem vetrobranskom staklu se može ispisati prezime ili ime vozača ispod broja slovima veličine 8cm.  
Boja za ime ili prezime, na oba mesta, vozača je bela  
**Broj na vratima je opcioni i obezbeđuje ga organizator**  
Njegova dimenzija je 67cmx17cm sa crnim kvadratom 15cmx15cm prednjem delu nalepnice sa brojem visine 14cm  
Boja ovog broja je PMS 803

#### Prilog br: 1 – Startni broj

Na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama. Izuzetak je traka širine do 15 cm – reklama SAKSS-a ili sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koju vozači moraju nositi zalepljenu po širini na gornjem delu prednjeg vetrobranskog stakla i bez koje vozilo neće biti primljeno na takmičenje.

Vozači na vozilima moraju nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup> i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 dinara, po svakoj odbijenoj reklami.

Vozačima je dozvoljeno da na vozila stavljaju reklame pod uslovom da je to u skladu sa važećim zakonskim propisima za reklamiranje u Srbiji.

### Član 15.

#### TEHNIČKI PRIJEM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijem i verifikacija obaviće se na dan treninga sa početkom najranije od 07:00 časova prema programu koji propiše organizator Pravilnikom takmičenja. Tehnički prijem i verifikacija moraju biti završeni dva sata pre satnicom predviđenog početka treninga.

Organizator može programom takmičenja objavljenim u Pravilniku takmičenja predvideti raspored Tehničkog prijema po klasama/grupama. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozači koji se ne pojave u ovom roku i/ili ne plate kaznu za zakašnjenje neće biti primljena na takmičenje.

Verifikaciona komisija pregleda sva dokumenta vozača predviđena Članom 12. ovog Dodatka. Vozač mora da se prijavi verifikacionoj komisiji lično.

Vozila na Tehnički prijem dolaze sa postavljenim startnim brojevima i ostalim propisanim oznakama i potpuno pripremljena za takmičenje.

Svako takmičarsko vozilo mora da ima tehničku knjigu SAKS Srbije.

Prilikom Tehničkog prijema, vizuelno se kontroliše tehnička ispravnost vozila, zatim opremljenost vozila, usaglašenost njegove predviđene sigurnosne i ostale opreme sa međunarodnim pravilnicima FIA, homologacijom vozila, Pravilnikom o auto i karting sportu, Posebnim pravilnicima i ovim Dodatkom pravilnika. Prilikom Tehničkog prijema, vozač je dužan da Tehničkoj komisiji organizatora stavi na uvid homologacioni list, tehničku knjigu i ostala propisana dokumenta za vozilo, kao i kompletnu sigurnosnu opremu. Sigurnosna oprema ne može biti starija od 10 godina. Sigurnosni pojasevi moraju biti homologirani, i širine 3 cola (7 cm). Tehnička komisija organizatora može da zadrži sva dokumenta vezana za takmičarsko vozilo do kraja takmičenja, tj. do usvajanja zvaničnih rezultata. Ukoliko je u toku takmičenja došlo do oštećenja vozila, isto se obavezno upisuje u tehničku knjigu sa primedbama, a vozač je obavezan da na sledećem takmičenju dovede vozilo u ispravno stanje na kome će ga pregledati Tehnička komisija organizatora uz obavezno prisustvo Tehničkog komesara.

Na Tehničkom prijemu, organizator je u obavezi da ima vagu i instrument za kontrolu kvaliteta goriva koja je vlasništvo SAKSS-a. Merenje nije obavezno, ali vozači mogu da kontrolišu masu svojih vozila kao i sastav goriva radi sopstvene kontrole.

Na Tehničkom prijemu obavezno je markiranje ili blombiranje dodatnih tegova i upisivanje rasporeda tegova u poseban karton uz potpis vozača. Tehnička komisija organizatora i Tehnički komesar su obavezni, da u predstartnom prostoru, provere prisustvo tegova za trening i za trku, kao i da izvrše provere pravilne upotrebu sigurnosne opreme.

Svaki klub može, za svoje vozače na Tehničkom prijemu u klasi da prijavi rezervna vozila ili motore, pod uslovom da je vozilo iz iste klase, za koje mora da poseduje tehničku knjigu. Rezervni automobil ne može biti automobil sa kojim je već neko prijavljen za takmičenje. Rezervna vozila i motori koji su primljeni na takmičenje, moraju da budu u servisnom parkištu, ukoliko nisu u upotrebi i moraju na pogodan način da budu obeležena. Rezervno vozilo ili motor na treningu i trci može da koristi bilo koji vozač kluba za tu klasu. Korišćenjem rezervnog vozila/motora, isto prestaje da bude rezervno vozilo/motor ostalim vozačima za koje je prijavljeno kao rezervno. U toku trke vozila ne mogu da se menjaju.

## Član 16.

### SERVISNO PARKIŠTE

Servisno parkište je prostor određen od strane organizatora u kome se mogu i smeju vršiti popravke vozila pre i posle treninga ili pre trke.

Po izvršenom tehničkom prijemu, vozila se dovoze u servisno parkište koje ne mogu napustiti do treninga. U cilju zaštite životne sredine, obavezna je upotreba nepromočivih PVC prostirki ispod vozila minimalnih dimenzija 4x3 m. Nedostatak iste će se kažnjavati sa 10.000,00 dinara.

Po održanom treningu sa merenjem vremena, svi vozači su obavezni da svoja vozila dovezu u servisno parkište, gde mogu vršiti popravke i podešavanja vozila sve do vremena koje propiše organizator, a koje ne može biti manje od 2 sata od završetka treninga, a najkasnije do 22:00 časa. Po isteku tog odobrenog vremena, svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište i mogu se ponovo vratiti u servisno parkište u odobreno vreme koje organizator odredi (preporuka od 07:00 časova) ali najmanje dva sata pre početka Warm up/trke. Po završetku treninga vozila ostaju u servisnom parkištu, a isto mogu napustiti samo uz saglasnost Tehničkog komesara. Za to vreme organizator je u obavezi da obezbedi čuvanje svih vozila. Vozila koja napuste servisno parkište u tom periodu, bez odobrenja Direktora, biće evidentirana i smatraće se kao da su napustila takmičenje, a vozači tih vozila će biti sankcionisani pokretanjem disciplinskog postupak.

Ograničenje brzine u servisnom parkištu je 30 km/h. U slučaju da su servisno parkište i BOKS – *Pit Line* isti prostor sve odredbe jednog ili drugog se podrazumevaju. Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

U slučaju da vozač odustaje od daljeg takmičenja, obavezan je da od Direktora takmičenja zatraži dozvolu izlaska i napuštanja servisnog parkišta, u protivnom će se smatrati da je samovoljno napustio takmičenje i biće pokrenut disciplinski postupak protiv njega.

Izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtev vozača, ali samo u slučaju da je kvar takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje Direktor takmičenja uz saglasnost Tehničkog komesara takmičenja, uz obavezu dovoženja vozila na vanredni tehnički prijem koji mora biti organizovan po programu koji je dao organizator u Pravilniku takmičenja/Biltenu, a koji vozač plaća organizatoru u iznosu 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa.

## Član 17.

### TRENING

Organizatori su dužni da održe trening dan pre trke.

Trening se za sve klase održava dva puta po 15 minuta, osim Kupa FIČA dva puta po 10 minuta i u toku oba treninga vrši se merenje vremena svakog kruga. Organizator je u obavezi da kod startno ciljne linije postavi uređaj

SAKSS-a koji pokazuje vreme treninga u opadajućem nizu (od 15/10 ka 0 minuta) što pokazuje vreme preostalo za obavljanje treninga. Prema najboljem vremenu u jednom krugu, uzimajući vremena sa oba treninga, određuju se startne pozicije za trku.

U slučaju da je neki vozač startovao, a nije završio trening i nema izmereno vreme, može mu se dozvoliti start iza svih vozača sa izmerenim vremenima u svojoj klasi, ukoliko to propusna moć staze dozvoljava. U slučaju da u istoj klasi ima više takvih vozača, redosled starta će biti utvrđen prema manjem startnom broju. Vozači koji nisu startovali na treningu nemaju prava nastupa na trci.

Ukoliko propusna moć staze dozvoljava, vozači će startovati na treningu prema startnim brojevima u divizijama, a start treninga je sa startne linije.

Ukoliko se na treningu u klasi I, II pojavi veći broj vozača nego što je propusna moć staze, organizator će vozila podeliti u dve grupe, i to:

- prva grupa: prva polovina od ukupnog broja vozača raspoređenih prema veličini startnih brojevima i
- druga grupa: druga polovina.

U slučaju neparnog broja vozača, jedan vozač više biće razvrstan u prvu grupu.

Da bi divizija u kojoj nastupaju vozila za Kup FIĆA (Kup I i Kup II) mogla da startuje potrebno je da u predstart za trening izađe minimalno 8 vozila, bez obzira na odnos broja vozila koja se takmiče u Kupu I i/ili Kupu II.

Vozači su dužni da pristupe treningu samo u okviru svoje grupe, klase i divizije.

Pre početka treninga vozači moraju doći u predstartni prostor na izlasku iz servisnog parkišta. Za izlazak na stazu merodavan je signal koji zastavom daje sportski funkcioner u servisnom parkištu. Naknadni izlazak na stazu, moguć je samo po odobrenju sportskog funkcionera predstartnog prostora.

### Član 18.

#### M E R E N J E V R E M E N A

Obaveza je da se merenje vremena vrši transponderima sa elektronskom obradom uz rezervno/kontrolno merenje vremena sa uređajima SAKS Srbije koji elektronskim putem preko fotočelija, automatski registruju vremena na instrumentima sa trakom i najmanjom tačnošću od 1/1000 sekundi. Pored toga, instrument za merenje vremena mora da poseduje memoriju u kojoj istovremeno može da se nalazi najmanje pet rezultata merenja.

Merenje vremena na treningu vrši se shodno odredbama prethodnog člana. Na trci je obavezno merenje samo ukupnih vremena vožnje vozača koji su prošli kroz cilj, a organizator je dužan da ova vremena unese u službene rezultate.

### Član 19.

#### W A R M U P

Organizator je u obavezi da organizuje neslužbeni trening - *warm-up*.

*Warm-up* se vozi neposredno pre trke. Minimalni vremenski razmak između *warm-up*-a i trke za istu diviziju je 90 min. Na *warm-up*-u se meri vreme kao i na treningu ali to vreme ne utiče na startnu poziciju. Procedura i trajanje *warm-up*-a je isto kao i trening ali se ne vozi dva puta već samo jednom.

### Član 20.

#### T R K A

Broj krugova koje će vozači voziti u pojedinim klasama određuje organizator. Prilikom određivanja broja krugova, treba voditi računa da dužina trke (dužina staze puta broj krugova) mora da iznosi od 50 do 70 km za sve klase, osim za Kup FIĆA gde je 20 do 25 km.

Redosled startnih pozicija za trku, startne pozicije vozača, određuju se na osnovu postignutih najboljih vremena na službenom treningu shodno Stavu 3 Člana 17. za sve Klase/Divizije.

O svakoj promeni zvanične satnice, organizator je obavezan da obavesti vozače i članove ekipe putem biltena istaknutog na oglasnoj tabli u servisnom parkištu, a po mogućnosti i razglasom.

Startne pozicije moraju da budu obeležene linijama i brojevima na kolovozu, u formaciji 1-1, u dve kolone. Prva startna pozicija se postavlja na 1 m od startne linije sa one strane u koju ide prva krivina i na mestu gde se može jasno uočiti startni semafor ili položaj funkcionera starta, a ostale startne pozicije se obeležavaju u razmaku od 10 m, u smeru suprotnom od smeru vožnje. Vozila se na startu postavljaju tako što najistureniji deo vozila treba da bude iznad linije koja obeležava startno mesto. Organizator takmičenja dužan je da izradi skicu starta sa rasporedom vozača i istakne je na oglasnu tablu u servisnom parkištu, najkasnije 2 sata pre starta trke.

Ukoliko se desi da se u klasi I i II pojavi veći broj vozila od broja definisanog Licencom staze, na start će biti pušteno onoliko najboljih sa treninga koliko iznosi propusna moć staze. Kod ostalih klasa, prilikom formiranja divizija broj vozila na trci nesme prelaziti definisanu propusnu moć staze.

Da bi divizija u kojoj nastupaju vozila za Kup FIĆA (Kup I i Kup II) mogla da startuje potrebno je da u predstart za trku izađe minimalno 8 vozila, bez obzira na odnos broja vozila koja se takmiče u Kupu I i/ili Kupu II.

Vozila startuju sa upaljenim motorom i to iz mesta. Vozaču koji krene pre datog znaka za start, biće pokazana tabla Stop & Go sa obavezanim zadržavanjem u previđenoj zoni 10 sekundi. Ukoliko na stazi nema uslova za obezbeđenje bezbedne zone Stop & Go vozaču će biti pokazana tabla T+20, pa će mu na ukupno vreme vožnje biti dodato vreme od 20 sekundi i na osnovu tog vremena biće mu utvrđen plasman na trci. Kazna Stop & Go ili dodavanja 20 sekundi na ukupno vreme vožnje, mora da bude saopštena tom vozaču odgovarajućom signalizacijom odmah, a najkasnije u trećem krugu.



Neuspešan start može da bude ponovljen najkasnije do završetka izvezenog drugog kruga.

Organizator je obavezan, da po završetku trke omogući kretanje takmičarskim vozilima stazom u dužini od najmanje 2.000 metara, radi hlađenja kočnica.

## **Član 21. PROCEDURA STARTA**

Na osnovu startne liste vozači formiraju startnu kolonu u predstartnom prostoru na izlasku iz servisnog parkišta 15 minuta pre starta klase ili divizije, gde je sportski funkcioner predstarta dužan da proveri identitet vozača koja izlaze na start i njegovu sigurnosnu opremu. Ukoliko se prilikom formiranja kolone ne pojave sa vozilom neki vozači koji su stekli pravo nastupa na trci, njihovo startno mesto se ne popunjava ali se kolona dopunjava do punog broja vozila koji dozvoljava propusna moć staze, vozačima koji su postigli sledeća najbolja vremena iza poslednjeg kvalifikovanog vozača na treningu. Ovi vozači startuju iza zadnjih startnih pozicija.

Na poziv službenog lica 10 minuta pre starta, predstartni prostor se otvara i vozači formiraju kolonu iza vozila *SAFETY CAR* koje predvodi kolonu u ulaznom, formacijskom poretku i dovodi vozila na startne pozicije, obeležene na startnom prostoru, isključuju motore i obavljaju pripremne radnje pred start trke. Vozila koja se u ovom periodu ne pojave na startnoj poziciji startovaće kao poslednja u diviziji.

Izuzetak od ove procedure su vozila Klase VII, VIII i IX zbog svoje specifičnosti. Za ova vozila mesto i vreme za zagrevanje guma, zavisno od staze određuje se na sastanku sa vozačima iz ovih klasa. Ova vozila izlaze na stazu takođe iza *SAFETY CAR*-a 5 minuta pre početka trke.

Vozila koja se ne pojave na startnoj poziciji 3 minuta pre starta trke startovaće iz boks-a nakon startovanja trke iza zadnjeg vozila, a po odobrenju zelenim svetlom na semaforu ili zelenom zastavom od strane sportskog funkcionera predstarta.

Tablom sa natpisom 3 minuta, koju pokazuje pomoćnik startera i zvučnim signalom, obaveštavaju se sva lica u prostoru starta da napuste isti, a sa vozačem ostaje samo jedno ovlašćeno lice sa oznakom koju je dužan organizator da izda na verifikaciji.

Tablom sa natpisom 1 minut i zvučnim signalom, obaveštavaju se sva ostala lica, da napuste startni prostor i to je znak takmičarima da će za 1 minut uslediti polazak na obavezan krug za zagrevanje. Vozači startuju motore i prate signalizaciju startera čiji pomoćnik tablom sa natpisom 30" obaveštava vozače o preostalom vremenu do polaska u obavezan krug za zagrevanje.

Kada se na semaforu izgase sva crvena svetla i upale zelena ako ih ima (što zavisi od tipa semafora), ili na znak startera zelenom zastavom vozila u poretku koji definiše startna lista kreću u krug za zagrevanje iza vozila *SAFETY CAR*, praćena službenim vozilom koje prati vozače i kontroliše da li su sva vozila stigla do startnih pozicija. Kolona vozila i poredak u njoj moraju da ostanu nepromenjeni u krugu za zagrevanje. Vozaču koji u krugu za zagrevanje vrši preticanje vozila koja se normalno kreću u koloni, biće izrečena kazna Stop & Go. U slučaju da vozač u krugu za zagrevanje izgubi svoju startnu poziciju, istu nesme nadoknaditi, već će startovati sa zadnje startne pozicije. Za svako nadoknađivanje izgubljene startne pozicije biće izrečena kazna Stop & Go + 10 sekundi.

U krugu za zagrevanje, vozač koji ostane u startnom prostoru ili u kretanju kolone u krugu za zagrevanje izgubi svoju startnu poziciju i nađe se iza pratećeg vozila, nema pravo starta na trci. U slučaju kvara na vozilu, vozač je dužan da na zahtev službenog lica u pratećem vozilu, ukloni svoje vozilo sa staze.

Nakon vraćanja na startni prostor, *SAFETY CAR* napušta stazu, vozači su dužni da se što pre zaustave na svojoj startnoj poziciji, a starter drži visoko podignutu raširenu crvenu zastavu ispred linije start-cilj. Maksimalno vreme zauzimanja startnih pozicija je 1 minuta od dolaska prvog vozila na startnu poziciju. Ne zauzimanje mesta u tom roku ili gaženje linije prednjim točkovima kazniće se sa 10 sekundi, koje će se dodati na vreme ostvareno na trci. U slučaju da je neko startno mesto prazno, iz razloga nečijeg nepojavljivanja, ono se neće popunjavati.

Kada svi vozači zauzmu svoja startna mesta pomoćnik startera na začelju kolone, sa visoko podignutom raširenom zelenom zastavom, daje znak da Direktor trke može dati nalog starteru za start trke. Starter tada ističe zelenu zastavu što označava 15 sekundi do paljenja crvenih svetala na semaforu, i ujednačenim korakom sklanja sa staze. Nakon toga se na semaforu pali crveno svetlo i svake naredne sekunde sledeće crveno svetlo dok se ne upali i peto svetlo, a nakon toga, u intervalu od 3~5 sekundi gase se sva svetla, što je znak da je usledio start trke. U slučaju tehničke neispravnosti uređaja za start, starter daje znak za početak starta, državnom ili zelenom zastavom, koju visoko podignutu iznad glave, nakon 3~5 sekundi od njenog dizanja, naglim pokretom na dole, obaveštava vozače da je usledio start trke.

U slučaju da neki od vozača signalizira kvar ili nemogućnost starta, a crveno svetlo nije upaljeno, starter odlaže start. Ako je upaljeno crveno svetlo, na semaforu se pali žuto ili se pokazuju žute zastave u zoni starta i start se odlaže. Procedura starta se ponavlja od table 3 min. U tom slučaju se ponovo vozi krug za zagrevanje, s tim što se dužina trke smanjuje za jedan krug.

Ukoliko organizator poseduje startni električni uređaj koji se razlikuje po načinu startovanja, isti je dužan da proceduru starta opiše u Pravilniku takmičenja.

## **Član 22. PREKID TRKE I PONOVI START**

U slučaju, da je neophodno, usled neuspelog starta ili incidenata na stazi, vremenskih uslova i sl. trka može ili mora biti prekinuta. Nakon prekida postoje tri mogućnosti. Jedna je da trku ponovo startujemo, druga je da je nastavimo i treća da je skroz prekinemo.

- ☞ U slučaju da je trka prekinuta pre izvezenog 2. kruga, trka se ponovo startuje. Svi vozači, bez obzira na trenutni plasman, startuju sa istih startnih pozicija kao i u prvom startu. Ovo se ne odnosi na vozila kojima je pružena tehnička i fizička pomoć u međuvremenu na stazi. Start je moguć i vozačima sa rezervnim vozilom,
- ☞ U slučaju da je trka prekinuta posle izvezenog 2. kruga ali pre izvezenih 75% trke, trka se deli na dva dela. Za plasman prvog dela uzima se plasman iz kruga kada je vodeći poslednji put prešao liniju cilja. Takav plasman služi kao startni poredak na startu drugog dela trke. Za ukupnog pobednika trke uzima se postignut plasman drugog dela trke. Dužina drugog dela trke je onoliko krugova koliko fali do punog broja krugova trke. Ako je start drugog dela trke nemoguć, vozačima se dodeljuje 50% bodova,
- ☞ U slučaju da je trka prekinuta nakon izvezenih 75% ili više od predviđenog broja krugova, trka će se smatrati završenom, a plasman vozača će se odrediti prema redosledu prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu.

Postupak ponovnog starta se mora obaviti u roku od 30 minuta od prvog starta. Nakon tog vremena trka neće startovati.

Za incident na startu sa posledicama, vozač koji je izazvao incident, biće isključen sa takmičenja.

U slučaju prekida trke, sva vozila su dužna da odu u zona startnog prostora.

Pre ponovljenog starta, vozači moraju da budu obavješteni o broju krugova koji će se voziti na trci nakon ponovljenog starta.

Ukoliko, iz razloga navedenih u prethodnom stavu dođe do prekida takmičenja, tako da nije moguće održati trke u svim klasama, vozačima koji su pre prekida završili trku biće priznat samo plasman u klasi, a plasman ekipa klubova i sponzora na tom takmičenju neće se bodovati.

### Član 23. CILJ TRKE

Finiširanje trke se obeležava kariranom crno-belom zastavom koja se daje vodećem na ciljnoj liniji nakon izvezene punog broja krugova trke.

U izuzetnim slučajevima kada se trka završi pre punog broja krugova za kraj će se uzimati vreme kada je vodeći poslednji put prešao ciljnu liniju pre prekida.

### Član 24. ZATVORENO PARKIŠTE - *PARC FERME*

Zatvoreno parkište – *parc ferme* je prostor određen od strane organizatora u kome se smeštaju vozila posle završene trke. Uslovi zatvorenog parkišta važe od ciljane linije do ulaska vozila u *parc-ferme*. 10 prvoplasiranih vozača iz svake klase je obavezno da ostave svoja vozila u zatvorenom parkištu do isteka roka za ulaganje prigovora. Ispred zone *parc-ferme* organizator je obavezan da obezbedi ograđeni prostor za merenje mase svih vozila iz Klase I i II kao i završnu kontrolu elemenata propisanih za određene klase, a po odluci Tehničkog komesara takmičenja od strane Tehničke komisije organizatora. Za ostale klase merenje mase vozila će se vršiti po odluci Tehničkog komesara. Sve izmerene mase vozila moraju biti ispisane u privremene rezultate trke. Organizator, iza prostora predviđenog za merenje mase vozila, a pre zone *parc-ferme*, mora da predvidi ograđeni prostor sa odgovarajućim protiv požarnim obezbeđenjem za uzimanje uzoraka goriva iz vozila Klase I i II. Uzimanje uzoraka goriva, radi kontrole sastava, vršiće se za vozila koje odredi Sportska komisija i Tehnički komesar.



Ukoliko je masa manja ili su rezultati provere sastava goriva u suprotnosti od propisanih Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju težine i provere goriva, vozač se briše iz plasmata uz izricanje novčane kazne u skladu sa kaznenim odredbama ovog Dodatka (Član 35.). Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.














Uz privremene rezultate objavljuju se sve kazne koje je izrekao Direktor.

Vozač svoje takmičarsko vozilo mora da doveze u zatvoreno parkište odmah po odveženom krugu za hlađenje bez zaustavljanja. U slučaju kvara, u najkraćem roku vozač mora da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

### Član 25. S I G N A L I Z A C I J A

Na takmičenjima za Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije koriste se sledeće signalne oznake:

R. br.	Signal	Table	Značenje
1	Tabla sa oznakom 5		5 minuta do starta kruga za zagrevanje
2	Tabla sa oznakom 3		3 minuta do starta kruga za zagrevanje
3	Tabla sa oznakom 1		60 sekundi do starta kruga za zagrevanje
4	Tabla sa oznakom 30"		30 sekundi do starta kruga za zagrevanje
5	Crna tabla sa oznakom T+20" sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozač sa označenim brojem startovao je pre datog znaka za start. Na ukupno vreme vožnje na trci dodaje mu se 20 sec
6	Tabla sa oznakom SC		Na stazi se nalazi SAFETY CAR. Zabranjeno preticanje vozila!!

R. br.	Signal	Table	Značenje
7	Bela tabla sa oznakom STOP&GO sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača i vremenom kazne		Vozač sa označenim brojem mora se zaustaviti u boks-u na određenom mestu, gde provodi 0, 5 i 10 sec. Po odrađivanju kazne nastavlja trku
8	Bela tabla sa ucrtanim simbolom fara sa upaljenim svetlom		Obavezno paljenje svetla za sva vozila
R. br.	Signal	Zastavica	Značenje
9	Dignuta zelena zastava na startu		Uskoro će uslediti start – 15 sekundi
10	Spuštanje državne ili zelene zastave na startu ili semafor		Znak za start trke
11	Plava zastava – u stanju mirovanja		Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje tako što ne menjate stranu kojom se vozite, dok vas ne pređe vozač koji vas pretiče
	Plava zastava - mahanje		Pretiče vas više vozača za krug, morate zadržati stranu kojom se vozite dok vas ne prestignu
12	Žuta zastava - nepomična		Opasnost na ivici staze, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta zastava - mahanje		Opasnost na delu staze, budite spremni da menjate idealnu putanju, smanji brzinu, zabranjeno preticanje!!!
	Žuta udvojena zastava		Opasnost na stazi, staza je delimično ili potpuno blokirana, budite spremni da se zaustavite, zabranjeno preticanje!!!
13	Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama		Prosuto ulje na stazi – klizav kolovoz. Zabranjeno preticanje!!!
14	Bela zastava		Na stazi se nalaze spora službena vozila (ambulantna, vatrogasna). Zabranjeno preticanje vozila
15	Zelena zastava		Uklonjena ranije signalizirana opasnost
16	Crvena zastava		Prekid trke. Maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doterati do zona startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!!
17	Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa belim brojem vozača na crnoj tabli		Poslednja opomena vozaču za nesportsko ponašanje pred isključenje dotičnog vozača sa takmičenja
18	Crna zastava sa dodatnom crnom tablom sa startnim brojem vozača		Vozilo sa označenim brojem mora se odmah zaustaviti u svom boks-u zbog diskvalifikacije. U slučaju ne postupaња po signalizaciji ista se pokazuje vozaču 3 (tri) uzastopna kruga
19	Crna zastava sa narandžastim krugom i dodatnom crnom tablom sa startnim brojem		Vozilo sa označenim brojem je u opasnosti (mehanički kvar) i mora se odmah zaustaviti u boks-u. Po otklanjanju nedostatka može nastaviti takmičenje
20	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Navedenu signalizaciju od 1 do 20 mora da ima mesto start-cilj, a ostala mesta imaju zastave 11, 12, 13, 14, 15 i 16.

Crvena zastava se pokazuje isključivo po naredbi Direktora trke.

Sve signalne zastave su dimenzija 60 x 80 cm, a crvena 80 x 100 cm.

#### Član 26.

#### BOKS – Pit Line

BOKS – Pit Line je prostor sa betonskom ili asvaltnom podlogom u kome se može pružiti pomoći vozaču u toku treninga ili trke. Organizator je dužan da predvidi takav prostor uz stazu koji će služiti vozačima za otklanjanje problema u toku treninga ili trka i eventualno dolivanje goriva. Vozač u BOKS može ulaziti koliko god hoće puta i vreme provedeno u BOKS-u nije ograničeno. Prilikom napuštanja BOKS-a vozač mora poštovati sve signale dobijene od sudije koji je na izlazu iz boksa. Vozilo sme da napusti BOKS samo u slučaju kada je na izlazu zeleno svetlo na semaforu ili zelena zastavica.

Brzina u BOKS-u je 60 km/h. Za prekoračenje brzine u BOKS-u Direktor takmičenja izriče vozaču novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

Broj mehaničara u BOKS-u je ograničen na 4. U slučaju da je BOKS sastavni deo servisnog parkišta (Član 16. stav 4) broj mehaničara nije ograničen.

U slučaju da u toku boravka u BOKS-u vozač skinje kacigu ili napusti vozilo smatraće se da je odustao od treninga ili trke.

U okviru BOKS-a mora imati prostor rezervisan i za STOP & GO kaznu.

Ukoliko organizator takmičenja nije u mogućnosti da na stazi obezbedi poseban prostor za *Pit Line*, radovi na vozilu će se obavljati u Servisnom parkištu, a ograničenje brzine kretanja je 30 km/h (definisano Članom 16.).

### Član 27.

### STOP & GO

U sastavu BOKS-a – *Pit Line*, mora da postoji mesto za odrađivanje kazne STOP & GO, ukoliko postoje bezbednosni uslovi, a predviđeno je Elaboratom staze i potvrđeno prilikom licenciranja staze. To je kazna po kojoj je vozač obavezan da uđe u boks i da se zaustavi na određenom mestu, na kom provodi 0 do max 10 sec, a zatim se vraća na stazu odnosno u trku. Za vreme stajanja vozilo je sa upaljenim motorom.

Kaznu Stop & Go može izreći samo Direktor trke i ona ne može biti predmet prigovora. Uz kaznu Stop & Go izriče se i novčana kazna. Ova kazna se vozaču pokazuje na startno ciljnom pravcu. Odgovarajućom tablom (bela tabla sa crnim slovima Stop & Go) uz tablu sa startnim brojem vozača (crna tabla sa belim brojem).

Vozač je dužan da u naredna tri kruga ode na izvršenje ove kazne. U slučaju da vozač ne izvrši ovu kaznu biće isključen sa takmičenja.

Ova kazna se primenjuje (sa ili bez zadržavanja) prema vozaču koji je:

- ✓ nagazio liniju startnog mesta ili se nije postavio u isto ..... **Stop&Go**
- ✓ Krenuo sa startne pozicije pre startnog znaka na startu trke ..... **Stop&Go**
- ✓ Kraćenje staze ..... **Stop&Go**
- ✓ nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menjao putanju više puta i tome slično)..... **Stop 5 sec &Go**
- ✓ više puta nesportskom vožnjom udario vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome neje došlo do promene trenutnih pozicija ..... **Stop 5 sec &Go**
- ✓ ponavljanje kraćenja staze..... **Stop 5 sec &Go**
- ✓ neje poštovao nepomičnu žutu zastavu..... **Stop 5 sec &Go + 10.000,00 din**
- ✓ prekoračio brzinu u servisnom parkištu i boxu na trci:
  - Do 10 km/h..... **Stop 5 sec &Go + 6.000,00 din**
  - Od 10 do 30 km/h ..... **Stop 5 sec &Go + 12.000,00 din**
  - Preko 30 km/h ..... **Stop 5 sec &Go + 20.000,00 din**
- ✓ izgubio svojom greškom startno mesto u krugu za zagrevanje (stao u formaciskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) pa se probija na svoju startnu poziciju..... **Stop 10 sec &Go**
- ✓ preticao pre prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a ..... **Stop 10 sec &Go + 10.000,00 din**
- ✓ Nije poštovao žute zastave kod upotrebe mahanjem i/ili udvajanjem iste ..... **Stop 10 sec &Go + 15.000,00 din**
- ✓ prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije ..... **Stop 10 sec &Go + 15.000,00 din**
- ✓ ponavljanje nesportske vožnje i nepoštovanja zastavica..... **Stop 10 sec &Go + 20.000,00 din**

Kada se ova kazna pokaže, a vozač nije imao vremena da tu kaznu odsluži zbog kraja ili prekida trke njemu se na ukupno vreme vožnje na trci u zavisnosti od učinjenog prekršaja dodaje sledeća vremenska i novčana kazna:

- ✓ gaženje linije startnog mesta ili ne postavljanje u isto ..... 20 sec
- ✓ kretanje pre startnog znaka na startu trke ..... 20 sec
- ✓ kraćenje staze..... 20 sec
- ✓ nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično)..... 25 sec
- ✓ više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija ..... 25 sec
- ✓ ponavljanje kraćenja staze..... 25 sec
- ✓ nepoštovanje nepomične žute zastave ..... 25 sec + 10.000,00 din
- ✓ prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boxu na trci:
  - Do 10 km/h..... 25 sec + 6.000,00 din
  - Od 10 do 30 km/h ..... 25 sec + 12.000,00 din
  - Preko 30 km/h ..... 25 sec + 20.000,00 din
- ✓ izgubi svojom greškom startno mesto u krugu za zagrevanje (stao u formaciskom krugu i uspeo da nastavi vožnju) pa se probija na svoju startnu poziciju ..... 30 sec
- ✓ preticanje pre prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a ..... 30 sec + 10.000,00 din
- ✓ nepoštovanje žute zastave kod upotrebe mahanjem i/ili udvajanjem iste ..... 30 sec + 15.000,00 din
- ✓ prouzrokovanje incidenta u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije ..... 30 sec + 15.000,00 din
- ✓ ponavljanje nesportske vožnje i nepoštovanja zastavica..... 30 sec + 20.000,00 din

Ukoliko organizator takmičenja nije u mogućnosti da na stazi obezbedi poseban prostor za odrađivanje kazne Stop & Go vozaču će u privremenim rezultatima trke, za učinjeni prekršaj na ukupno vreme vožnje na trci biti dodata vremenska kazna uz izricanje plaćanja novčane kazne predviđene za učinjeni prekršaj prema prethodnom stavu.

### Član 28.

#### TRKA PO KIŠI

Odlukom Direktora, zbog vremenskih uslova, trka može biti proglašena kao kišna trka. On odluku mora doneti najmanje 15 minuta pre starta trke. Svi vozači imaju pravo da promene gume bez ikakve peanilzacije.

U slučaju kada trka startuje po suvom, a u toku trke počne kiša i uslovi se pogoršaju, Direktor trke na stazu uvodi *SAFETY CAR* ispred vodećeg u trci. Svi vozači koji zaostaju za krug obilaze kolonu i dolaze na kraj kolone. U ovom slučaju vozači mogu ući u boks i zameniti gume. Kada se zamena obavi *SAFETY CAR* se uklanja sa staza i trka se nastavlja letećim startom.

Ako se uslovi pogoršavaju i nema naznake da se trka nastavi trka može biti prekinuta ili vožena do kraja ali iza *SAFETY CAR*-a. Za plasman u ovim trkama primenjuju se odluke Člana 22.

### Član 29.

#### VOZILO BEZBEDNOSTI - SAFETY CAR

U slučaju incidenta ili usled promena na stazi u toku treninga ili trke koje nisu ozbiljne toliko da bi trka bila prekinuta, direktor donosi odluku da na stazu uvede *SAFETY CAR*. Ovo vozilo je na bočnim stranama obeleženo oznakama SC u veličini startnih brojeva. Na krovu vozila moraju biti postavljena 3 (tri) žuta rotaciona svetla, s tim da svako mora imati svoj krug napajanja. Na zadnjem delu vozila mora biti zeleno svetlo kojim se može upravljati iz kabine vozila. Vozač *SAFETY CAR*-a mora biti iskusan vozač, a suvozač mora biti sudija ili neko iz rukovodstva trke, koji su u stalnoj radio vezi sa Direktorom takmičenja. Oba člana *SAFETY CAR*-a u vreme boravka na stazi moraju imati kompletnu zaštitnu opremu (trkački kombinezon i kacigu). Vozilo SC sa upaljenim rotacionim svetlima, po naredbi direktora, odmah izlazi na stazu bez obzira gde je vodeći. Sva sudijska mesta pokazuju belu tablu sa crnim slovima SC. Uz ovu tablu ili zastavu se pokazuje i žuta statična zastava.

Sva takmičarska vozila smanjuju brzinu (*žuta zastava*) i formiraju kolonu iza vozila *SAFETY CAR* i kreću se u njoj dok je *SAFETY CAR* na stazi. Razmak vodećeg u koloni i *SAFETY CAR*-a, kao i ostalih vozila međusobno, ne sme biti veći od 5 (*pet*) dužina vozila. Kršenje ovog pravila smatra se nesportskim ponašanjem. Preticanje u vožnji iza vozila SC je zabranjeno osim za vozila koja zaostaju za krug. Ako *SAFETY CAR* uđe na stazu bez obzira na položaj vodećeg, zelenim svetlom na zadnjem delu vozila SC (zelenom zastavicom – ukoliko ne poseduje signalno svetlo) biće vozačima dati znak da ga mogu preteći. Ova vozila obilaze *SAFETY CAR* i dolaze na kraj kolone. Navedena procedura se ponavlja sve dok se ne pojavi vodeći vozač. Ulazak u boks za vreme *SAFETY CAR*-a je dozvoljen ali je zabranjen izlaz dok je kolona u zoni između ulaska i izlaska iz boks-a.

Kada se steknu uslovi za nastavak trke, odlukom direktora, *SAFETY CAR* se sklanja sa staze i trka se nastavlja letećim startom. *SAFETY CAR* na 300 m pre izlaska sa staze gasi rotaciono svetlo i na taj način daje signal vozačima da će trka biti nastavljena. Vozači su dužni da se u trenutnom poretku kreću sve do startno-ciljne linije gde će uslediti znak za nastavak trke zelenom zastavom i zelenim svetlom na semaforu. Svako preticanje pre ove linije povlači kaznu STOP & GO. Sudijska mesta sklanjaju table sa oznakom SC i žute zastave, a ističu zelene.

Broj krugova izvezenih iza *SAFETY CAR*-a se broji kao izvežen krug trke.

### Član 30.

#### PRAVILA PONAŠANJA VOZAČA U TOKU TAKMIČENJA

##### VOŽNJA ZA VREME TRENINGA I TRKE

1. Vozačima je strogo zabranjena vožnja u suprotnom smeru u toku treninga ili trke, nepravilno sečenje i kraćenje staze, naglo neopravdano zaustavljanje. Za ovakvu - nasilnu vožnju na takmičenju Direktor će isključiti vozača sa takmičenja i pokrenuti disciplinski postupak protiv počiniooca prestupa.
2. Za svako sečenje i kraćenje staze na takmičenju Direktor će vozaču izreći vremensku kaznu. Ako dva puta ponovi isti prekršaj vozač će biti isključen sa takmičenja.
3. Tokom trke vozilo se na stazi sme kretati samo na sopstveni pogon. Ako vozilo za vreme treninga ili trke usled kvara stane na stazi, vozač se mora pridržavati uputstava sportskih funkcionera na stazi i vozilo mora skloniti sa staze što je pre moguće.
4. Vozač vozila koji napušta trku, mora na vreme da signalizira svoju nameru i odgovoran je da to izvede bezbedno i što je moguće pre.
5. Međusobno guranje vozila (branik na branik) na stazi ili preko ciljne linije je strogo zabranjeno.
6. Ukoliko vozač napusti vozilo, čak i privremeno (osim na mestu gde je dozvoljena popravka vozila) i skine kacigu sa glave, smatra se da je odustao od trke.
7. U toku treninga i trke zabranjeno je dolivanje goriva i pružanje fizičke ili tehničke pomoći vozačima od strane trećih lica ili sportskih funkcionera na stazi, osim na mestima gde je to predviđeno. Najbliži sportski funkcioner o tome odmah obaveštava Direktora takmičenja, koji će isključiti vozača iz trke ukoliko isti nije samostalno odustao.

##### START

U slučaju kvara vozila na startnoj poziciji, pre kruga za zagrevanje ili starta trke, vozač signalizira ne mogućnost starta mahanjem rukom kroz otvoreni prozor ili/i otvaranjem vozačkih vrata.

Davanjem znaka za start, vozači startuju i biraju svoj pravac kretanja bez ometanja ostalih vozača, pri čemu je narednih pedeset metara, zabranjeno višestruka promena pravca kretanja (šaranje).

#### **VOŽNJA I PRETICANJE NA STAZI**

1. Vozač koji je ispred po pravilu bira putanju. Vozač koji pokušava preticanje mora to da učini na bezbedan način po sebe i ostale učesnike u trci. Kod "ulaženja" u preticanje na kočenju, vozač vozila koje se pretiče dužan je da propusti vozilo koje ga pretiče, već od trenutka kad mu je vozilo koje ga pretiče došlo do polovine njegovog vozila i ako je vozilo koje ga pretiče sa unutrašnje strane krivine. Za učinjeni prekršaj vozač može biti i isključen iz trke odnosno brisan iz plasmana.
2. Na pravcu, vozaču koji je napred, a koga drugi vozač napada da pretekne, dozvoljena je samo jedna promena zauzete putanje kretanja.
3. Pri ponovljenom nepoštovanju pokazane plave zastave vozač će biti isključen iz trke, po odluci Direktora takmičenja.
4. Primoravanje drugog vozača da vozi van staze, nesportsko i nelegitimno sprečavanje preticanja, kao i ometanje prilikom preticanja strogo su zabranjeni i biće kažnjeni prema težini i ponavljanju prekršaja.
5. Svaki namerni kontakt ili kontakt usled neoprezne vožnje (zbog neprilagođene brzine ili neodgovarajuće putanje), koji ima za posledicu udaranje u zadnju ili bočnu stranu drugog vozila se kažnjava, a posebno ako vozilo koje je udareno izgubi svoje mesto u trenutnom plasmanu trke.

#### **Član 31.**

### **N A D Z O R N I O R G A N**

Takmičenje će se odvijati pod nadzorom Sportske komisije takmičenja koja radi u skladu sa odredbama svih sportskih Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a. Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar SAKSS-a.

#### **Član 32.**

### **P R I S T U P S L U Ž B E N I H L I C A**

Pored zvaničnih lica, kojima je dužan da obezbedi službene oznake prema Pravilniku o auto i karting sportu SAKS Srbije, organizator je obavezan da obezbedi službene oznake i za mehaničare i vođstvo ekipa koje učestvuju na takmičenju. Ovim licima je dozvoljen pristup u servisno parkiralište.

Službene oznake iz prethodnog stava organizator je dužan da obezbedi i svim članovima organa SAKS Srbije kao i njihovim gostima koji prisustvuju takmičenju, a koji se najave organizatoru.

#### **Član 33.**

### **P O Č A S N E N A G R A D E**

Na svakom takmičenju za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i Kup Srbije, organizator je dužan da vozačima dodeli pehare za prvo, drugo i treće mesto prema ostvarenom plasmanu u svim bodovanim klasama, klubovima i ekipama sponzora.

Na svakom takmičenju Organizator je dužan da dodeli pehar pobedniku u Juniorskom šampionatu Srbije i u Kupu SL 1600, ako u njihovim konkurencijama startuje najmanje tri vozača.

Organizator može organizovati podelu nagrada na stazi odmah po završetku svake trke (divizije), a najkasnije 30 minuta po završetku poslednje sednice Sportske komisije. Na dodeli pehara vozači moraju biti u sportskoj opremi (trkački kombinezon i vozačke patike).

#### **Član 34.**

### **P R I G O V O R I**

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja startne liste i privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti. Organizator takmičenja je dužan da u Pravilniku takmičenja označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.

Uz prigovore koji nisu vezani za proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila, kao i za proveru kvaliteta goriva po uslovima iz Aneksa A prilaže se depozit u iznosu od 5.000,00 dinara, koja će biti vraćena podnosiocu u slučaju da prigovor bude sa negativnim nalazom. Prigovor koji se odnosi na proveru tehničke ispravnosti i usaglašenosti vozila podnosi se Direktor. Uz zahtev se prilaže depozit koji će odredi Tehnički komesar.

#### **Član 35.**

### **K A Z N E N E O D R E D B E**

Za kršenje pravila i propisa vozači mogu biti sankcionisani od strane Direktora takmičenja, Sportske komisije pri rešavanju prigovora i Tehničkog komesara.

#### **35.1. Vozaču neće biti dozvoljen start u slučaju:**

- 35.1.1. Nedostatka dokumenata na verifikaciji ili tehničkom prijemu,
- 35.1.2. Ne plaćene ranije izrečene novčane kazne,
- 35.1.3. Da je vozač pod dejstvom alkohola ili opojnih sredstava,
- 35.1.4. Povrede bilo kog člana opšteg ili posebnih pravilnika.

**35.2. Vozač će biti isključen sa takmičenja** u slučaju:

- 35.2.1. Neovlašćenog napuštanje servisnog parkišta,
- 35.2.2. Ne dolaska u parc ferme posle treninga ili trke,
- 35.2.3. Primanja bilo koje ne dozvoljene pomoći u toku treninga ili trke,
- 35.2.4. Neovlašćenog izlaska iz servisnog parkišta i vožnja po stazi sa takmičarskim vozilom u vremenu od početka verifikacije do završetka takmičenja,
- 35.2.5. Veće tehničke ne isparvnosti.

**35.3. Novčana kazna** se izriče vozačima za:

- 35.3.1. Kašnjenje na sastanak vozača - briefing ..... 2.000,00 din
- 35.3.2. Kašnjenje na verifikaciju ili tehnički prijem do 30 minuta u odnosu na svoju klasu/grupu..... 3.000,00 din
- 35.3.3. Vanredni tehnički prijem za vozila koja su izašla iz servisnog parkišta u subotu, (50 % od vrednosti ukupne startarine klase za koju se prijavljuje) ..... 30,00–90,0 EUR
- 35.3.4. Ne propisno korišćenje sigurnosne opreme za vozače (kaciga, vozački kombinezon, rukavice i slično) ..... 5.000,00 din
- 35.3.5. Ne dolazak na sastanak vozača - briefing ..... 5.000,00 din
- 35.3.6. Kašnjenje u zonu predstarta za start treninga ili trke ..... 5.000,00 din
- 35.3.7. Ne održavanje rastojanja iza SAFETY CAR-a..... 5.000,00 din
- 35.3.8. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boxu na treningu:
  - Do 10 km/h..... 6.000,00 din
  - Od 10 do 30 km/h ..... 12.000,00 din
  - Preko 30 km/h ..... 20.000,00 din
- 35.3.9. Od strane Tehničkog komesara na završnoj kontroli, utvrđene **nedozvoljene prepravke** na vozilu **neznatnog obima** koja **ne utiču na njegove performanse**, i to neispravan: sistem za gašenje požara, prekidač strujnog kola i signalizacija; tanji diskovi od propisanih; nedostatak: retrovizora, kuke za vuču, osigurača haube (za klase gde su predviđeni) i obaveznih oznaka na vozilu i slično ..... \* 50,00 EUR
- 35.3.10. Preticanje u krugu za zagrevanje..... 8.000,00 din
- 35.3.11. Nesportski se ponašao za vreme obilaska drugog vozača, a pri tome nije došlo do promene trenutnih pozicija ..... 8.000,00 din
- 35.3.12. Nedostatak prostirke ..... 10.000,00 din
- 35.3.13. Povrede odredaba sportskih pravilnika, prestupi na takmičenju koji nemaju ozbiljnije posledice na sam tok takmičenja, kao i kršenje normi sportskog ponašanja manjeg obima, kao što su dolazak na podelu nagrada bez sportske opreme, svađa, psovanje i pretnje drugim učesnicima na takmičenju (vozačima ili sportskim funkcionerima) i ometanje drugih vozača ili sportskih funkcionera za vreme obavljanja postavljenih zadataka..... 12.000,00 din
- 35.3.14. Nepoštovanje signalizacije pokazane od strane sportskih funkcionera na stazi, plave i bele ..... 12.000,00 din
- 35.3.15. Koji lakše gura drugog vozača, a pri tome nije došlo do promene trenutnih pozicija... 12.000,00 din
- 35.3.16. Odbijanje nošenja reklama organizatora (po reklamama) ..... 35.000,00 din

**35.4. Vremenska kazna Stop & Go**, a izriče se vozačima za:

- 35.4.1. Gaženje linije startnog mesta ili ne postavljanje u isto ..... **Stop&Go**
- 35.4.2. Kretanje pre startnog znaka na startu trke ..... **Stop&Go**
- 35.4.3. Kraćenje staze ..... **Stop&Go**
- 35.4.4. Nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menja putanju više puta i tome slično) ..... **Stop 5 sec &Go**
- 35.4.5. Više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke, a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija ..... **Stop 5 sec &Go**
- 35.4.6. Ponovno kraćenje staze ..... **Stop 5 sec &Go**
- 35.4.7. Izgubi svojom greškom startno mesto u krugu za zagrevanje (stao u formacionom krugu i uspeo da nastavi vožnju) pa se probija na svoju startnu poziciju..... **Stop 10 sec &Go**

**35.5. Vremenska kazna Stop & Go i novčana kazna**, a izriče se vozačima za:

- 35.5.1. nepoštovanje nepomične žute zastave ..... **Stop 5 sec &Go + 10.000,00 din**
- 35.5.2. Prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boxu na trci:
  - Do 10 km/h..... **Stop 5 sec &Go + 6.000,00 din**
  - Od 10 do 30 km/h ..... **Stop 5 sec &Go + 12.000,00 din**
  - Preko 30 km/h ..... **Stop 5 sec &Go + 20.000,00 din**
- 35.5.3. Preticanje pre prelaska startno-ciljne linije u slučaju starta iza SAFETY CAR-a..... **Stop 10 sec &Go + 10.000,00 din**

- 35.5.4. nepoštovanje žute zastave (kod upotrebe mahanjem i/ili udvajanjem iste) ..... **Stop 10 sec &Go** + 15.000,00 din
- 35.5.5. prouzrokovanje incidenta u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije..... **Stop 10 sec &Go** + 15.000,00 din
- 35.5.6. ponavljanje nesportske vožnje i nepoštovanja zastavica ..... **Stop 10 sec &Go** + 20.000,00 din

**35.6. Brisanje iz plasmata i novčana kazna** se izriče vozačima za:

- 35.6.1. koji nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više vozača promenilo svoje trenutne pozicije, a posledica incidenta je nemogućnost nastavljanja vožnje (odustajanja) jednog ili više vozača ..... 15.000,00 din
- 35.6.2. Kraćenje staze, drugo ponavljanje istog prekršaja ..... 15.000,00 din
- 35.6.3. Nepoštovanje crvene zastave..... 20.000,00 din
- 35.6.4. koji ne pristupi merenju mase vozila i/ili na bilo koji drugi način onemogućuje kontrolu mase vozila ..... 20.000,00 din

**35.7. Brisanje iz plasmata i novčana kazna** se izriču vozačima od strane Tehničkog komesara kojima su pri tehničkoj kontroli vozila utvrđene:

- 35.7.1. **nedozvoljene prepravke vozila neznatnog obima** koje **utiču na njegove performanse**, i to su: crevo oduške nije u funkciji, nedostatak i/ili neispravan filter za vazduh, masa ili visina vozila ispod dozvoljene, trag točkova i gabariti vozila preko dozvoljenog, neispravan alternator, prenosni odnos menjača u I stepenu prenosa, neki od elemenata vešanja, kočioni sistem, neodgovarajući pneumatici, neispravan izduvni sistem i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka manjeg obima*) ..... \* 100,00 EUR
- 35.7.2. **prepravke manjeg obima**, i to: više prepravki neznatnog obima, neispravan stepen kompresije i elementi motora, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora do 2 %, prenosni odnos u menjaču u jednom od stepena prenosa (izuzimajući I stepen) i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka srednjeg obima*) ..... \* 150,00 EUR
- 35.7.3. **prepravke srednjeg obima**, i to: više prepravki manjeg obima, nehomologovani prenosni odnosi u menjaču, nehomologovan diferencijal, blokada diferencijala (ako to nije dozvoljeno), odstupanje u zadatim merama, manjom radnom zapreminom od minimalno propisane i povećana radna zapremina motora do 5 % i slično (*samo u slučaju jednog tehničkog prekršaja, više prekršaja se sankcioniše kao prepravka većeg obima*)..... \* 250,00 EUR
- 35.7.4. **prepravke većeg obima**, i to: više prepravki srednjeg obima, odstupanje u zadatim merama i povećana radna zapremina motora više od 5 %..... \* 400,00 EUR

**35.8. Zabrana učestvovanja na takmičenjima u trajanju od 12 meseci, brisanje iz plasmata i novčana kazna** izriče se vozačima od strane Tehničkog komesara koji ne omoguće proveru vozila (osim mase) i/ili na bilo koji drugi način onemogućuje kontrolu vozila ..... \* 500,00 EUR

\* Iskazane vrednosti novčanih kazni, kao disciplinske mere izrečene po pitanju tehničkih prekršaja (Tačkom 35.3.9., 35.7. i 35.8) primenjuju se za vozače sa vozilima iz Klase I i II. Za vozače ostalih klasa navedeni iznosi se uvećavaju za 50%. Za vozače Kupa Fića iste se umanjuju za 50 %. Plaćanje izrečene novčane kazne se vrši u dinarskoj protivvrednosti eura po srednjem kursu NBS na dan pravosnažnosti rešenja.

**35.9. Kazne** koje se izriču u slučaju **ponavljanja tehničkog prekršaja** - Ukoliko se na vozilu u toku takmičarske sezone kod istog vozača po nalazu Tehničke komisije i/ili Tehničkog komesara ponovo konstatuje bilo koji tehnički prekršaj obuhvaćen ovim članom, vozaču se za ustanovljenu prepravku izriče vremenska i novčana kazna i to za:

- 35.9.1. prvo ponavljanje uvećana za ..... 50 %
- 35.9.2. drugo ponavljanje uvećana za ..... 100 %
- 35.9.3. treće ponavljanje..... pokretanje disciplinskog postupka

Sve kazne na samom takmičenju koje izrekne Direktor takmičenja (po Članu 35.1. zaključno sa 35.6.) moraju biti objavljene u privremenim rezultatima treninga ili trke.

O izrečenim kaznama, Direktor takmičenja izveštava Sportsku komisiju takmičenja, a sve izrečene kazne se moraju uneti u zapisnik sadnice Sportske komisije takmičenja. Predsednik Sportske komisije takmičenja je obavezan da u roku od 72 časa po završenom takmičenju pisano izvesti sekretara SAKS Srbije o izrečenim i naplaćenim kaznama na takmičenju. SAKSS je obavezan da o svim eventualno izrečenim kaznama vozačima drugih nacionalnih saveza izvesti matični nacionalni savez koji je izdao dozvolu za učešće.

Na izrečenu kaznu, od strane Direktora, vozači imaju pravo prigovora Sportskoj komisiji takmičenja u vremenu predviđenom za prigovore na privremene rezultate. Kod svih prigovora, osim na tehničku ne usaglašenost vozila, Sportska komisija takmičenja mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložena kazna.



Na sve izrečene kazne, ukoliko ih izrekne Sportska komisija takmičenja, vozači imaju pravo žalbe Izvršnom odboru SAKSS-a roku od 5 dana od sednice Sportske komisije na kojoj je kazna izrečena.

Ukoliko je uložena prigovor na tehničku ispravnost vozila, po nalogu Sportske komisije takmičenja, Tehnički komesar je dužan da izvrši proveru prema prigovoru, i svoj nalaz o proveru sa izrečenom kaznenom merom (po Članu 35.3.9., 35.7. i 35.8.) ukoliko je ustanovljena tehnička neusaglašenost vozila dostavi Sekretaru SAKSS-a u roku od 72 sata od objavljivanja privremenih rezultata takmičenja. Sekretar SAKSS-a je obavezan da ovaj nalaz dostavi u roku od 48 sati od dobijanja nalaza o proveru Predsedniku Sportske komisije takmičenja, ulagaču prigovora, vozaču na koga je uložena prigovor, Organizatoru takmičenja i Tehničkoj komisiji SAKSS-a. Prigovor na nalaz Tehničkog komesara podnosi se Tehničkoj komisiji SAKSS-a u roku od 5 dana od prijema nalaza. Odluka Tehničke komisije je konačna. Predsednik Tehničke komisije SAKSS-a, ukoliko je to potrebno, podnosi disciplinsku prijavu Disciplinskom sudiji SAKSS-a.

Izrečene novčane kazne, osim izrečenih po Članu 35.3. i to pod 2., 3., 12. i 16. koje pripadaju organizatoru, uplaćuju se na račun SAKSS-a u fond za razvoj auto-karting sporta, u roku od 5 dana od pravosnažnosti izrečene novčane kazne, a najkasnije do verifikacije na sledećem takmičenju. Vozač koji nije izmirio finansijsku obavezu nema pravo učešća na narednom takmičenju, sve do izmirenja iste.

Sekretara SAKSS-a je obavezan da svakom organizatoru narednog takmičenja dostavi zabranu nastupa na takmičenju ukoliko neki od vozača nije izmirio finansijsku obavezu.

### **Član 36.**

#### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmene, dopune i tumačenja ovog Dodatka, isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Sportske komisije takmičenja.

Ovaj Dodatak usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi do donošenja novog Dodatka.

**Sportski auto i karting savez Srbije  
Predsednik Izvršnog odbora**

***I g o r M a r k o v i ć***