



**Central European Zone
Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreni šampionat Srbije
Prvenstvo SAKSS
Kup SL 1600**

„Nagrada Beograda – Ušće 2018“ Autoslalom

25/08/2018

Pravilnik takmičenja

1. PROGRAM

1.1. Satnica

Datum	Vreme	
25. 07.	00:00	Početak prijama pisanih i on-line prijava
23. 08.	23:00	Kraj prijama pisanih i on-line prijava
24. 08.	23:30	Preliminarna lista prijava
26. 08.	11:00	Zvanična lista prijava
26. 08.	07:45 – 09:15	Verifikacija – Ušće, Beograd
	08:00 – 09:30	Tehnički prijem – Ušće, Beograd
	09:00	Poslednji rok za prijavu na takmičenje
	10:00	I sastanak sportske komisije
	10:15	Startna lista
	10:30	Sastanak vozača – servisno parkište
	10:45	1 trening, merenje vremena
	12:15	II Sastanak sportske komisije
	12:30	Objava startne liste za trku
	12:30	Ceremonija otvaranja takmičenja
	13:00	1 trka
	14:15	2 trka
	15:30	3 trka
	16:45	Objava privremenih rezultata (15 min. Posle poslednjeg automobila)
	17:15	III sastanak sportske komisije(15 min. Posle poslednjeg automobila)
	17:45	Objava zvaničnih rezultata
	18:00	Ceremonija dodele priznanja – Ušće, Beograd

1.2. Satnica je izrađena shodno očekivanom broju od 70 takmičara. Ukoliko broj takmičara bude veći ili manji, organizator zadržava pravo izmene satnice.

1.3. Sekretarijat takmičenja (Oglasna tabla, sekretarijat, press, itd.)

Do 25. avgusta
25. avgusta 06:30 – 19:00
20°26'35.9"E)

SAKSS, Crnotravska 13, 11000 Beograd, Srbija
Sekretarijat trke, Ušće, 11000, Belgrade, Serbia (44°48'54.0"N

2. ORGANIZACIJA

2.1. Organizator:

Sportski Auto i Karting Savez Srbije, Crnotravska 13, 11000 Beograd, Tel: + 381 (0)11 3984 990,
Email: office@sakss.org.rs

Su-organizatori: **Grad Beograd, Auto moto Savez Srbije, Sportski auto moto savez Beograd**

2.2. Takmičenje se održava u Subotu 25. Avgusta 2018 godine na stazi Ušće, Beograd.

2.3. Takmičenje se održava u skladu sa Pravilnikom SAKSS, dodatkom za autoslalom za 2018 godinu, Aneksom „A“ za autoslalom za 2018. Godinu, FIA međunarodnim sportskim pravilnikom i FIA-CEZ pravilnikom.

2.4. Organizacioni odbor:

Predsednik: Vesić Goran, Zamenik Gradonačelnika Beograda

Zamenik predsednika: Glavaš Darko, VD sekretar sekretarijata za poslove odbrane, vanredne situacije, komunikacije i koordinacije odnosa sa građanima

Članovi: Đurđev Predrag, Generalni sekretar AMSS i Predsednik SAMS Beograd;

Lazić Zoran, Načelnik uprave za saobraćaj Beograda;

Popović Miodrag, VD Direktor Turističke organizacije Beograda;

Lazarac Staniša, Predsednik SAKSS-a

2.5. Službena lica:

Predsednik sportske komisije: determined by SAKSS

Članovi sportske komisije: Milivoje Kocić

Igor Marković

SAKSS posmatrač: Saša Glišić

Direktor takmičenja: Vukašin Tomić

Pomoćnik direktora za bezbednost: Dragoslav Petrović

Pomoćnik direktora za suđenje: Nenad Bunević

Sekretar trke: Biljana Stanojević

Rukovodilac verifikacione komisije: Biljana Stanojević

Rukovodilac tehničke komisije: Dimitrije Ilić

Glavni lekar: Ivan Stojanović

Lice za odnose sa vozačima i takmičarima: Nikola Sindelić

Lice za odnose sa medijima: Igor Marković

Merenje vremena: SAKSS Timing

Obrada rezultata: SAKSS Timing

2.6. Zvanična oglasna tabla će se nalaziti u skretarijatu takmičenja.

3. OPŠTE ODREDBE

3.1. Rezultati takmičenja će se bodovati za:

FIA CEZ Slalom Trophy

Nacionalni šampionat Srbije

Otvoreni šampionat Srbije

Prvenstvo SAKSS

Kup SL 1600

3.2. Staza je deo javnog puta i površina je 100% asfalt. Staza je duga 1.150m, širine 6m na najužem delu i sačinjena je od 16 kapija, 28 čunjeva u 4 slaloma i 1 šikane.

3.3. Čunjevi su od mekanog plastičnog materijala visine 50 cm. Oboren čunj kod prvog čunja u slalom će označiti pravac sa koga je potrebno obići prvi čunj.

3.4. Merenje vremena će se vršiti elektronskom štopericom i foto ćelijama sa preciznošću od 1/100.

4. VOZILA

4.1. Sva vozila koja učestvuju i Nacionlanom Šampionatu Srbije biće podeljena i grupe i klase:

Grupa I serijska vozila

Klasa 1 – do to 1200 ccm

Klasa 2 – od 1201 do 1600 ccm

Klasa 3 – preko 1600 ccm

Grupa II Sprint vozila

Klasa 4 – do to 1200 ccm

Klasa 5 – od 1201 do 1600 ccm

Klasa 6 – preko 1600 ccm

Grupa III sportska vozila

Klasa 7 – Klasa N1 - N

Klasa 8 – do to 1600 ccm

Klasa 9 – preko 1600 ccm

4.2. Za sve ostalo važi Dodatak pravilnika SAKSS za autoslalom za 2018 godinu kao i Aneks „A“ za autoslalom za 2018 godinu.

4.3. Sva vozila koja učestvuju u takmičenju za CEZ će biti podeljena u Divizije:

Divizija 1: Grupa N (uklj. R1) i Grupa A (uklj. R2, R3, WRC i Kit Car), S2000, SP

Divizija 2: Grupa E1*, E2-SH*, GT

Divizija 3: Standardna serijska vozila** i Poboljšana serijska vozila***

* u skladu sa necionnim pravilnikom (svako vozilo mora posedovati potvrdu svog ASN-a o saobraznosti)

** = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za serijska vozila.

*** = svako vozilo mora odgovarati tehničkim zahtevima FIA-CEZ za poboljšana serijska vozila

5. PRIJAVE, STARTNINE I OSIGURANJE

5.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu - prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

Sportski auto i karting savez Srbije

11000 Beograd, Crnotravka 13,

Tel: 011/3984-990, Fax 011/3984-993

Email: office@sakss.org.rs

5.2. maksimalni broj učesnika je 100.

5.3. Uslovi za učestvovanje u Nacionlanom šamoionatu Srbije propisani su Dodatkom pravilnika za autoslalom za 2018. godinu:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom
- Važeće lekarsko uverenje (ne starije od 6 meseci)
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

5.4. Uslovi za učestvovanje u FIA-CEZ su propisani pravilnikom za autoslalom FIA-CEZ:

- Važeća takmičarska licenca za autoslalom izadata od strane matičnog ASN
- Popunjen obrazac prijave
- Dokaz o izvršenoj uplati startnine

5.5. Svi strani takmičari moraju na verifikaciji pokazati polisu ličnog osiguranja od posledica nezgode.

5.6. Svi strani takmičari moraju imati dozvolu matičnog ASN-a za nastup.

5.7. Organizator ima ugovor sa AMS Osiguranjem kojim je pokrivena šteta naneta trećim licima. Ovo osiguranje je računato u iznos startnine.

5.8. Dozvoljen je dupli start, to jest dva vozača na jednom vozilu.

5.9. Dozvoljeno je prijaviti rezervno vozilo prilikom tehničkog prijema, s tim da vozilo mora biti iste klase kao i prvobitno prijavljeno vozilo i da na tom vozilu ne sme već postojati dupli start.

5.10. Svaki učesnik je dužan da plati startninu organizatoru.

- Domaći vozači
 - o Grupa 1 – 2.000,00 RSD
 - o Grupa 2 & 3 – 2.500,00 RSD
- Strani vozači
 - o svi – 35 EUR

5.11. Uplatu startnine izvršiti na:

SAKSS, Crnotravska 13, Beograd

Broj računa: 205-18697-63

Svrha uplate: startnina za auto slalom, ime i prezime takmicara

5.12. Svaki vozač i takmičar nastupa na sopstvenu odgovornost. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost za povrede nastale trećim licima, takmičarima i vozačima, kao ni nastalu štetu na imovini vozača, takmičara i trećih lica. Svaki takmičar i vozač odgovoran je za sva lična osiguranja

6. SIGURNOSNA OPREMA

6.1. Na treningu i trci, uključujući i vožnju od servisnog parkišta do predstarta i povratka od kraja staze do servisnog parkišta:

- Obavezna je upotreba zaštitne kacige. Kaciga mora biti u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba sigurnosnih pojaseva u skladu sa Aneksom A za autoslalom.
- Obavezna je upotreba odeće dugih nogavica i rukava, mada se preporučuje korišćenje FIA homologiranih kombinezona za auto sport, izuzev u Grupi 3 gde vozač obavezno mora koristiti celokupnu FIA homologiranu opremu za autosport (kombinezon, donji veš, čarape, patike, potkapa). Oprema može imati isteklu FIA homologaciju.
- Preporučuje se korišćenje FIA homologiranih rukavica za auto sport, osim za Grupi 3 gde su obavezne, ali mogu imati isteklu FIA homologaciju.

- 6.2.** Prozor na strani vozača, za vreme vožnje, mora biti zatvoren
- 6.3.** Obavezno je korišćenje zaštitne podloge ispod automobila u servisnom parkištu shodno članu 16 Dodatka pravilnika za autoslalom.

7. ODVIJANJE TAKMIČENJA

- 7.1.** Verifikacija će se održati u subotu, 25. avgusta 2018. od 07:45 do 09:15 sati u servisnom parkištu na Ušću, Beograd.
- 7.2.** Tehnički prijem vozila u subotu, 25. avgusta 2018. od 08:00 do 09:30 sati u servisnom parkištu na Ušću, Beograd.
- 7.3.** Shodno Članu 14. Dodatka pravilnika za autoslalom, Organizator će obezbediti startne brojeve svim takmičarima bez naknade.
- 7.4.** Trening i trka će se održati shodno satnici iz Člana 1. Vreme će biti mereno na svim vožnjama.
- 7.5.** Za krajnji poredak računace se dve najbolje od tri vožnje.
- 7.6.** Vreme će biti mereno elektronskom štopericom sa foto ćelijama preciznosti od 1/100 sek.
- 7.7.** Startna lista će biti isti na treningu i trkama.
- 7.8.** Pre starta, svi vozači će biti pozvani da formiraju kolonu u predstartnom prostoru u skladu sa startnom listom.
- 7.9.** Start će biti iz mesta sa upaljenim motorom. Signal za start će biti dat elektronskim sistemom sa vidljivim odborjavanjem sekundi. Sistem je vezan sa foto ćelijom kako bi pratio prerani start. Linija start će se nalaziti 50 cm od linije postavke automobila. Automobil mora biti postavljen paralelo svojom čeonom površinom u odnosu na liniju starta.
- 7.10.** Prerani start će biti sankcionisan vremenskom kaznom od 20 sekundi. Ovo predstavlja najmanju kaznu koju izriče sportska komisija, a može se uvećati u slučaju ponavljanja prekršaja.
- 7.11.** Vozač koji nije u stanju da startuje u okviru od 20 sekundi od datog znaka će biti pomeren sa strane kako bi se omogućilo sledećem takmičaru da startuje. Smatraće se da ovako pomere vozač odustaje on vožnje.
- 7.12.** Cilj je leteći i biće signaliziran od strane sudije pokazanom crno/belom zastavom. Posle prolaska kroz cilj, vozač mora odmah smanjiti brzinu i tako nastaviti dalje. Na kraju puta potrebno je načiniti polukružni okret i pratiti dalja uputstva koja izdaje sudija.

8. POREDAK I PRIZNANJA

- 8.1.** Nezvanični rezultati će biti objavljeni 15 minuta posle prolaska poslednjeg vozila na zvaničnoj oglasnoj tabli u servisnom parkištu. Zvanični rezultati će biti objavljeni 30 minuta posle objavljivanja nezvaničnih.
- 8.2.** Biće objavljen poredak u skladu sa FIA-CEZ, Nacionalni šampionatom Srbije, Otvorenim šampionatom Srbije, Prvenstvom SAKSS-a i Kup SL 1600.
- 8.3.** Organizator će podeliti priznanja – pehare – za generalni plasman na takmičenju od 1. do 3. mesta.
- 8.4.** Organizator će po završetku takmičenja podeliti sledeće počasne nagrade to jest pehare:

- 1 – 3 mesto u svakoj grupi
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu ekipama klubova
- 1 – 3 mesto u ukupnom plasmanu timovima
- 1 – 3 mesto u svakoj klasi
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Dame
- 1 mesto u ukupnom redosledu - Juniori
- 1 mesto u ukupnom redosledu – Invalidi

8.5. U slučaju da se u klasi/grupi pojavi manje od 3 vozača, počasna nagrada se deli samo za prvo mesto.

8.6. Organizator će dodeliti pehar za 1. Mesto u Kupu SL 1600.

8.7. Organizator će dodeliti pehare za FIA-CEZ poredak i to:

1 – 3 mesto Divizija 1

1 – 3 mesto Divizija 2

1 – 3 mesto Divizija 3

8.8. Ceremonija dodele priznanja će se održati u servsnom parkištu u subotu 25. Avgusta 2018.

9. OSTALO

9.1. Pravilnik takmičenja koji se boduje za CEZ, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo SAKSS-a i KUP SL 1600 za 2018. godinu odobren je i zaveden pod brojem 276 od: 26.07.2018 godine

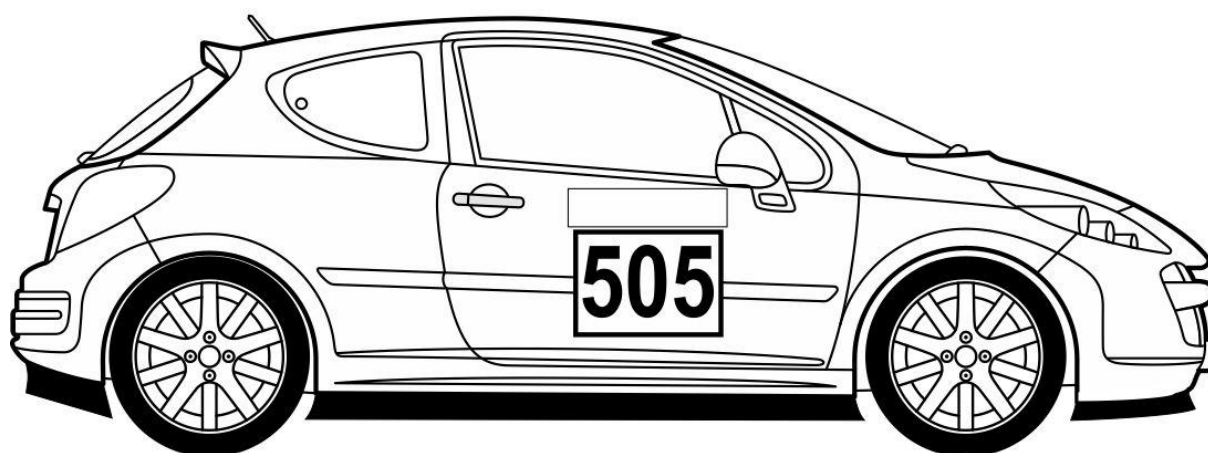
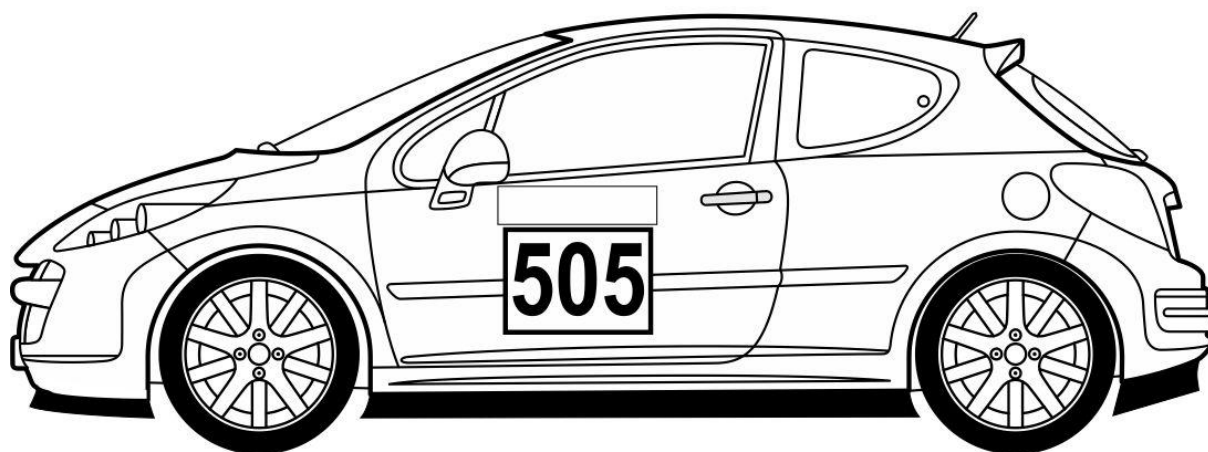
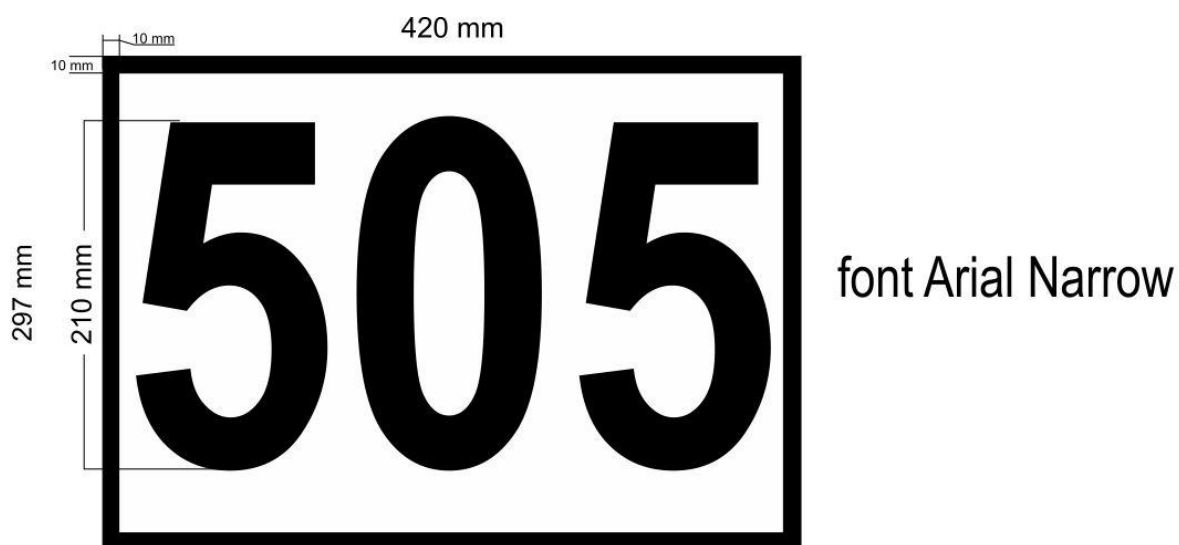
Beograd,

26. jul 2018.

Direktor takmičenja

Vukašin Tomić

ANNEX 1. STARTNI BROJ





Startni broj

PRIJAVNI LIST

	TAKMIČAR	VOZAČ
Naziv		
Prezime		
Ime		
Datum rođenja		
Mesto rođenja		
Kontakt adresa		
Kontakt telefon		
E-mail		
Broj licence		
Nacionalni savez		

PODACI O VOZILU

Marka		Zapremina motora (ccm)	
Model		Predpunjenje motora?	DA / NE
Godina proizvodnje		Broj šasije	
Grupa / Klasa		Broj tehničke knjige vozila	
Broj homologacije			

IZJAVA O OBEŠTEĆENJU

Takmičar i vozač zajedno sa pratećom ekipom prihvataju i saglasni su sa sledećim:

- Upoznati smo i pridržavaćemo se odredbi Pravilnika takmičenja „Nagrada Beograda - Ušće 2018“, koje se održava po odredbama Pravilnika o autosportu SAKSS-a, njegovih Dodataka i Ankesa, Međunarodnog sportskog Pravilnika i Sportskih i Tehničkih Pravilnika FIA.
- Upoznati smo da je automobilski sport opasan i da nesreće mogu prouzrokovati smrt, telesne povrede, štete na imovini i da prihvatanjem ove prijave, niko, niti ORGANIZATOR, niti bilo koja službena osoba na takmičenju, niti SAKSS, niti FIA ne snosi odgovornost za smrt, telesne povrede, štete na imovini prouzrokovane našim učestvovanjem na ovom takmičenju.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja SAKSS-ovih i/ili FIA propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na ovom takmičenju.

IZJAVA I PRIHVATANJE

Svojim potpisom garantujem da su svi podaci navedeni na Prijavnom listu tačni i u celosti priznajem i prihvatom gore navedene uslove obeštećenja, kao i da prihvatom uslove koji se odnose na moje učestvovanje na ovom takmičenju.

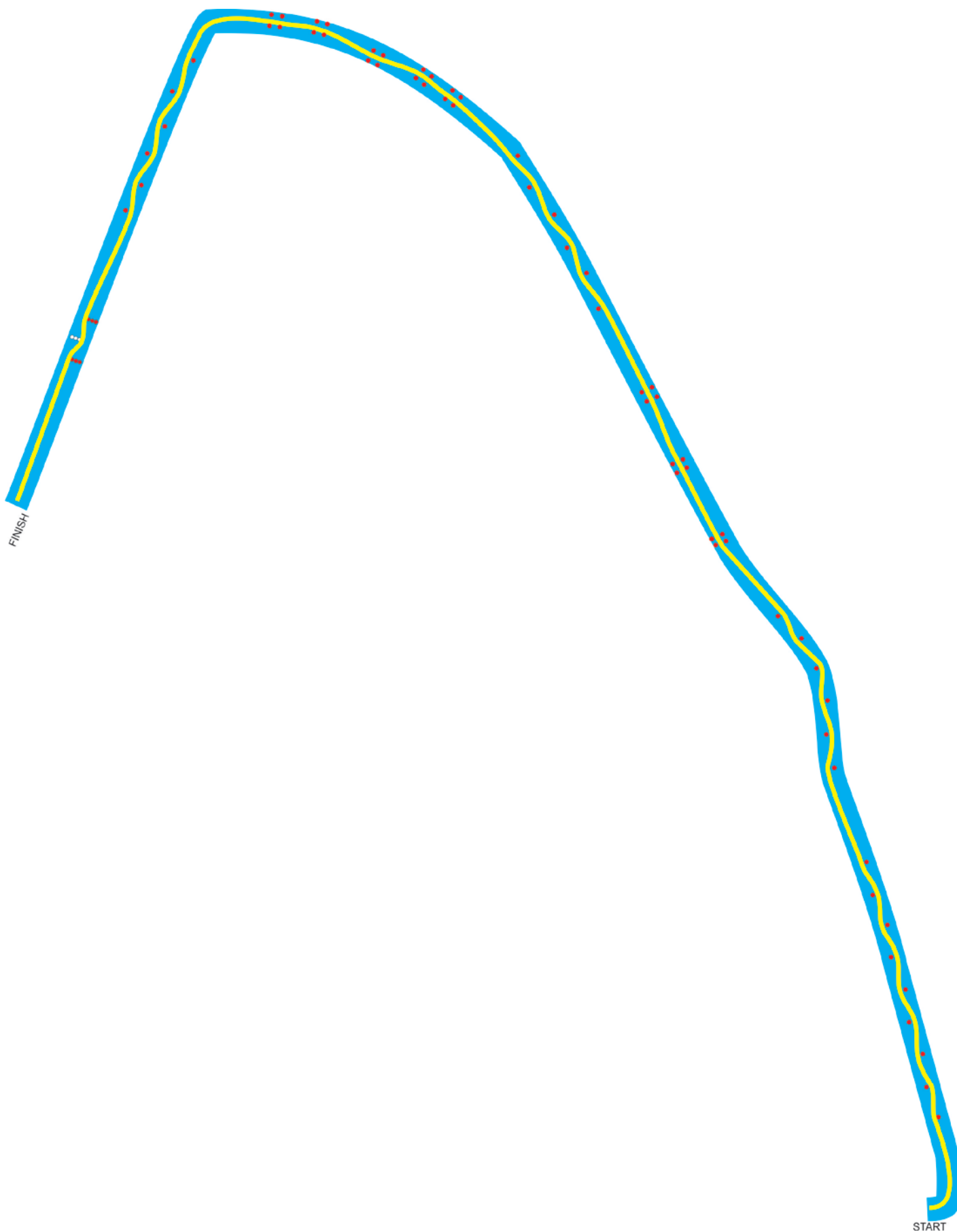
Pečat takmičara	Potpis takmičara	Potpis vozača
-----------------	------------------	---------------



Datum _____

E-mail za slanje prijava: racingtribe@gmail.com

PRILOG 3. SKICA STAZE



PRILOG 4. SIGNALIZACIJA

<i>R. br.</i>	<i>Signal</i>	<i>Zastavica</i>	<i>Značenje</i>
1.	Spuštanje državne zastave na vetrobransko staklo		Predstartni interval
	Dizanje zastave ili semafor		Start
2.	Crvena zastava		Znak za trenutno i potpuno zaustavljanje
3.	Crno-bela zastava (šah-polje)		Cilj

Kada su istaknute crvene zastave vozači su obvezni da odmah i sigurno zaustave takmičarsko vozilo, ostanu u njemu sa vezanim sigurnosnim pojasom i kacigom i postupaju po uputstvima sportskog funkcionera koji je ista dobio od direktora. Ako ovu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni sa takmičenja.