

Aneks "A"

TEHNIČKI USLOVI ZA KARTING VOZILA U NACIONALNOM ŠAMPIONATU SRBIJE ZA 2018 GODINU

OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Aneks "A" je dodatak Međunarodnom tehničkom pravilniku i zvaničnim biltenima CIK-FIA za 2018 godinu. Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi karting vozila raspisanih klasa Nacionalnog šampionata Srbije i Otvorenog prvenstva Srbije za 2018 godinu, a obuhvaćene su i sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za karting sport.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjava će se CIK-FIA ili drugi odgovarajući CIK-FIA CUP pravilnici.

POSEBNE ODREDBE

Član 2.

Dozvoljena tehnička oprema

Na takmičenju se sme koristiti sledeća tehnička oprema:

- ↳ 1 (dve) šasija,
- ↳ 2 (dva) motora, i
- ↳ 3 (tri) prednje, 3 (tri) zadnje gume i 1 (jedan) set kišnih guma.

Popisana oprema se kontrološe i obeležava na tehničkom prijemu.

Ukoliko vozač za vreme zvaničnih vožnji probuši gumu, na izlasku sa staze – na vagi obaveštava Tehničkog komesara da mu se probušila guma. Tehnički komesar obeležava novi točak (namontiranu gumu na felni) i dozvoljava montiranje točka na karting.

Ukoliko se proglasi "Kišna trka" vozačima je dozvoljen upotreba guma za kišu.

Član 3.

Klasa I – BABY 60

Šasija --- obavezna upotreba MINI šasija sa važećom CSAI homologacijom u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm.

Motor --- jednocilindrični vazduhom hlađen motor maksimalne zapremine 60 ccm, bez menjača i sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, koji moraju u potpunosti odgovarati fabričkim homologacijama i na kojima nije dozvoljena obrada. Dozvoljena je upotreba sledećih motora: **MINI – CSAI specifikacije /MT/14 i /M/20**, sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /MT/14** u skladu s homologacijom italijanske komisije CSAI - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 14 mm. Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹. Izduvni lonac mora biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, plava elektronska kutija, maksimalno 11.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica M14x1,25 sa dužinom navoja 18,5 mm i jednom elektrodom, slobodnog proizvođača;
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/20** u skladu s homologacijom italijanske komisije CSAI - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 14 mm. Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹. "Monotype" izduvni lonac mora biti u skladu sa pravilnikom CIK. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, plava elektronska kutija, maksimalno 11.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica M14x1,25 sa dužinom navoja 18,5 mm i jednom elektrodom, slobodnog proizvođača.

Motori moraju u potpunosti odgovarati fabričkim homologacijama.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa SL 10, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 – 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa WE koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 – 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je.....**95** kg.

Član 4.**Klasa II – Rotax Micro MAX**

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2018 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom u originalnom stanju, sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1060 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1100 mm. Zabanjena je upotreba dodatnih potpornih nosača sedišta. Na zadnjoj osovini mogu se koristiti samo standardni ležajevi iz čeličnih materijala (Ø 30).

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spojilera. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i plombiranih motora i karburatora od strane ovlašćenih servisera. Dozvoljena je upotreba glavne dizne minimalnog prečnika Ø 1,2 mm. Dozvoljena svećica je NGK GR 8DI. Izduvni lonac mora biti pričvršćen za cilindar sa 4 originalne opruge (kat. br. 938798). U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uloška (kat. br. 297981). Obavezna je upotreba restriktora na izduvnoj grani prečnika maksimalno Ø 18,2 mm.

SQUISH: min 2,40 mm

Prenos --- obavezna je upotreba prednjeg zupčanika na motoru sa 15 zuba. Dozvoljena je upotreba maksimalno dva zupčanika zadnjeg lančanika, a broj zuba biće definisan Pravilnikom takmičenja.

Naplatci --- dozvoljena je upotreba naplataka od aluminijuma maksimalne širine za prednje točkove je 115 mm, a za zadnje 145 mm.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa C2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.00 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 5.00 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa CW i to prednje gume dimenzija 3.60 x 10 - 5 i zadnjih dimenzija 4.50 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **110 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2018.

Član 5.**Klasa III - MINI 60**

Šasija --- obavezna upotreba MINI šasija sa važećom CSAI homologacijom u originalnom stanju sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm.

Motor --- jednocilindrični vazduhom hlađen motor maksimalne zapremine 60 ccm, bez menjača i sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, koji moraju biti u skladu sa homologacijom italijanske komisije CSAI i na kojima je dozvoljena odrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača. **Dozvoljena je upotreba sledećih motora: MINI – CSAI specifikacije /MT/14 i /M/20**, sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /MT/14** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 18 mm. Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹. Izduvni lonac mora biti u skladu sa specifikacijom CSAI. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica M14x1,25 sa dužinom navoja 18,5 mm i jednom elektrodom, slobodnog proizvođača;
- ✓ **MINI KART - CSAI specifikacija /M/20** - minimalna zapremine kompresionog prostora je 4,8 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, maksimalnog prečnika Ø 22±1 mm, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla. Karburator - DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 18 mm. Centrifugalno kvačilo mora biti u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3.500 min⁻¹. "Monotype" izduvni lonac mora biti u skladu sa pravilnikom CIK. Elektronika - SELETTRA, model LC 23915, N° Omologazione: 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica M14x1,25 sa dužinom navoja 18,5 mm i jednom elektrodom, slobodnog proizvođača.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa SL 10, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača VEGA tipa WE koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.00 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 5.00 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **110 kg**.

Član 6.

Klasa IV – Rotax Mini MAX

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2018 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spojilera. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- obavezna je upotreba pregledanih i plombiranih karburatora od strane ovlašćenih servisera. Upotreba glavne dizne minimalnog prečnika \varnothing 1,25 mm. Dozvoljena svećica je NGK GR 8DI. U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uloška (kat. br. 297981). Obavezna je upotreba restriktora na izduvnoj grani prečnika maksimalno \varnothing 20,2 mm.

SQUISH: min 2,40 mm

Prenos --- obavezna je upotreba prednjeg zupčanika na motoru sa 14 zuba. Dozvoljena je upotreba maksimalno dva zupčanika zadnjeg lančanika, a broj zuba biće definisan Pravilnikom takmičenja.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa D2, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 4.50 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 7.10 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa W3 koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 4.50 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 6.00 x 11 - 5

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **130 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2018.

Član 7.

Klasa V – OK/J i KF 3

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom sa homologovanim kočnicama – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Motor --- jednocilindrični homologovani vodom hlađeni motori maksimalne radne zapremine 125 ccm na kojima je dozvoljena obrada delova motora do mere koje su zadate u specifikaciji proizvođača – homologaciji motora. Dozvoljena je upotreba motora sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **KF3** motori bez power-valve ventila, minimalna zapremine kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert, čija je upotreba dozvoljena do kraja 2018 godine. Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je \varnothing 23 mm, mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla. Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 20 mm i sa najviše dva regulatora smeše, homologiran za klasu KF3. Kvačilo i izduvni lonac sa prigušivačem moraju biti u skladu sa pravilnikom CIK-a. Elektronika - plava elektronska kutija, maksimalno 14.000 min⁻¹, homologovana za klasu KF3. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača,
- ✓ **OK/J** motori bez power-valve ventila i kvačila, minimalna zapremine kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Na glavi cilindra mora biti ugrađen "Decompression valve". Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je \varnothing 23 mm, mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla. Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 20 mm i sa najviše dva regulatora smeše, homologiran za klasu OK/J. Elektronika - homologovana za klasu OK/J - maksimalno 14.000 min⁻¹. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača. „Monotype“ izduvni lonac sa prigušivačem mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika VEGA tipa X H2, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.60 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika VEGA tipa W5 koji se satoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.20 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 6.00 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **140 kg**.

Upotreba motora KF 3 je dozvoljena samo još u 2018 godini!!

Član 8.

Klasa VI – Rotax 125 Junior Max/evo (RMC)

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2018 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočioni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa važećom CIK-FIA homologovanim – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spojilera. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- **Rotax 125 Max Junior (RMC)** – moraju se koristiti Rotax jednocilindrični, vodom hlađen motori, maksimalne zapremine 125 ccm, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, bez power-valve ventila. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSB 34 XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Upotreba glavne dizne minimalnog prečnika Ø 1,3 mm. Elektronika – DENSO. Dozvoljena svećica je NGK GR 9DI. Kvačilo, izduvni sistem (Version 3) i hladnjak moraju biti u skladu sa *Rotax MAX Challenge Technical Regulations 2018*. U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uložka (kat. br. 297981). Nije dozvoljena nikakva obrada delova motora. Motor i karburator moraju biti servisirani i plombirani na propisani način od strane ovlašćenih servisera Rotax-a.

SQUISH: min 1,20 mm

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12, 13, 14, 15 i 16 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika MOJO tipa D2, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 7.1 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa W3, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2018.

Član 9.

Klasa VII – 125 TAG

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom u originalnom stanju sa homologovanim kočnicama – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Motor --- jednocilindrični homologovani vodom hlađen motor maksimalne zapremine 125 ccm, bez menjača, sa centrifugalnim kvačilom, na kojima nije dozvoljena obrada delova. Dozvoljena je upotreba sledećih motora: **Komet K 25, Parilla Leopard, Parilla X-30, Vortex Rok, Rotax Max FR 125 Senior, Rotax Max FR 125 EVO**, sa sledećim karakteristikama:

- ✓ **Komet K 25** - sa eksternim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 10 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 170 stepeni. Karburator – Tillotson HL 334 A ili 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23 mm. Elektronika – Selettra ili PVL. Kvačilo i izduvni lonac u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla Leopard (version 05)** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 171 stepen. Karburator – Tillotson HL 334 A ili HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 23 mm. Elektronika – centralna elektronska kutija SELETTRA, model „4 poles“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla Leopard (version 07)** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,5 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 171 stepen. Karburator – Tillotson HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 23 mm. Elektronika – SELETTRA, model „digital K“ razdvojene elektronske pozicije, obavezna upotreba crna elektronska kutija model „A“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Parilla X-30** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,7 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 177,5 stepeni. Dozvoljena upotreba karburatora – Tryton 27/C sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 26 mm, Tryton 27 hobby sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 27 mm ili Tillotson HW-27A sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 27 mm. Elektronika – SELETTRA ili PVL, model „digital“ razdvojene elektronske pozicije. Obavezna je upotreba elektronske kutije model „C“. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Vortex Rok** – sa ugrađenim električnim starterom. Minimalna zapremina kompresionog prostora je 7,5 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 184 stepeni.

Karburator – DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 30 mm. Elektronika – PVL, model 500 177 ili 500 210. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;

- ✓ **Rotax Max FR 125 Senior** – sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSH QD sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka;
- ✓ **Rotax Max FR 125 Senior EVO** – sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSH XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo i izduvni lonac moraju biti u skladu sa specifikacijom motora. Hladnjak – dozvoljena upotreba različitih dimenzija hladnjaka, ali se zabranjuje upotreba modela KF i KZ hladnjaka.

Provera originalnosti kvačila vršiće se isključivo vizuelno, upoređivanjem sa originalnim, ostale karakteristike ne mogu biti predmet prigovora.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika MOJO tipa D2, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 10 x 4.50 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika slobodnog izbora, s tim da sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **160 kg**.

Klasa VII se gasi u 2019 godini!!

Član 10.

Klasa VIII – Rotax 125 Senior Max/evo (RMC)

Tehnička specifikacija kartinga mora odgovarati tehničkom pravilniku za RMC za 2018 godinu. Odstupanja i neka važnija pravila navedena su u nastavku:

Šasija --- obavezna upotreba šasija sa važećom CIK-FIA homologacijom u originalnom stanju. Najmanja dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1360 mm. Najveća dozvoljena širina zadnjeg traga točkova je 1400 mm.

Kočioni sistem --- obavezna upotreba kočnica sa važećom CIK-FIA homologovanom – zabranjena je upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i zadnjeg zaštitnog spojilera. Komplet spojilera i nosača mora imati važeću CIK-FIA homologaciju.

Motor --- **Rotax 125 Max Senior (RMC)** – moraju se koristiti Rotax jednocilindrični, vodom hlađen motori, maksimalne zapremine 125 ccm, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, bez power-valve ventila. Minimalna zapremina kompresionog prostora u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Karburator – DellOrto VHSH 34 XS sa maksimalnim prečnikom difuzora Ø 34 mm. Upotreba glavne dizne je slobodna. Elektronika – DENSO. Dozvoljena svećica je NGK GR 9DI. Kvačilo, izduvni sistem (Version 3) i hladnjak moraju biti u skladu sa *Rotax MAX Challenge Technical Regulations 2018*. U izduvnom sistemu dozvoljena je upotreba samo jednog uloška (kat. br. 297981). Nije dozvoljena nikakva obrada delova motora. Motor i karburator moraju biti servisirani i plombirani na propisani način od strane ovlašćenih servisera Rotax-a.

SQUISH: min 1,00 mm

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 11, 12, 13, 14, 15 i 16 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika MOJO tipa D4, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 7.1 x 11 - 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta pneumatika proizvođača MOJO tipa W3, koji se satoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 - 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je **160 kg**.

Kontrola ispravnosti motora moguća je, isključivo, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog servisera Rotax motora. Propisani uslovi za ovu klasu su sastavni deo sportskih i tehničkih pravilnika Rotax MAX Challenge 2018.

Član 11.

Klasa IX i X – KZ 2 / KZ 2 Master

Šasija --- obavezna upotreba šasija iz klase KZ 2 sa važećom CIK-FIA homologacijom u originalnom stanju sa homologovanim kočnicama – obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom.

Motor --- mogu da se voze homologovani KZ 2 jednocilindrični vodom hlađen motori maksimalne zapremine 125 ccm, na kojima funkcioniše „reed-valve“ sistem usisa. Na motorima je dozvoljena obrada delova motora do mere koje su zadate u homologaciji proizvođača. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni. Filter za vazduh sa maksimalno dva

otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je \varnothing 30 mm. Homologovan karburator - DellOrto VSHS sa maksimalnim prečnikom difuzora \varnothing 30 mm. Izduvni lonac mora biti u skladu sa homologacijom motora, a prigušivač izduvnog lonca mora da bude homologovan – maksimalno 108 db. Menjačka kutija sa ručnom polugom mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-FIA. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača.

Gume --- za suvo je obavezna upotreba kompleta pneumatika VEGA tipa XM PRIME, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija maksimalno 10 x 4.60 - 5 i dve zadnje gume dimenzije 11 x 7.10 – 5. Za kišu je obavezna upotreba kompleta kišnih pneumatika proizvođača VEGA tipa W5, koji se sastoji od dve prednje gume dimenzija 4.5 x 10 - 5 i dve zadnje dimenzije 6.0 x 11 – 5.

Težina --- minimalna težina vozača i kartinga sa celokupnom opremom je za:

- ✓ **Klasu IX - KZ 2**..... **175 kg**,
- ✓ **Klasu X - KZ 2 Master**..... **185 kg**.

ZAJEDNIČKO ZA SVE KLASE

Član 12.

Dokumentacija i oprema

Za potrebe provere ispravnosti kartinga sa propisima mehaničar/vozač/predstavnik kluba mora posedovati homologacijski list (Homologation form) i ostalu dokumentaciju šasije i kočionog sistema, tehnički list motora, paljenja (sem za TAG), filtera za vazduh, karburatora, kvačila i izduva (Specification form) za karting koji koristi, kao i sav alat potreban za rastavljanje motora.

Član 13.

Gorivo

Dozvoljena je upotreba isključivo motornog bezolovnog benzina iz maloprodajne mreže – benzinske pumpe definisane Pravilnikom takmičenja. U predstartnom prostoru pre merenja vremena i trke Tehnička komisija organizatora će vršiti proveru kvaliteta upotrebljenog goriva će vršiti pod nadzorom Tehničkog komesara takmičenja, u pojedinim fazama takmičenja, kod određenih kartinga može biti kontrolisan od strane Tehničkog komesara.

Član 14.

Tegovi

U svrhu regulacije težine dozvoljena je montaža tegova. Tegovi moraju biti kompaktni, čvrsto pričvršćeni sa najmanje dva viljka minimalnog prečnika 8 mm isključivo na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili takmičarskom sedištu.

Član 15.

Oprema za vozača

Vozačka oprema je integralna kaciga sa ispravnim viziorom, trkački sportski kombinezon sa dugim rukavima, par vozačkih dubokih patika koje pokrivaju gležnjeve, par trkačkih rukavica koje pokrivaju zglobove i na kojima nema otvora. Vozači Klase I, II, III i IV moraju obavezno nositi štitnike za vrat (okovratnik) i prsluk za grudi - rebra. Za ostale maloletne vozače se nošenje okovratnika i prsluka za grudi preporučuje.

Na kombinezonu ili kacigi na vidnom mestu mora biti ispisana oznaka krvne grupe i Rh vozača.

Kompletna navedena oprema mora biti homologovana. U 2018 godini dozvoljava se upotreba opreme čija je homologacija istekla.

Član 16.

Tehničke kontrole

Tehnički komesar će u predstartu kontrolisati tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga, kvalitet goriva, prednji bumper, kvačilo i gume.

Posle treninga za merenjem vremena i svake trke, Tehnička komisija organizatora pod nadzorom Tehničkog komesara će kontrolisati minimalnu težinu svih kartinga sa vozačem. Tehnički komesar će posle završene trke obavezno kod prve trojice plasiranih vizuelno kontrolisati kartinge (šasije, kočnice i gume), usklađenost motora sa dokumentacijom i to: maksimalnog prečnika otvora na telu filtera za usisavanje vazduha, karburatora, maksimalnog prečnika difuzora karburatora, elektronske kutije i maksimalnog prečnika restriktora na krivini izduvnog lonca i maksimalni broj obrtaja na punom gasu. U slučaju neusklađenosti bilo kog od kontrolisanih kartinga, četvrti plasirani iz navedenih klasa mora ostati u pripravnosti radi napred predviđene kontrole.

Kontrolu kartinga sa motorima Rotax će vršiti isključivo ovlašćeni serviser Rotax-a.

Član 17.

Kočioni sistemi

Na šasiji je obavezna upotreba homologovanih kočionih sistema.

Član 18.

Štitnik lanca

Na pogonskom lancu mora biti montiran štitnik lanca. Obavezna je upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Član 19. Plastična karoserija

Obavezna je upotreba kompleta spojlera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika stuba volana i zadnjeg dela. Svi plastični elementi karoserije moraju biti sa važećom CIK-FIA homologacijom.

Prednji spojler mora biti pričvrćen za šasiju preko posebnih elemenata (nosača - bampera) u svemu prema CIK-FIA važećoj homologaciji.

Član 20. Gume

Na takmičenju se mogu koristiti isključivo gume koje su kupljene od organizatora, i bez istih neć biti dozvoljen start.

Stalno se koriste gume za suvo (slick) osim po izričitom naređenju Direktora trke za korišćenje kišnih guma. Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača, maksimalnih dimenzija predviđenih za konkretnu klasu.

Član 21. Način provere kvačila za Klase I i III

Provera kvačila se vrši u predstartnom prostoru na ravnoj površini sa letvicom 10 x 10 mm, kada je vozač spreman za vožnju i sedi u kartingu pre starta na merenje vremena i starta obe trke. Provera kvačila se takođe vrši i pre merenja mase, posle završenog merenja vremena i posle završene obe trke. Maksimalni broj obrtaja motora, pri uključivanju kvačila, ne sme biti veći od 3.500 min^{-1} , pri čemu vozač ne sme držati nogu na kočnici.

Član 22. Temperaturne Sonde

Na motorima svih Homologacija i Specifikacija dozvoljena je upotreba sonde za merenje temperature vode, kao i sonde za merenje temperature izduvnih gasova.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 25.

Sve što Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

Član 26.

Tehnički uslovi definisani Aneksom "A" važe do 31.12.2018 godine.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

Ovaj Aneks usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.04.2018 godine i važi za takmičarsku sezonu u 2018 godini.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

Igor Marković