

A n e k s " A "

T E H N I Č K I U S L O V I Z A V O Z I L A

U NACIONALNOM ŠAMPIONATU SRBIJE ZA 2018 GODINU

Aneks "A" je dodatak Međunarodnom tehničkom pravilniku i zvaničnim biltenima FIA-ISC za 2018 godinu. Aneksom "A" se uređuju propisani tehnički uslovi vozila raspisanih klasa Nacionalni Šampionata Srbije za 2018 godinu, a obuhvaćene su i sve posebne odredbe koje nisu utvrđene ostalim pravilnicima za auto sport.

Na takmičenjima za Nacionalni Šampionat Srbije u 2018 godini mogu da učestvuju homologirani automobili prema odredbama Aneksa "J" Međunarodnog sportskog pravilnika i zvaničnih biltena FIA-ISC za 2018 godinu, uz primenu izuzetaka definisanim ovim Aneksom.

Sve što nije obuhvaćeno ovim Aneksom, u slučaju potrebe, primenjiva će se FIA ili drugi odgovarajući pravilnici.

Klasa do 1150 ccm grupa N - Yugo 55

U Klasi I pravo učešća imaju vozila Yugo 55 do 1150 kubika, grupa N (FIA broj homologacije 5245) sa sledećim odstupanjima:

- sistem za hlađenje - novi i stari tip;
- jednogrlji karburator IPM 32 sa difuzorom maksimalnog prečnika Ø 22,1 mm i svim pripadajućim elementima (kućište filtera, filter vazduha, creva iberlaufa);
- nije dozvoljena nikakva dorada na bilo kom delu karburatora;
- dozvoljava se izgradnja toplotne izolacije iznad grane i rebrastog creva;
- dozvoljava se obrada radilice (specijala), ali da hod klipa i masa radilice budu po homologacionom listu;
- debljina glave motora je slobodna s tim što maksimalni kompresioni odnos (stepen) mora da odgovara homologaciji;
- dozvoljava se upotreba zaptivača glave motora debljih od homologiranih;
- zabranjuje se dorada komore u glavi motora;
- Klipovi su po slobodnom izboru uz poštovanje člana 317. homologacije u celosti osim pod tačkom 317. f. gde su dozvoljeni i klipovi sa dubljim rupama na čelu klipa ali će se njihova zapremina računati prema članu 317. f. (0,90 ccm³). Minimalna širina kanala za karike: 1,5 mm za kompresionu kariku, 2 mm za brisajući i 4 mm za uljnu kariku;
- Maksimalni prečnik cilindra je 80,1 mm a maksimalna zapremina motora je 1119 ccm³;
- kočioni sistem - dozvoljeno korišćenje zadnjih kočionih cilindara sledećih prečnika: 19,1; 17,5 i 15,7 mm, minimalna debljina diska 9,5 mm na frikcionom delu;
- enterijer vozila (instrument tabla i ostalo) - novi tip (alternativno sa starim tipom);
- dozvoljena je upotreba samo pneumatika 165/65 R13 BFGOODRICH, BARUM BRILIANTIS 2 i TIGAR Sigura 77 T 165/65 R 13.

b) Menjač i diferencijal:

Dozvoljeno je korišćenje isključivo originalnog četvorostepenog i petostepenog menjača sa prenosima dozvoljenih za Klasu do 1150 ccm - Yugo 55 Sport i originalnih diferencijala sa prenosima 13/53 ili 17/64.

Dozvoljena dorada čaura zupčanika menjača radi boljeg podmazivanja.

Osiguranje snopova je slobodno.

Po završetku trke organizator meri vozilo u zatečenom stanju, a minimalna težina vozila zajedno sa kompletnom opremom i vozačem je 830 kg.

Dozvoljeno je ojačavanje školjke mimo ojačanja strukturnih delova vešanja.

c) Karoserija:

Primenjivaće se mere za dimenzije karoserije iz homologacije vozila (Članovi 202, 203 i 204) prema uslovima za Klasu do 1150 ccm – Yugo 55 sport.

Klasa do 1150 ccm - Yugo 55 Sport

Dozvoljeno je učešće isključivo vozilima domaće proizvodnje Yugo 55, pod sledećim uslovima:

Poreklo delova, njihove dimenzije, mase i prvobitni oblik, ustanoviće se na osnovu homologacije vozila Yugo 55 broj 5245 za grupu A.

Propisi koji su definisani Pravilnikom FIA u članovima 251, 252, 253 i 255 Aneksa "J", a koji je objavljen na sajtu SAKSS-a, primenjivaće se u potpunosti, izuzev u slučajevima gde je to posebno napomenuto, kako sledi:

a) Motor:

- maksimalni prečnik cilindra je 80,65 mm;
- maksimalna radna zapremina motora iznosi 1137 ccm. Merenje prečnika cilindra vrši se na mestu iznad prve karike klipa. Hod klipa ne može da bude predmet protesta;
- maksimalni stepen sabijanja 11:1 (merenje prema JUS-u);
- minimalna masa klipnjače sa ležajevima je 630 grama;
- remenica bregastog vratila je slobodna;
- masa klipa, s obzirom da je dozvoljena upotreba bilo kog proizvođača, može da bude minimalno 450 grama (meri se sa prstenovima i osovinicom). Proizvođač slobodan. Zabranjeno je skraćivanje klipa sa donje strane.

Minimalna širina kanala za karike: 1,5 mm za kompresionu kariku, 2 mm za brisajući i 4 mm za uljnu kariku. Kod uložnog protesta na masu klipa može se uzeti masa klipa zajedno sa klipnjačom (obzirom na tvrdi sklop zbog rastavljanja), s tim da se, zbog rasklapanja i neupotrebljivosti delova, ulagaču protesta predoče troškovi nabavke nove garniture klipova istog proizvođača ukoliko ulagač prigovora insistira da se klip meri pojedinačno. Sklop klipnjače i klipa može biti i klizni. Obzirom da je klip slobodnog proizvođača, on mora da ispunjava sve uslove iz Člana 317 homologacije broj 5245, osim čela klipa gde je dozvoljena dorada komora (tzv. zalisaka) za ventile, a prilikom izračunavanja stepena kompresije uzimaće se u obzir stvarno izmerena vrednost zapremine u čelu klipa;

- dozvoljena je čeona obrada bloka;
- dozvoljena je obrada komore za sagorevanje;
- bregasto vratilo je originalno, sa širokim bregovima (profil i visina brega), uzubljenje slobodno, zazor ventila slobodan. Kontrola profila bregova vršiče se prema članu 326. homologacije i članu 325. dopune homologacije za grupu N, broj 5245, s tim da vrednosti maksimalnog podizanja na 0° mogu biti za 0,03 mm veće, a za ostale vrednosti podizanja primenjuje se tolerancija maksimalno $\pm 0,1$ mm i $\pm 1^\circ$ u svim fazama kontrole. Za Član 325. g. iz homologacije dozvoljena tolerancija je $\pm 0,2$ mm. Vidno oštećeni (pohabani) bregovi ne mogu biti predmet prigovora;
- košuljice cilindra mogu da se promene, a materijal ne podleže nikakvom ograničenju;
- minimalna masa golog zamajca sa vencem je 6000 grama;
- naleganje ventila na sedišta sa uglom od 45°;
- kanali na glavi motora mogu da se buše i poliraju i to na sledeće dimenzije:
 - usisni kanali maksimalno 29 mm,
 - izduvni kanali maksimalno 30 mm;
- Sedišta usisnog i izduvnog ventila su slobodna kao i materijal sedišta. Provera dimenzija usisnih i izduvnih kanala vrši se na dubini od 5 mm od ravni naleganja;
- dimenzije izduvnog kolektora:
 - naspram glave motora maksimalno 30 mm;
- dimenzije usisnog kolektora:
 - naspram glave motora maksimalno 29 mm;
- dozvoljene dimenzije dvogrlig izduvnog kolektora prema izduvnoj cevi su sledeće dimenzije: $34 \pm 1,5$ mm;
- usisni i izduvni ventili serijski, i zabranjena je dorada stabla i radijusa pečurke ventila, a prilikom kontrole merodavan je tehnički crtež proizvođača ili upoređivanje sa ventilom proizvođača iz maloprodajne mreže. Dorada je dozvoljena samo u cilju skraćivanja ventila.
- opruge ventila su slobodne, a mogu da se dodaju i podloške, s tim što broj opruga ne može da se menja:
 - Usisni: Član 327. d) maksimalni prečnik pečurke ventila: 36,2 mm;
 - f) dužina ventila: $108,2 \pm 1,5$ mm;
 - e) prečnik stabla ventila: $8 \pm 0,2$ mm;
 - Izduvni: Član 328. d) maksimalni prečnik pečurke ventila: 31,2 mm;
 - f) dužina ventila: $108,7 \pm 1,5$ mm;
 - e) prečnik stabla ventila: $8 \pm 0,2$ mm;
- podizači ventila su serijski, a pločice za podešavanje zazora ne mogu biti tanje od 3,25 mm;
- razvodnik paljenja mora da se nalazi na svom mestu i da obavlja funkciju, a princip rada (platine, induktivni-beskontaktni) je slobodan. Izbor razvodnika je slobodan;
- nije dozvoljena ugradnja čitača faze motora;
- nije dozvoljen hladnjak za ulje;
- materijal držača motora je slobodan. Dozvoljena je ugradnja gornje i donje upornice ili obe;
- dozvoljava se izgradnja zaštitnih limova oko motora i menjača;
- dozvoljava se izgradnja zaštitnog lima razvodnika.

b) Napajanje:

- obavezan je jednogrlni karburator, prečnik usisnog grla od 32 mm, proizvođač IPM 32 MG, sa difuzorom maksimalnog prečnika $\varnothing 24,25$ mm;
- regulacija protoka goriva je slobodna;
- dozvoljeno odstranjivanje uređaja za hladni start;
- pumpa za gorivo je slobodna.

c) Spojnica:

- lamela: proizvođač je slobodan, ali mora da se zadrži originalni princip i dimenzije;
- korpa: proizvođač je slobodan, ali mora da se zadrži originalni princip, mehanizam i dimenzije.

d) Menjač - glavni prenosnik:

- Dozvoljeno je korišćenje originalnog četvorobrzinskog menjača uz mogućnost korišćenja prenosnih odnosa prema sledećoj tabeli:

Stepen prenosa	I	Odnos	43/12 i 45/11
Stepen prenosa	II	Odnos	38/17
Stepen prenosa	III	Odnos	47/32 i 32/22
Stepen prenosa	IV	Odnos	49/47 i 61/59
Hod unazad	R	Odnos	52/14

- slobodno osiguranje snopova u menjaču;
- dozvoljena dorada čaura zupčanika menjača radi boljeg podmazivanja;
- prenosni odnos u glavnom prenosniku je 13/53 i 17/64;
- nije dozvoljen samoblokirajući diferencijalni prenosnik (šper - diferencijal);
- diferencijal je originalan, a dozvoljena je dorada kućišta diferencijala radi smanjenja aksijalnog zazora.

e) Sistem oslanjanja:

- balans poluga je originalna (19 i 21 mm), veze za karoseriju slobodne po pitanju materijala držača i dozvoljava se ugradnja graničnika za sprečavanje bočnog pomeranja;
- svi zglobovi i elastične čaure na elementima vešanja i upravljanja moraju da budu originalni na kojima je dorada dozvoljena. Veza oscilirajućeg ramena za karoseriju je slobodna.

f) Naplatak i pneumatik:

- naplatci: dozvoljena je upotreba naplatka prečnika 13 coli i širine do 5,5 coli (čelično valjanje, aluminijumske i druge). Zabranjena je upotreba naplataka od magnezijuma. Minimalna masa naplatka je 3,5 kg;
- gume: YOKOHAMA A539 175/50 R 13;
- dozvoljeno je skidanje zaštitnih limova (usmerivača vazduha) sa disk kočnica. Dozvoljena ugradnja distancijala;
- kočnice: korektor kočenja mora da je u funkciji. Regulacija slobodna;
- dozvoljeno korišćenje zadnjih kočionih cilindara sledećih prečnika: 19,1; 17,5 i 15,7 mm;
- minimalna debljina diska 9,5 mm na frikcionom delu.

g) Kabina:

- dozvoljena je izgradnja mehanizma za podizanje stakla i police za radio sa komandama za grejanje. Kilometar sat nije obavezan.

h) Karoserija:

- minimalna masa vozila sa kompletnom opremom i vozačem je 830 kg;
- ukoliko je potreban balast, isti se ugrađuje i propisno pričvršćuje na podu sa desne strane (na mestu sedišta suvozača) vozila po Članu 252-2.2 Aneksa "J";
- pojačanje i varenje karoserije dozvoljeno je, s tim što lim za pojačanje ne sme da bude profilisan, mora da bude od istog materijala od koga je napravljena karoserija i mora da prati prvobitni oblik karoserije. Pored toga dozvoljeno je ojačanje prednjih i zadnjih koševu cevastim elementima minimalnog prečnika \varnothing 35 mm (veza oslonaca amortizra – karoserija). Takođe je dozvoljeno pričvršćivanje sigurnosnog kaveza za karoseriju varenjem;
- unutrašnje ivice blatobrana mogu da se savijaju u cilju onemogućavanja češanja pneumatika o karoseriju, ali bez proširenja blatobrana, odnosno bez promena dimenzija vozila;
- obavezna je ugradnja obeleženog prednjeg i zadnjeg prstena za vuču žutom, narandžastom ili crvenom bojom;
- ručna kočnica, kao i ceo njen mehanizam, obavezna je i funkcionalna;
- osvetljavanje registarske tablice nije obavezno;
- dozvoljava se izgradnja plastičnih poklopaca zadnjih nosača krova i zadnjeg gepeka, kao i tapacirunga krova;
- dozvoljava se izgradnja prednjih farova, a umesto njih postavljanje lima, tako da se ne promeni aerodinamički oblik vozila;
- dozvoljeno je korišćenje novog tipa karoserije vozila koje poseduje limeni poklopac nalivnog grla;
- dozvoljene su dimenzije karoserije u odnosu na homologaciju:
 - 202. Ukupna dužina:3523 mm \pm 1%
 - 203. Ukupna širina:1550 mm \pm 1%
 - 204. Širina karoserije:
 - a) u visini prednje osovine:1535 mm \pm 1%
 - b) u visini zadnje osovine:1550 mm \pm 1%
- rezervoara za gorivo originalan.

i) Sigurnosna oprema:

- sve po Članu 253 Aneksa "J" za grupu A.

Napomena:

Dozvoljena su i sledeća odstupanja:

- sistem za hlađenje - novi i stari tip;
- kočioni sistem - novi i stari tip;
- enterijer vozila (instrument tabla i ostalo) - novi tip (alternativno sa starim tipom).

Klasa od 1151 ccm do 1400 ccm grupa N

Dozvoljeno je učešće homologiranim vozilima FIA za grupu N uz sledeća dozvoljena odstupanja i posebne napomene:

- Debljina glave motora je slobodna s tim što minimalni kompresioni odnos (stepen) mora da odgovara homologaciji
- dozvoljava se upotreba zaptivača glave motora debljih od homologiranih
- zabranjuje se dorada komore glave motora
- dozvoljava se obrada rukavca radilice (specijala) s tim da se ne promeni hod klipa i masa radilice koji moraju odgovarati vrednostima homologacije

Za vozilo YUGO 1.3 dozvoljena su sledeća odstupanja:

- sistem za hlađenje – novi i stari tip
- kočioni sistem - novi i stari tip
- enterijer vozila (instrument tabla i ostalo) – novi tip (alternativno sa starim tipom).

Za vozilo PEUGEOT 106 RALLY (broj homologacije 5505):

- dimenzije izduvnih kanala na glavi 2J2 i na izduvnom kolektoru motora TU, ne mogu biti predmet prigovora izuzev ako nije bilo mehaničke dorade.

Po završetku trke organizator meri masu vozilo u zatečenom stanju bez vozača i njegove opreme. U slučaju prigovora na težinu, vozilo se meri po specifičnim propisima za grupu N (Član 254 Aneksa "J") minimalna masa je data u homologaciji vozila.

Klasa do 2000 ccm grupa SP - Super Production

Dozvoljeno je učešće vozilima koja ispunjavaju propisane uslove Aneksa "J" FIA za vozila Super Production sa dozvoljenim sledećim odstupanjima:

- sedište vozača - mogu i pod uslovima za grupu N;
- sigurnosni pojasevi - mogu i pod uslovima za grupu N;
- sigurnosne strukture za slučaj prevrtanja (roll bar) - mogu i pod uslovima za grupu N;
- rezervoar za gorivo - može i pod uslovima za grupu N;
- lambda sonda - nije obavezna;
- katalitički lonac - nije obavezan;
- pedal box i spoljni retrovizori slobodni;
- broj obrtaja motora ne može biti predmet prigovora;
- usisna grana originalna. Dozvoljava se modifikacija njene unutrašnjosti.

Napomena:

U klasi SP je dozvoljeno ukupno 6 glavnih prenosa diferencijala. Sva vozila iz klase SP imaju pravo na dva nehomologirana menjača. Ne homologirani menjač i ne homologirane glavne prenosneke vozač mora da prijavi na prvom takmičenju na kom prijavi svoj nastup. Prijavljeni prenosni odnosi moraju biti upisani u tehničku knjigu vozila i u karton tehničkog pregleda vozila na takmičenju i u toku sezone se ne mogu menjati. Kod novo prijavljenih sklopova kućište menjača i kućište glavnog prenosa moraju da zadrže originalni oblik.

Za vozila iz klase SP organizator meri vozila po specifičnim propisima za grupu SP (Član 261 Aneksa "J"). Masa se meri sa vozačem i njegovom opremom u zatečenom stanju i minimalna masa iznosi 1110 kg za vozila sa pogonom na prednjim točkovima i 1140 kg za vozila sa pogonom na zadnjim točkovima.

KLASA E1**TEHNIČKI PRAVILNIK ZA VOZILA GRUPE E1**

Vozila u klasi E1 moraju odgovarati homologaciji bilo kog FIA pravilnika, a njihova osnovna struktura (šasija - školjka) mora uvek biti prepoznatljiva.

U toku celoga takmičenja minimalna masa vozila u zatečenom stanju bez vozača i njegove opreme je:

Do 1000 ccm	500 kg
Između 1000 ccm i 1400 ccm	550 kg
Između 1400 ccm i 1600 ccm	580 kg (kružne trke CEZ \geq 800 kg)
Između 1600 ccm i 2000 ccm	620 kg (kružne trke CEZ \geq 900 kg; diesel TWD \leq 2000ccm \geq 1000 kg)
Između 2000 ccm i 3000 ccm	700 kg (kružne trke CEZ: 2000–2500 ccm \geq 960 kg; 2500–3000ccm \geq 1030 kg)
Između 3000 ccm i 4000 ccm	780 kg (kružne trke CEZ: 3000–3500 ccm \geq 1100 kg; 3500–4000ccm \geq 1150 kg)
Između 4000 ccm i 5000 ccm	860 kg
Između 5000 ccm i 6000 ccm	960 kg

Ukoliko se upotrebljava balast on mora ispunjavati Član 259-4.2 Aneksa J FIA.

Pored toga vozilo po pitanju sigurnosti moraju da zadovolje i sledeće uslove:

- ✓ kočioni sistem 253-4;
- ✓ prekidač strujnog kruga 253-13;
- ✓ sigurnosni rezervoar 253-14;
- ✓ vodovi, pumpe i filteri za gorivo 253-31 i 253-32;
- ✓ otvori za dolivanje goriva 259-6.4;
- ✓ prelivni rezervoar za ulje 259-7.4;

- ✓ električni vodovi 259-6.4;
- ✓ sigurnosni pojasevi 253-6.1;
- ✓ uzdužni položaj uljanog sistema 257-7.2;
- ✓ hod unazad 275-9.3;
- ✓ rame vešanja 275-10.31 + 10.2;
- ✓ materijala naplatka 275-12.2;
- ✓ aparati za gašenje 253-7;
- ✓ retrovizori 253-9;
- ✓ zadnja svetla 259-8.4.2;
- ✓ nasloni za glavu 259-14.4;
- ✓ vučna ušica 253-10;
- ✓ vatronepropusna pregrada 253-15;
- ✓ sedišta 253-16, i
- ✓ vetrobransko svetlo 279-2.4.

ZA VOZILA KOJA NISU OBUHVAĆENA U PRETHODNIM KLASAMA PRIMENJIVAĆE SE ODREDBE PREMA SPECIFIČNIM USLOVIMA ANEKSA "J" FIA PO GRUPAMA U KOJIMA VOZILA PRIPADAJU

ZAJEDNIČKI USLOVI ZA VOZILA ZA AUTO TRKE NA KRUŽNIM I BRDSKIM STAZAMA

Sva takmičarska vozila moraju imati sigurnosnu opremu po Članu 253 Aneksa "J" FIA za 2014 godinu, ali sistem za automatsko gašenje požara nije obavezan.

Sva vozila moraju biti opremljena sa jednim sekačem pojasa koji mora biti postavljen na dohvat ruke vozača.

Za kružne trke nisu obavezne mrežice na vratima ali se preporučuju.

Težina:

Svakom vozaču pobedniku na predhodnoj trci vozilu će biti dodat balast i to:

- ✓ Klasa I, II, III10 kg
- ✓ Ostale klase.....20 kg

Povećanje mase važi samo za narednu trku u disciplini. Povećanje mase vozila obezbeđuje vozač, u skladu sa propisima.

Pneumatici:

Nije dozvoljena upotreba oštećenih, trulih ili vidljivo starih pneumatika. Pneumatici ne smeju biti stariji od 5 godina. Za vozila grupe A mogu da se koriste točkovi širine uvećane za 6 % u odnosu na predviđene Članom 255-5.4 Aneksa "J".

Buka:

Ne može biti predmet protesta.

Gorivo:

Za Klasu I (krug, brdo i reli) i Klasu II (krug i brdo) može se koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže – pumpe definisane Pravilnikom takmičenja. Po odluci Sportske komisije u dogovoru sa Tehničkim komesarom takmičenja, u pojedinim fazama takmičenja, kod određenih vozila Klase I i II može biti kontrolisan kvalitet upotrebljenog goriva od strane Tehničkog komesara. Gorivo za ostale klase je slobodno i ne može da bude predmet prigovora.

Izduv:

Član 252-3.6 Aneks "J" FIA primenjivaće se u celosti, s tim što završetak izduvnog sistema ne sme da bude na više od 10 cm van obima karoserije.

Dozvoljena odstupanja na vozilima grupe N i SP: Dozvoljava se izgradnja sledećih elemenata:

- sedišta koja nisu u funkciji;
- prostirke na podu vozila (patosnice);
- polica iznad zadnjeg sedišta;
- rezervnog točka;
- dizalica;
- tapacirunga sa vrata i bočnih stranica, pod uslovom da se umesto njih ugrade nezapaljivi elementi iste površine i debljine minimalno 0,5 mm.

Ova vozila, i pored izgradnje navedenih elemenata, moraju da imaju minimalno dozvoljenu masu iz homologacionog lista za grupu N, odnosno po propisima za grupu SP. U cilju postizanja te mase, koja je manja zbog izgradnje navedenih delova, može se ugraditi jedan ili više tegova, s tim da budu dobro učvršćeni alatom u kabini za pod vozila sa desne strane (na mestu sedišta suvozača) i na tehničkom pregledu plombirani i evidentirani (Član 252.2.2 Aneksa "J"). Na ovaj način će se regulisati minimalna masa i za vozila iz ostalih klasa.

Dozvoljena je obrada radilice (specijala) pod uslovom da se masa (član 319. h. homologacije) i hod klipa (član 316. homologacije) ne promene.

Debljina glave (grupa N i SP) je slobodna pod uslovom da se stepen kompresije iz homologacije (član 310.) ne promeni.

Za vozila grupe SP visina bloka motora je slobodna.

Dozvoljeno je korišćenje zaptivača glave debljih od homologiranih.

Razjašnjenje Homologacije br. 5245 za Yugo 55 Grupe N:

1. Član 317. e: Položaj klipa u odnosu na ravan bloka stoji 0,00 mm, a treba da bude $0,00 \pm 0,15$ mm;
2. Član 322. Debljina zaptivke stoji 1,65 mm, a treba da bude $1,65 \pm 0,2$ mm;
3. Član 327. f: Dužina usisnog ventila stoji 108,2 mm i to se smatra kao minimalna mera;
4. Član 328. g: Dužina izduvnog ventila stoji 108,7 mm i to se smatra kao minimalna mera;
5. Član 502. b: Alternator od 12 V slobodan proizvođač (kooperant ZCZ);
6. Razvojne izmene tipa (ET) mogu se primenjivati za Yugo 55 po homologaciji 5245 za grupu N;
7. Dozvoljena je obrada rukavaca radilice (specijala) sa tim da se masa (min 9700 grama) i hod klipa ($55,5 \pm 0,125$ mm) ne promene;
8. Masa klipnjače sa ležajevima minimalna težina 670 grama.
9. Razvodnik paljenja sa pripadajućim elementima (komutator, kablovi, bobina) po slobodnom izboru postavljeni na originalnom mestu.
10. Opruge ventila originalne po dimenzijama i izgledu. Tvrdoća i dužina opruga ne može biti predmet prigovora.
11. Bregasto osovina kontroliše Tehnički komesar na terenu i njegova odluka je konačna.
12. Obrada glave ispod opruge ne može biti predmet prigovora.

Pumpa za gorivo:

Ostaje sve isto po homologaciji. Proizvođač je slobodan.

Prečnik izduvnih i usisnih kanala:

Usis:	Izduv:
Kanali: maksimum 28 mm.....	maksimum 29 mm
Grana: maksimum 28 mm.....	maksimum 29,5 mm

Nije dozvoljena bilo kakva obrada kanala na glavi i granama.

Bregasta osovina:

Bregasto vratilo je originalno, sa širokim bregovima (profil i visina brega), zazor ventila slobodan. Kontrola profila bregova vršice se prema članu 326. homologacije i članu 325. dopune homologacije za grupu N, broj 5245, s tim da vrednosti maksimalnog podizanja na 0° mogu biti za 0,03 mm veće, a za ostale vrednosti podizanja primenjuje se tolerancija maksimalno $\pm 0,1$ mm i $\pm 1^\circ$ u svim fazama kontrole. Za Član 325. g. iz homologacije dozvoljena tolerancija je $\pm 0,2$ mm. Vidno oštećeni (pohabani) bregovi ne mogu biti predmet prigovora;

Ostalo:

Shodno Članu 254, stav 6.3 Aneksa "J", na vozilu Yugo grupe N, nije dozvoljena ugradnja "unibola" na mestu oslanjanja prednjih amortizera.

A U T O R E L I

Na takmičenju se može učestvovati sa svim serijskim, turističkim homologiranim automobilima, shodno odredbama Članu 252, 253, 254 i 255 Aneksa "J" Međunarodnog sportskog pravilnika i biltena FIA za 2014. godinu (uključujući i vozila preko 2000 ccm grupa A samo za generalni plasman). Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila kojima je istekla homologacija, a važi poslednja homologacija koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Na reli takmičenjima ne dozvoljava se upotreba protektiranih guma.

Za vozila Yugo 55 i Yugo 1,3 dozvoljena su sledeća odstupanja:

- sistem za hlađenje - novi i stari tip;
- kočioni sistem - novi i stari tip;
- enterijer vozila (instrument tabla i ostalo) - novi tip (alternativno sa starim tipom);

Za vozila Peugeot 106 Rally (broj homologacije 5505):

- Dimenzije izduvnih kanala na glavi 2J2 i na izduvnom kolektoru motora TU, ne mogu biti predmet prigovora izuzev ako nije bilo mehaničke dorade.

1. Definicija livenih (presovanih) pneumatika:

1.1 Definicija kontrole površine:

Traka kotrljanja širine 170 mm (po 85 mm sa obe strane ose gume) i kružnice od 140 mm. U toj zoni, površina koju zauzimaju urezi od najmanje 5,5 mm dubine i 2,0 mm širine, mora da zauzima najmanje 17% ukupne površine.

Ovaj prostor mora da bude liven (presovan).

1.2 Zbir širine ureza koji daje linija kružnice u gore opisanoj zoni mora da bude najmanje 4 mm.

1.3 Zbir širine brazdi-tragova koji daje jedna radijalna linija mora da bude najmanje 16 mm.

1.4 Segmenti i lamele moraju da se smatraju kao deo trake kotrljanja ako su manji od 2 mm.

1.5 Urezivanje rukom je dozvoljeno na homologiranim gumama.

2. Za vreme takmičenja:

2.1 Tačka 1.1 biće proveravana na startu svakog relija i svaki put kada takmičar zamenjuje jednu istrošenu gumu za novu gumu.

2.2 U svakom trenutku takmičenja, dubina profila guma montiranih na vozilo ne sme da bude manja od 1,6 mm, i

to na najmanje tri četvrtine trake kotrljanja.

- 2.3 Rezervne gume mogu ponovo da se koriste, ali samo i jedino ako je minimalna dubina 1,6 mm, ali moraju stalno da budu u vozilu.
- 2.4 Na specijalnim ispitima SPRINT RELIJA izbor guma je slobodan (dozvoljena je upotreba slik pneumatika), izuzev u Klasi I, gde je obavezno korišćenje guma prema Aneksu A za krug i brdo.

3. Sigurnosna oprema:

- 3.1 Sigurnosni pojasevi moraju da budu homologirani po normi FIA br. 8853, 8854, 8853/98, 8854/98 ili noviji.
- 3.2 Protivpožarni sistemi moraju biti po FIA Aneksu "J" za 2014. godinu (Član 253), s'tim da sredstvo za gašenje može biti halon.
- 3.3 Sedišta ostaju po FIA Aneksu "J", maksimalne starosti do 10 godina.
- 3.4 Sva takmičarska vozila moraju imati zaštitne kaveze po FIA Aneksu "J" za 2014. godinu (Član 253).

SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA

Kaciga

- ✓ preporučeno je korišćenje kaciga kompatibilnih sa sistemom FHR/HANS shodno FIA tehničkom listu broj 41,
- ✓ obavezno je korišćenje kacige shodno standardima navedenim u FIA tehničkom listu broj 25,
- ✓ dozvoljeno je korišćenje kaciga sa isteklom homologacijom,
- ✓ kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu.

Sistem za zaštitu glave i vrata

- ✓ preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS) u skladu sa FIA tehničkim listom broj 36,
- ✓ zabranjeno je korišćenje bilo kakvog uređaja ili sistema za zaštitu glave i vrata koji nije u skladu sa FIA standardom 8858.

Odeća i obuća vozača

- ✓ obavezna je upotreba homologiranog vatrootpornog odela, rukavica i vozačkih patika. Prihvaćene homologacije su FIA-8856-2000 i SFI 3.2A/1 ili više. Obavezna je i oprema ispod odela (potkapa, donji veš i čarape) po specifikaciji FIA-8856-2000 i SFI 3.3. Homologacija ne mora biti važeća.

ZAVRŠNE ODREDBE

Sve što Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

Tehnički uslovi definisani Aneksom "A" važe do 31.12.2018 godine.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

Ovaj Aneks usvojen je na sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 23.03.2018 godine, stupa na snagu danom njegovog donošenja i važi za takmičarsku sezonu u 2018 godini.

Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora

I g o r M a r k o v i ć