

A n e k s " A "
TEHNIČKI USLOVI ZA AUTOSLALOM
U NACIONALNOM ŠAMPIONATU SRBIJE
OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Osnovni sigurnosni i tehnički propisi za vozila u auto sportovima određeni su Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću godinu, Posebnim pravilnikom o radu tehničke komisije SAKSS-a i ovim Dodatkom. U obavezne propise spadaju FIA Bulletin-i, Bilteni SAKSS-a kao i posebno štampana obaveštenja tehničke komisije (u daljem tekstu TK) objavljene na web stranicama SAKSS-a.

Član 2.

Ovim Dodatkom određuju se tehnički uslovi za automobile i vozila koja će nastupati u raspisanim grupama i klasama za Šampionat Srbije. Obuhvaćene su i posebne odredbe koje ne sadrži Dodatak (Appendix) "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za tekuću godinu, te su predočena i tumačenja pojedinih odredbi i neka izuzeća od njih. Vozila pripremljena za takmičenje moraju u svemu odgovarati tehničkim zahtevima u ovom Dodatku i pripadajućim homologacijskim listovima. Ta usklađenost propisima je obavezujuća od tehničkog prijema na takmičenje, u toku takmičenja, pa do ulaska vozila u zatvoreno parkište na kraju. Bilo kakvo odstupanje od navedenih propisa, bez obzira na uzrok nema opravdanja i za posledicu može imati odbijanje prijema na takmičenje, odnosno isključenje iz rezultata, uz pokretanja disciplinskog postupka protiv vozača koji je sa takvim vozilom nastupio.

GRUPA I - SERIJSKI AUTOMOBILI

Član 3.

1. Uopšteno

1.1. To je grupa vozila sa važećom saobraćajnom dozvolom registrovana za javni saobraćaj i Tehničkom knjigom vozilaza autoslalom (TKV). Vozila ne moraju biti homologirana.

2. Kabrioleti

2.1. Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni lukili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtevima člana 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TKSASS-a. Vozačeva glava ne sme biti iznad zamišljene linije između vrha vetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom celog toka takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole.

3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podleže svim zahtevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna zapremina.

3.3. U slučaju wankel-ovog motora zapremina motora se izračunava uskladu sa članom 252.3.2 FIA Dodatka J.

4. Masa vozila

4.1. Vozilo za vreme takmičenja mora imati (najmanje) masu serijskog vozila (bez vozača) iz saobraćajne dozvole (tačka G) sa tolerancijom od -5%. Masa se meri u zatečenom stanju i mora biti u propisanim granicama tokom celog toka takmičenja. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i delova vozila.

4.2. Masa serijskog vozila je ukupna masa vozila sa punim rezervoarom goriva, svim tečnostima bez vozača.

5. Motor

5.1. Motor mora biti serijski, fabrički ugrađen od proizvođača.

5.2. Nisu dozvoljene nikakve prepravke na serijskom motoru. Bez obzira nadruge prepravke dozvoljene ovim Aneksom odstupanje od proizvođačke snage motora ne sme biti veće od 10%.

5.3. Uložak filtera vazduha je proizvoljan. Kod motora sa karburatorom je dozvoljeno zameniti karburator drugim, istih karakteristika, dok kućište filtera mora ostati originalno.

6. Izduvni sistem

6.1. Izduvni sistem mora ostati serijski.

6.2. Zadnji lonac je proizvoljan.

7. Prenos snage

7.1. Menjač, lamela, diferencijal moraju ostati serijski.

8. Kočioni sistem

8.1. Kočioni sistem mora ostati serijski. Kočione pločice su proizvoljne.

9. Upravljački sistem

9.1. Upravljački sistem mora ostati serijski.

9.2. Volan je proizvoljan.

10. Oslanjanje

10.1. Sistem oslanjanjanja mora ostati serijski.

10.2. Dozvoljena je zamena opruga i amortizera sportskim uz uslov da princip rada i visina ostanu nepromenjene.

11. Točkovi i gume

11.1. Dozvoljena je upotreba naplataka (felni) prema fabričkoj dokumentaciji proizvođača navedenih u tehničkoj dokumentaciji vozila (koje je proizvođač predvideo za taj tip/varijantu vozila) ili u TKV.

11.2. Gume moraju biti homologovane za javni saobraćaj (nositi homologacijski broj uz oznaku DOT, E ili e u krugu). Tokom takmičenja dubina šare na gazećem slojune sme biti manja od 2 mm (na 3/4 površine gazećeg sloja).

11.3. Nije dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova.

11.4. Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

12. Rezervni točak i oprema

12.1. Za vreme takmičenja oprema/alat i rezervni točak mogu biti u vozilu, ali moraju biti propisno pričvršćeni.

13. Karoserija

13.1. Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja i prepravke nisu dozvoljene.

13.2. Dozvoljeni su zahvati koji su neophodni kod servisiranja vozila ili kod zamene/popravke delova koji su dotrajali ili oštećeni u sudaru.

13.3. Dozvoljena je ugradnja dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

14. Kokpit

14.1. Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema uticaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grejanje, radio, itd.), ne sme uticati, čak ni posredno na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na putu.

14.2. Svi predmeti koji se nalaze u unutrašnjosti vozila moraju biti pričvršćeni.

15. Zaštitni luk/kavez

15.1. Ugradnja zaštitnog luka/kaveza je dozvoljena.

16. Sigurnosni pojasevi

16.1. Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna.

16.2. Dozvoljena je ugradnja FIA homologiranih pojaseva u 4,5 ili 6 tačaka (može biti sa isteklom homologacijom).

17. Sedišta

17.1. Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sportskog sedišta za vozača (može biti sa isteklom homologacijom). Ostala sedišta moraju ostati serijska.

18. Svetla

18.1. Dozvoljena je ugradnja dodatnih svetala u skladu sa zahtevima Zakona o bezbednosti u saobraćaju.

19. Vatrogasni aparat

19.1. Ugradnja aparata za gašenje nije obavezna, ali se preporučuje. U slučaju ugradnje važe zahtevi člana 20. iz pravilnika za GrupuII - Sprint.

GRUPA II - SPRINT AUTOMOBILI

Član 4.

1. Uopšteno

1.1. To je grupa vozila koja mora imati ili važeću saobraćajnu dozvolu ili važeći tehnički pregled i Tehničku knjigu vozila za autoslalom (TKV). Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile, vozila ove grupe mogu biti prepravljani, ali u skladu zahtevima ovog Aneksa.

U izuzetnim slučajevima, kada ovako modifikovana vozila nisu u skladu sa ZOBS-om tj. ne ispunjavaju uslove za dobijanje potvrde o izvršenom tehničkom pregledu, mogu se primiti na takmičenje, ali samo ukoliko ispunjavaju sve bezbednosne uslove i modifikovana su u skladu sa zahtevima ovog pravilnika.

2. Kabrioleti

2.1. Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni lukili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtevima člana 253. FIA Dodatka J i potvrđen od strane TK SAKSS-a. Vozačeva glava ne sme biti iznad zamišljene linije između vrha vetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom celog toka takmičenja.

3. Razvrstavanje u klase

3.1. Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Tehničke knjige vozila (TKV) za disciplinu autoslalom.

3.2. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se s koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a 1,5 za dizel motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj fiktivnoj (ekvivalentnoj) zapremini. Vozilo podleže svim zahtevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna zapremina.

3.3. U slučaju wankel-ovog motora zapremina motora se izračunava u skladu sa članom 252.3.2 FIA Dodatka J.

4. Masa vozila

4.1. Vozilo u odnosu na zapremina motora za vreme takmičenja moraju imati mase shodno članu 255.4 FIA Dodatka J.

5. Motor

5.1. Motor je proizvoljan uz sledeće uslove:

- a) mora biti ugrađen na istom mestu (napred, nazad itd.);
- b) mora biti iste vrste (otto, diesel itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao izvorni motor;
- c) stvarna ili fiktivna zapremina naknadno ugrađenog motora ne sme biti veća od 100 % zapremine najvećeg motora koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila uz uslov da tako ugrađen motor mora po mestu ugradnje biti na istoj poziciji kao izvorno ugrađen motor predmetne zapremine (tako npr. u Fiat Uno se ne sme ugraditi motor veće zapremine od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 2, što iznosi $1.498 \text{ cm}^3 \times 2 = 2.996 \text{ cm}^3$);
- d) motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregaradom. Kod ovakvih vozila rezervoar za gorivo nesme biti u motornom prostoru.

6. Izduvni sistem

6.1. Izduvni sistem je proizvoljan.

6.2. Najveća dozvoljena buka ne sme biti veća od 98 +2db(A) mereno FIA metodom.

7. Prenos snage

7.1. Menjač, lamela, diferencijal su proizvoljni.

7.2. Menjač (kutija mjenjača) se mora nalaziti u istom položaju u odnosu na motor kao i na serijskom vozilu.

8. Kočioni sistem

8.1. Kočioni sistem se sme prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti funkcionalna. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

9. Upravljački sistem

9.1. Prenosni odnos upravljačkog sistema se sme izmeniti.

9.2. Dozvoljena je ugradnja servo-mehanizma.

9.3. Volan je prizvoljan

10. Oslanjanje

10.1. Izvorni sistem oslanjanja se sme prepraviti ali ne i zameniti drugim po tipu i vrsti.

10.2. Dozvoljena je zamena opruga i amortizera drugim uz uslov da njihov princip rada ostane nepromenjen.

10.3. Dozvoljena je ugradnja (ili odstranjivanje) poprečnih stabilizatora.

11. Točkovi i gume

11.1. Dimenzije naplataka i guma su proizvoljne.

11.2. Gume su proizvoljne, s tim da se ne mogu koristiti protektirane.

11.3. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa članom 255.5.4 FIA Dodatka J).

12. Rezervni točak i oprema

12.1. Za vreme takmičenja oprema/alat i rezervni točak mogu biti u vozilu, ali moraju biti propisno pričvršćeni.

13. Karoserija

13.1. Karoserija mora ostati serijska, ali su pojačanja i prepravke dozvoljene.

13.2. Pojačanja delova ogibljenja šasije i karoserije su dopuštena pod uslovom da dodani materijal prati izvorni oblik (dela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim.

13.3. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamenjen kompozitnim (plastičnim) ili aluminijumskim, ali oblik mora ostati isti.

13.4. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina serijskog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja moraju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštrih ivica i moraju biti trajno pričvršćena.

13.5. Na školjki/šasiji između tačaka učvršćenja oslanjanja iste osovine (sa obe strane uzdužne ose vozila) dozvoljeno je postavljanje cevi za pojačanje.

13.6. Dozvoljena je ugradnja dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

13.7. Dopušteno je uklanjanje serijskih branika.

14. Staklene površine

14.1. Vetrobran mora biti izrađen od višeslojnog sigurnosnog stakla (sa homologacijskom oznakom) bez zatamljenja, dok se ostala (izvorna) sigurnosna, smeju zameniti prozirnom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 4 mm. Plastika mora biti pričvršćena serijskim (gumenim) kederima.

14.2. Upotreba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folijaje dozvoljena je samo na zadnjim bočnim prozorima i zadnjem staklu s tim da se sa udaljenosti od 5 m mora biti moguće videti vozača i unutrašnjost vozila. Preporučuje se postavljanje bezbojne folije na prednjim bočnim prozorima.

14.3. Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić.

14.4. Mora postojati najmanje jedan brisač vetrobranskog stakla.

15. Kabina (kokpit)

15.1. Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim sledećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne table i koja nije njen sastavni deo, može se ukloniti;
- Dozvoljeno je uklanjanje dela središnje konzole;
- Dozvoljeno je uklanjanje materijala zvučne izolacije na vozilu;
- Dozvoljena je zamena tapacirunga vrata drugim materijalom minimalne debljine 0,5 mm;
- Dozvoljeno je uklanjanje obloge sa poda i krova;
- Sistem za klimatizaciju (air-condition) se može ugraditi ili ukloniti kao i sistem za grejanje kabine;
- Polica koja je smeštena ispod zadnjeg prozora kod dvo volumenskih vozila može se ukloniti;
- Instrumenti su proizvoljni.

16. Zaštitni luk/kavez

16.1. Ugradnja zaštitnog luka/kaveza je preporučena prema odredbama Člana 253.8.3.3 - FIA Dodatka J.

17. Sigurnosni pojasevi

17.1. Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna.

17.2. Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je preporučena (može biti i sa isteklom homologacijom).

18. Sedišta

18.1. Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sedišta zavozača (može biti i sa isteklom homologacijom). Ostala sedišta/klupe se mogu ukloniti.

19. Svetla

19.1. Dozvoljena je zamena glavnih svetala i svetlosno signalnih uređaja umecima istog oblika.

20. Vatrogasni aparat

20.1. Ugradnja aparata za gašenje požara je obavezna.

20.2. Aparat za gašenje požara u vozilu mora biti sa najmanje 2 kg sredstva za gašenje.

20.3. Aparat mora biti adekvatno pričvršćen sa najmanje 2 metalne obujmice sa kopčama shodno Članu 253.7.3.6 - FIA Dodatak J.

21. Akumulator

21.1. Akumulator je proizvoljan, kao i njegov položaj uz uslova da ako je postavljen u kabini (kokpitu) mora biti pričvršćen i zaštićen shodno Članu 253.5.8.3 – FIA Dodatka J.

22. Rezervoar za gorivo

22.1. Serijski rezervoar se sme zameniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom (specifikacija FT5-1999, FT3.5-1999 ili FT3-1999), ali ne sme biti stariji od 10 godina.

22.2. Rezervoar može biti smešten na izvornom položaju ili unutar prtljažnog prostora u kom slučaju mora zadovoljavati zahteve navedene u Članu 253.14. - FIA Dodatka J.

GRUPA III - SPORT AUTOMOBILI

Član 5.

1. Uopšteno

1.1. To je grupa automobila koja je po FIA i/ili pravilniku SAKSS-a svrstana u grupu N, A, R, H i E. Vozila ove grupe moraju u potpunosti odgovarati propisima FIA i dodatcima za napred navedene grupe i/ili Aneksu „A” SAKSS-a. Ova vozila mogu imati isteklu homologaciju.

1.2. U ovu grupu vozila se mogu uvrstiti i vozila koja ne pripadaju Grupi I i II, a nisu svrstana po FIA-i i/ili SAKSS-u u neku od gore navedenih grupa, ali moraju ispunjavati bezbednosne uslove.

SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA

Član 6.

1. Kaciga

1.1. Preporučeno je korišćenje kaciga kompatibilnih sa sistemom FHR/HANS shodno FIA tehničkom listu broj 41. U vozilima kod kojih nije moguće deaktivirati vazdušni jastuk za vozača, preporučuje se upotreba otvorene (Jet) kacige.

1.2. U Grupi 1 i 2, obavezno je korišćenje kacige sa najmanje ECE 22/05 homologacijom (veliko E u krugu).

1.3. U Grupi 3, obavezno je korišćenje kacige shodno standardima navedenim u FIA tehničkom listu broj 25.

1.4. Dozvoljeno je korišćenje kaciga sa isteklom homologacijom.

1.5. Kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu.

2. Sistem za zaštitu glave i vrata

2.1. Preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (FHR/HANS) u skladu sa FIA tehničkim listom broj 36.

2.2. Zabranjeno je korišćenje bilo kakvog uređaja ili sistema za zaštitu glave i vrata koji nije u skladu sa FIA standardom 8858.

KONTROLE

Član 7.

Za svaki uloženi prigovor na tehničku ispravnost vozila, ulagač prigovora dužan je da Direktor takmičenja deponuje kauciju u gotovom, koja se određuje na osnovu sledećeg normativa:

1. Kontrole koje se mogu obaviti odmah i ne zahtevaju rasklapanje elemenata kod automobila, za sve klase i grupe:

- a) Merenje vozila:
 - ✓ Merenje mase vozila1.000,00 RSD
- b) Vizuelna kontrola vozila:
 - ✓ Gabarita vozila (uključujući i širinu vozila)1.000,00 RSD
 - ✓ Sigurnosna i ostala oprema1.000,00 RSD
 - ✓ Tragovi točkova1.000,00 RSD
 - ✓ Druge slične vizuelne kontrole1.000,00 RSD
 - ✓ Kočioni i upravljački mehanizam5.000,00 RSD
 - ✓ Prenosni odnosi menjača i diferencijala (u sklopu)7.500,00 RSD

Ove kontrole i nalazi moraju da budu urađeni u toku dana.

2. Kontrole koje zahtevaju demontažu sklopova i podsklopova, kod vozila:

- a) Kontrola motora bez izgradnje iz vozila (demontaža glave motora i kontrola svih elemenata koja se može obaviti na ovaj način):
 - ✓ Za vozila do 1200 ccm23.000,00 RSD
 - ✓ Za vozila od 1201 do 1600 ccm40.000,00 RSD
 - ✓ Za vozila preko 1601 ccm.....60.000,00 RSD
- b) Kontrola motora sa izgradnjom iz vozila
 - ✓ Za vozila do 1200 ccm27.000,00 RSD
 - ✓ Za vozila od 1201 do 1600 ccm50.000,00 RSD
 - ✓ Za vozila preko 1601 ccm.....90.000,00 RSD

3. Kontrole koje zahtevaju demontažu sklopova i podsklopova, kod vozila:

- a) Kontrola menjača i diferencijala:
 - ✓ Za vozila do 1200 ccm18.000,00 RSD
 - ✓ Za vozila od 1201 do 1600 ccm32.000,00 RSD
 - ✓ Za vozila preko 1601 ccm.....45.000,00 RSD

Za eventualne prigovore koji nisu obuhvaćeni ovim normativom, Tehnički komesar određuje kauciju na licu mesta, koju usvaja Sportska komisija takmičenja. Za kompletnu proveru vozila iz Grupe I i II koja obuhvata proveru motora i menjača kao i vizuelne kontrole bez izgradnje delova ukupan iznos je 50.000,00 dinara. Prilikom obračuna troškova za kontrolu vozila i klasifikacije prekršaja uzimaće se u obzir svaka pozicija posebno iz tabele za normative troškova (tačke 1. do 3). Iz deponovanog iznosa kaucije isplaćuju se troškovi za rad Tehničkog komesara, i to:

Pod tačkom 1:

- a) Kontrola merenja1.000,00 RSD
- b) Vizuelna kontrola vozila3.000,00 RSD

Pod tačkom 2:

- a) Kontrola bez izgradnje motora iz vozila 4.500,00 RSD
- b) Kontrola sa izgradnjom motora iz vozila 6.000,00 RSD

Pod tačkom 3:.....3.500,00 RSD

Ukoliko je protest kombinovan, Tehničkom komesaru sledi nadoknada iz najskuplje tačke, a ostale se umanjuju za 75 %.

Tehnički komesar, pored napred navedenog, ima pravo na nadoknadu troškova proisteklih do pravosnažnosti nalaza (naknada za merenje, telefonske razgovore, naknadne dnevnicke radi prisustvovanja drugostepenim organima, i sl.). Iz navedenih kaucija izdvajaju se i nadoknade za proistekle troškove za lica koja su naknadno angažovana u vezi rešavanja spornog predmeta.

U slučaju da se istovremeno kontroliše više vozila, Tehnički komesar ima pravo da uključi u rad i druga lica koja moraju posedovati važeću licencu sportskog funkcionera sa specijalnošću "TK".

Konačan obračun se pravi po pravosnažnosti Nalaza Tehničkog komesara (kada prođu svi rokovi za žalbe). Ako je prigovor neosnovan (vozilo je ispravno), vozaču čije je vozilo kontrolisano, pripada sledeća nadoknada:

Pod tačkom 1, pod a) i pod b) nema nadoknade;

Pod tačkom 2, primenjivaće se normativi i cenonici ovlašćenih servisa za dotično vozilo. Vozaču, pored navedenih troškova, za dovođenje vozila u ispravno stanje po normativu ovlašćenog servisa, sleduje i nadoknada:

Pod tačkom a)

- zaptivni material za glavu motora,
- motorno ulje visokog kvaliteta (1 litar),
- tečnost za hlađenje (2 litra),

Pod tačkom b)

- zaptivni material za motor komplet,
- motorno ulje visokog kvaliteta (cela količina)
- filter ulje,
- tečnost za hlađenje (cela količina),
- troškovi za elemente koje proizvođač vozila predviđa za zamenu prilikom demontaže (zavrtnji glave, zavrtnji klipnjače i sl.).

Pod tačkom 3

- zaptivni material,
- ulje menjača ili diferencijala visokog kvaliteta u celosti,
- elementi koje predviđa proizvođač za zamenu prilikom demontaže (razni zavrtnji i sl.).

U slučaju da neko od vozača zahteva da se kontrola vozila obavi na nekom drugom mestu od onog koje je predvideo organizator, svi troškovi proizašli iz promena mesta (šlep-služba, dodatne dnevnice, prevoz i sl.) padaju na račun tog vozača, bez obzira na ishod kontrole. Iz navedenih iznosa kaucije isplaćuju se troškovi:

- ✓ za rad Tehničkog komesara SAKS Srbije;
- ✓ za rad Predsednika Tehničke komisije organizatora;
- ✓ troškovi ovlašćenih lica koja prisustvuju proveru;
- ✓ troškovi potrošnog materijala za vozilo;
- ✓ nadoknada vozaču za sklapanja i dovođenja vozila u ispravno stanje.

U slučaju da kontrola i nalaz ne mogu da se urade istog dana kada je prigovor uložen, pored navedenih troškova isplaćuju se i svi ostali troškovi proistekli dužim boravkom lica koja su vršila kontrolu. Ukoliko se prilikom kompletne provera utvrdi da su motor i menjač u skladu sa propisima, a pronađe se pri vizuelenom pregledu prepravka manjeg obima vozaču će biti nadoknađeni troškovi motora i menjača, a za popravku manjeg obima biće sankcionisan.

ZAVRŠNE ODREDBE

Član 8.

Sve što Aneksom "A" nije izričito dozvoljeno zabranjeno je.

Tehnički uslovi definisani Aneksom "A" važe za sva takmičenja koja se boduju za Nacionalni šampionat Srbije.

Izmene, dopune i tumačenja Aneksa "A", isključivo su u nadležnosti Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, a na takmičenjima nadležnost preuzima Tehnički komesar takmičenja.

Ovaj Aneks usvojen je na redovnoj sednici Izvršnog odbora Sporskog auto i karting saveza Srbije, održanoj 12.03.2018 godine.

**Sportski auto i karting savez Srbije
Predsednik Izvršnog odbora**

I g o r M a r k o v i ć