



*Sportski auto i karting
savez Srbije*
MM POWER

PRAVILNIK

AUTO RELI

2. Rally MIONICA

06.07. – 07.07.2018

**NACIONALNI ŠAMPIONAT SRBIJE
OTVORENO PRVENSTVO SRBIJE
KUP SRBIJE**



Organizator:

AK Fam MM POWER

Vukice Mitrović 78, Beograd - Vračar

065/355 8570

Email: Office.mmpower@gmail.com

S a d r Ź a j :

I. PROGRAM TAKMIČENJA	3
II. ORGANIZACIJA.....	4
- Definicija	4
Organizacioni odbor	4
Zvanična lica na takmičenju	4
Sportska komisija takmičenja	4
Kancelarija relija.....	4
Službene oglasne table.....	4
Media centar	4
III. OPŠTI USLOVI.....	5
Opšte odredbe	5
- Vozila	5
Gume.....	5
Gorivo – Službena benzinska stanica	5
Oprema vozila	5
Zaštitna oprema vozača	6
Uslovi za vozače i sastanak sa vozačima (BRIFING)	6
Prijava	6
Upisnina	6
Odgovornost i osiguranje.....	7
Izmene i dopune Pravilnika, otkazivanje takmičenja	7
IV. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA.....	7
- Verifikacija posada.....	7
- Startni brojevi.....	7
- Reklame.....	8
Tehnički prijem vozila.....	8
V. TAKMIČENJE	8
- Upoznavanje staze.....	8
Start	9
Tok relija	9
Prekid specijalnog ispita – crvena zastava.....	9
Pomoć sa strane	9
VI. SERVISNO PARKIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED	9
Servisno parkište	9
Završna kontrola vozila	10
VII. PLASMAN, PRIGOVORI, ŽALBE	10
Plasman	10
Prigovori.....	10
VIII. NAGRADE, SVEČANOST DODELE NAGRADA	11
- Nagrade	11
- Svečanost dodela nagrada	11
IX. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	11
Akreditacije.....	11
Overa pravilnika	11
Dodatak I: Itinerer	12
Dodatak II: Skica relija	13
Dodatak III: Startni brojevi i reklame	14
Dodatak IV: Osoba za odnose sa takmičarima.....	15

I PROGRAM TAKMIČENJA

PONEDELJAK 18.06.2018 – Početak prijema prijava

PONEDELJAK 25.06.2018 – Poslednji dan prijema prijava, Email-om do 24:00 časova

PETAK 29.06.2018 – Preliminarna startna lista i distribucija putnih knjiga

PETAK 06.07.2018 – Otvaranje medija centra – Opština Mionica, Vojvode Mišića 30, od 10:00 časova 06.07. do 19:00 časova 07.07.

PETAK 06.07.2018 – Lokacije oglasnih tabli – Servisno Parkište, Kancelarija relija

PETAK 06.07.2018

- 14:00** **Otvaranje servisnog parkišta**, Stara autobuska Stanica Mionica, Vojvode Mišića
- 15:00 – 17:30** - **Verifikacija**, Stara autobuska Stanica Mionica, Vojvode Mišića, prema sledećem rasporedu:
- 15:00 – 15:45** - klasa I i II
- 16:00 – 16:45** - klasa III, IV i Kup SL 1600
- 17:00 – 17:30** - klasa V i Generalni
- 15:15 – 17:45** - **Tehnički prijem**, Stara autobuska Stanica Mionica, Vojvode Mišića, prema sledećem vremenskom rasporedu:
- 15:15 – 16:00** - klasa I i II
- 16:15 – 17:00** - klasa III, IV i Kup SL 1600
- 17:15 – 18:00** - V i Generalni
- 18:00** - **Objavljivanje privremene startne liste, Servisno parkište**
- 18:20** - **Sastanak sa vozačima (brifing)**, u servisnom parkištu,
- 18:30** - **Prva sednica Sportske komisije**,
- 19:00** - **Objavljivanje startne liste**,
- 19:15** - **Otvaranje predstartnog prostora**
- 20:31** - **Svečano otvaranje Relija**
- 20:41** - **Ceremonijalni Start prvog vozila**

SUBOTA 07.07.2018

- 09:01** - **Start Relija**, Servisno parkište Stara autobuska stanica
- 18:10** - **Cilj relija**, Servisno parkište Stara autobuska stanica
- 18:45** - **Objavljivanje privremenih rezultata**
- 18:45** - **Finalna tehnička kontrola**
- 19:15** - **Druga sednica Sportske komisije**,
- 19:20** - **Objavljivanje zvaničnih rezultata**,
- 19:30** - **Svečano proglašenje i podela nagrada ciljna ramapa**

I I O r g a n i z a c i j a

Član 1.

1.1. Definicija:

Sportski auto i karting savez Srbije kompletnu organizaciju auto relija „2 RALLY MIONICA“ poverio je „AK FAM MM POWER“ iz Beograda. Reli se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije u auto reliju koji je upisana u kalendar takmičenja Šampionata Srbije. Auto reli se održava 06. i 07. Jula 2018 godine u skladu sa Pravilnikom o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnim pravilnicima SAKSS-a, Dodatkom pravilnika za auto reli, odgovarajućim Dodacima međunarodnog pravilnika FIA, Tehničkim pravilnikom FIA Dodatak „J“ i Tehničkim pravilnikom SAKSS-a Aneks „A“ i ovim Pravilnikom takmičenja overenim od strane SAKSS-a.

1.2. Organizacioni odbor:

Predsednik:..... Janković Boban, Predsednik opštine
 Zamenik predsednika:..... Čarapić Kristina, rukovodilac odeljenja za finansije
 Član:..... Rangelov Goran, Načelnik opštinske uprave
 Član:..... Čitaković Zoran, izvršni direktor JKP Vodovod Mionica
 Član:..... Lazarac Staniša, Predsednik SAKSS-a
 Član:..... Tomić Vukašin, Direktor relija

1.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: Tomić Vukašin
 Pomoćnik direktora za bezbednost: Petrović Dragoslav
 Pomoćnik direktora za suđenje: Bunjević Nenad
 Sekretar trke: Mašić Irena
 Rukovodilac verifikacije: Stanojević Biljana
 Rukovodilac tehničke komisije: Kocić Milivoje
 Šef servisnog i zatvorenog parkišta: Živanović Andrija
 Osoba za kontakt sa takmičarima: Sinđelić Nikola
 Osoba za odnos sa medijima: Šljivić Vladica
 Glavni lekar: Stojanović Ivan
 Merenje vremena: SAKSS timing

1.4. Sportska komisija takmičenja

Predsednik:..... određuje SAKSS
 Član:..... određuje SAKSS
 Član ispred organizatora:..... Vuković Radivoje
 Tehnički komesar: određuje SAKSS

Član 2.

KANCELARIJA RELIJA

2.1. Od ponedeljka **18.06.2018** godine u prostorijama AK FAM MM POWER, Vukice Mitrović 78, Beograd – Vračar

2.2. Od petka **06.07.2018** godine u prostorijama Opštine Mionica, Vojvode Mišića 30 u vremenu od **10:00 - 20:00** časova.

Član 3.

SLUŽBENE OGLASNE TABLE

3.1. Od petka **06.07.2018** godine Servisno parkište Stara Autobuska stanica, u vremenu od **14:00 - 21:00** časova

3.2. U subotu **07.07.2018** godine Servisno parkište Stara Autobuska stanica u vremenu **08:00 - 20:00** časova

Član 4.

MEDIA CENTAR

4.1. Od petka **06.07.2018** godine u prostorijama Opštine Mionica, Vojvode Mišića 30, u vremenu od **09:00 - 20:00** časova

III – Opšti uslovi

Član 5.

OPŠTE ODREDBE

5.1. Ukupna dužina - itinerera auto relija pod nazivom „2 RALLY MIONICA“ je 200,16 km i podeljena je u 5 veznih sektora – etapa. Takmičenje se odvija na asfaltnoj podlozi. Reli se vozi na obroncima planine Divčibare i u dolini Kolubare, gde se vozi ukupno 9 Specijalnih ispita ukupne dužine 69,30 km.

5.2. Itinerer relija, vremenske kontrole, kao i vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku I i u putnoj knjizi, kao i skica kompletnog relija u Dodatku II.

5.3. Reli se boduje za Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije i KUP Srbije.

5.4. Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači/suvozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 1., pa se odriču bilo kojeg naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

Član 6.

VOZILA

6.1. Na takmičenju mogu nastupati homologirana i vozila – turistički automobili iz proizvodnje i to:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Grupa	Napomena
I	do 1150 ccm Yugo 55	N	Uslovi za vozila propisani su Aneksom "J" i Aneksom "A"
II	od 1151 do 1400 ccm	N, A	
III	od 1401 do 1600 ccm	N, R1, Kup SL 1600	
IV	od 1601 do 2000 ccm	N, R2	
V	od 1601 do 2000 ccm	A, R3	
	Preko 2000 ccm	N	

Pored vozila sa važećom homologacijom, mogu učestvovati i vozila grupe N i A kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji.

U okviru Klase III voze i vozila čiji su tehnički uslovi propisani posebnim Aneksom "A" za Kup SL 1600.

U generalnom plasmanu, pored vozila iz stava 1. ovog člana, dozvoljeno je učešće i vozilima WRC, S2000, R3T, R4, R5 i RGT.

Član 7.

GUME

7.1. Aneksom "A" - Tehničkim uslovima u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu određene su gume koje se smeju koristiti u pojedinim klasama. U toku takmičenja zamena guma može da se obavi u svakom servisnom parkištu za vreme servisiranja vozila. Svaki prekršaj pravila za gume kažnjava se prema Dodatku pravilnika za auto reli za 2018 godinu.

Član 8.

GORIVO - Službena benzinska stanica

8.1. Vozila Klase I mogu koristiti isključivo motorni benzin iz maloprodajne mreže i to sa benzinske stanice **NIS petrola- Valjevo 1 Vuka Karadžića i Ljigu-LJIG 1 Ravnogorska bb**, shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu.

Član 9.

OPREMA VOZILA

9.1. Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise definisane Aneksom A SAKSS-a za 2018 godinu, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

Član 10.

ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA

10.1. Za vreme specijalnih ispita preporučena je upotreba HANS-a, obavezna je upotreba kaciga, sigurnosnih pojaseva, takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport, shodno Aneksu A. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u toku takmičenja, a vozač je dužan da je koristi od starta do upisa na specijalnom ispitu.

Član 11.

USLOVI ZA VOZAČE I SASTANAK SA VOZAČIMA (BRIFING)

11.1. Pravo učešća na takmičenju imaju svi vozači/suvozači koji poseduju:

- a) vozačku člansku kartu-licencu za disciplinu auto reli važeću za 2018 godinu u skladu s pravilnicima navedenim u članu 1. ovog Pravilnika,
- b) lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja,
- c) uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- d) polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta,
- e) vozači/suvozači drugih nacionalnih saveza, pored napred navedenog, moraju da poseduju i dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije.

11.2. Sastanak sa posadama – brifing će biti održan **u petak 06.07.2018** godine u **18:20** časova u servisnom parkištu na Staroj Autobuskoj stanici.

11.3. Sve takmičarske posade su obavezne da prisustvuju sastanku - brifingu pre starta relija uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač/suvozač će biti kažnjeni sa po 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa po 2.000,00 dinara.

11.4. Ukoliko vozač/suvozač ne plati kaznu pre početka relija neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

Član 12.

PRIJAVE

12.1. Prijave za ovo takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu - prijavi koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

AK FAM MM POWER

Vukice Mitrović 78

Beograd - Vračar

Email: office.mmpower@gmail.com

12.2. Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

12.3. Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun **205-18697-63** kod Komercijalne banke.

12.4. Svaka posada koja želi da učestvuje na reliju „**2 Rally MIONICA**“ mora da popuni prijavu i zajedno sa kopijom izvršene uplate startarine pošalje organizatoru Email-om najkasnije do 25.06.2018 godine do 24:00 časova. Za prijave poslate poštom, validan je datum na poštanskom pečatu (25.06.2018 godine). Prijave dospele posle navedenog roka su u nadležnosti Organizatora takmičenja.

12.5. Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

12.6. Broj učesnika takmičenja ograničen je na 40.

Član 13.

UPISNINA

13.1. Startarine za klasu u kojoj se nastupa na takmičenju iznose: Za Klasu I - 75 eura, Klasu II - 90 eura, Klasu III - 120 eura, Klasu IV - 150 eura, a za Klasu V i generalni plasman 200 eura u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS.

13.2. Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru za nastup u Otvorenom prvenstvu Srbije uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavom za klasu u kojoj nastupaju.

13.3. Uplata upisnine za nastup na takmičenju se može izvršiti na račun AK FAM MM POWER br **205-18697-63** kod Komercijalne banke.

13.4. Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkaže.

Član 14.

ODGOVORNOST I OSIGURANJE

14.1. Svaki vozač/suvozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno Prvenstvo Srbije, KUP Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima/suvozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara mehaničara. Svaki takmičar/vozač/ suvozač odgovoran je za svoja lična osiguranja.

Član 15.

IZMENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZIVANJE TAKMIČENJA

15.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i upustva, koje će biti njegov sastavni deo.

15.2. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

15.3. Organizator će izvršiti povraćaj uplaćene startnine i to:

- a) U slučaju odbijanja prijave,
- b) U slučaju opravdanog pisanog otkazivanja učešća posade do 3 (*tri*) dana pre početka takmičenja zbog sprečenosti da učestvuje usled više sile – vraća se 50 % izvršene upisnine,
- c) U slučaju ne održavanja takmičenja – pun iznos.

15.4. U ostalim slučajevima vozač nema pravo na povraćaj startnine.

15.5. Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na sajtu SAKSS-a ili službenim oglasnim tablama.

15.6. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija.

IV - Verifikacija i Tehnički prijem vozila

Član 16.

VERIFIKACIJA POSADA

16.1. Verifikacija za takmičenje obaviće se na Staroj autobuskoj Stanici Mionica, Vojvode Mišića, prema sledećem rasporedu: **15:00 – 15:45** - klasa I i II, **16:00 – 16:45** - klasa III, IV i Kup SL 1600 i **17:00 – 17:30** - klasa V i Generalni

16.2. Na verifikaciji se sve posade moraju pojaviti lično.

16.3. Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- važeću vozačku dozvolu za oba člana posade
- vozačku člansku kartu - licencu za 2018 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu – licencu,
- saobraćajna dozvola takmičarskog vozila sa polisom obaveznog osiguranja
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba,
- potvrdu o uplaćenju upisnine, i
- dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju za Šampionat Srbije (posade drugih nacionalnih saveza).

16.4. Ukoliko posade na verifikaciji ne poseduje obrazac prijave, organizator će im obezbediti istu uz nadoknadu u iznosu od 1.000,00 RSD.

Član 17.

STARTNI BROJEVI

17.1. Startne brojeve određuje organizator takmičenja, poštujući propise FIA i SAKSS-a o prioritnim listama vozača, odnosno princip da posadama koje mogu da postignu veće brzine pripada manji startni broj. Lista prioritnih vozača SAKSS-a se utvrđuje na sledeći način:

- ✓ Vozači plasirani na prva tri mesta u Generalnom plasmanu u Nacionalnom šampionatu Srbije u prethodnoj godini,
- ✓ Vozači pobednici relija u Nacionalnom šampionatu Srbije u generalnom plasmanu prethodne godine,

- ✓ Prioritetni vozači u 2018 godini su: Rabrenović Vladica, Rocco Gianluca i Kotorčević Luka.

17.2. Za vreme takmičenja, prijavljene posade su obavezni da nose startne brojeve.

17.3. Komplet startnih brojeva obezbeđuje organizator (Za prednja vrata 2 broja, bočna stakla 2 broja i zadnje staklo). Organizator obezbeđuje za svaku posadu nalepnicu sa nazivom relija za vrata dimenzije 51x17 cm, reli tablicu za prednji deo vozila pravougaonog oblika širine 43 cm i visine 21,5 cm. Na ovoj tablici, površina od 15 cm širine i 8 cm visine biće rezervisana za startni broj posade i nalepnicu maksimalno 30 cm i visine 10 cm. (*Dodatak III*).

17.4. Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

17.5. Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

17.6. Po završenom takmičenju ili u slučaju odustajanja, posade i ostali učesnici su dužni da skinu startne brojeve i reli tablice sa vozila ukoliko nameravaju da se sa tim vozilima uključe u javni saobraćaj. Kretanje vozila sa reli tablicama i startnim brojem u javnom saobraćaju predstavlja prekršaj i povlači za sobom disciplinsku odgovornost.

Član 18.

REKLAME

18.1. Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama, osim trake širine do 15 cm – reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

18.2. Vozači moraju na vozilima nositi i nalepnice organizatora:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica,
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica.

18.3. Vozač može da odbije da nosi reklame organizatora ali je obavezan da organizatoru uplati 35.000,00 RSD po svakoj odbijenoj reklami – nalepnici.

18.4. Na vozilima mogu biti istaknuti reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a, da: nisu uvredljivi, to dozvoljavaju nacionalni zakonski propisi, nije političke ili religiozne prirode, ne prelazi preko površine rezervisane za reli tablice i startne brojeve i ne ometa vidik posade iz vozila.

Član 19.

TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

19.1. Tehnički prijem vozila vrši se na Staroj autobuskoj Stanici Mionica, Vojvode Mišića prema sledećem vremenskom rasporedu: **15:15 – 16:00** - klasa I i II, **16:15 – 17:00** - klasa III, IV i Kup SL 1600, **17:15 – 18:00** - V i Generalni

19.2. Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

19.3. Ne pridržavanje propisanog rasporeda, kao i kašnjenje do 30 minuta predviđeno za njegovu klasu kažnjava se sa 3.000,00 dinara. Vozaču koji neplati napred pomenutu kaznu neće biti primljen na takmičenje.

19.4. Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

V – Takmičenje

Član 20.

UPOZNAVANJE STAZE

20.1. Preuzimanje dokumenata za upoznavanje staze vršiće se u prostorijama **AK FAM MM POWER**, Beograd – Vračar, Vukice Mitrović 78, od petka **29.06.2018** godine u vreme od **08:00 do 16:00** časova.

20.2. Za upoznavanje staze zabranjena je upotreba takmičarskih vozila.

20.3. Kontrolisaće se brzina kretanja na SI van takmičenja, kao i u etapama tokom takmičenja. Prekoračenje brzine će biti sankcionisano sa 10 EUR-a u dinarskoj protivvrednosti po 1 km/h.

Član 21.**START**

21.1. Posade su dužne da budu u predstartnom prostoru za Ceremonijalni Start **06.07.2018 najkasnije do 19:15** Posadi koji kasni u predstartni prostor, ali se ipak pojavi biće izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara.

21.2. Takmičarski Start relija je u subotu 07.07.2018 u 09:01.

Član 22.**TOK RELIJA**

22.1. Tokom relija, zvanično vreme biće vreme GPS.

22.2. Sudije će se prepoznavati po plavim prslucima.

22.3. Vremenska karta važi za jedan sektor i tokom relija se menjaju na ulasku u servis.

22.4. Start na specijalnom ispitu biće sa elektronskim sistem odbrojanja koji je povezan sa svetlosnim uređajem.

22.5. Vreme na specijalnim ispitima se meri sa elektronskim mernim uređajima sa tačnosti od 1/10 sekunde.

22.6. Posadama je dozvoljen raniji ulazak vozilima u vremensku kontrolu VK-9C bez kažnjavanja.

22.7. Za vreme takmijenja po odluci Tehničke komisije obavljaće se Kontrola vozila. Završnu kontrolu vozila obavljaće Tehnički komesar na cilju relija.

22.8. Ako neka reli posada učestvuje u nezgodi u kojoj je povređen gledalac, posada mora da zaustavi sledeću posadu, koja bi to morala da prijavi sledećoj SOS tački koja je navedena u putnoj knjizi i označena na stazi relija. Ako posada zanemari ovo pravilo, Direktor takmičenja može da izrekne toj posadi odgovarajuću kaznu koja može ići i do isključenja.

Član 23.**PREKID SPECIJALNOG ISPITA - CRVENA ZASTAVA**

23.1. Za vreme održavanja specijalnog ispita na SOS tačkama, u slučaju prekida specijalnog ispita, koristi će se CRVENE signalne zastave u skladu sa Članom 24. Dodatka za auto reli.

23.2. Posade su dužne da poštuju instrukcije svih sudija na SOS tačkama i da na pokazanu crvenu zastavu, odmah smanje brzinu i takvom, smanjenom, brzinom voze ka cilju i završe specijalni ispit. Zastave će biti prikazane na svim SOS tačkama do kraja specijalnog ispita.

23.3. Svako nepoštovanje crvene zastave povlači za sobom vremensku kaznu, a u slučaju izazivanja težeg incidenta isključenje sa takmičenja.

Član 24.**POMOĆ SA STRANE**

24.1. Bilo kakvo tehničko ili drugo pomaganje vozačima u toku vožnje etapom i na specijalnom ispitu biće kažnjeno isključenjem.

24.2. Vozilo koje se zaustavi na specijalnom ispitu, radi kvara ili oštećenja, posada mora hitno ukloniti isto na bezbedno mesto, vučna služba će ukloniti vozilo samo po nalogu Direktora trke.

VI – Servisno parkište i završni pregled**Član 25.****SERVISNO PARKIŠTE**

25.1. Servisno parkište se nalazi na Staroj Autobuskoj stanici Mionica, Vojvode Mišića ta biće otvoreno u **petak 06.07.2018** godine **od 14:00 do subote 07.07.2018** godine u **21:00** časova.

25.2. Obaveza svakog takmičara je da u servisnom parkištu, u cilju zaštite životne sredine, koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra. Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 RSD.

25.3. Maksimalna brzina kretanja vozila u servisnom parkištu je 30 km/h. Za svako prekoračenje brzine u servisnom parkištu Direktor takmičenja će vozaču izreći novčanu kaznu u iznosu od 6.000,00 do 20.000,00 dinara u zavisnosti od toga koliko je brzina prekoračena.

Član 26.**ZAVRŠNA KONTROLA VOZILA**

26.1. Bilo koje vozilo može se pregledati u toku održavanja takmičenja, a posebno posle završenog relija.

26.2. Na osnovu uloženog prigovora na svakom vozilu se može izvršiti provera, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

26.3. Završna kontrola elemenata koji su predviđeni za određene klase po odluci Tehničkog komesara takmičenja će se obaviti u zatvorenom parkištu pod njegovim nadzorom.

VII - Plasman, prigovori, žalbe**Član 27.****PLASMAN**

27.1. Plasman na reliju ostvariće svi vozači koji su završili takmičenje.

27.2. U slučaju da dva ili više vozača ostvare isti rezultat pri sabiranju ostvarenih vremena vožnje, bolje plasirani biće vozač koji je ostvario bolji rezultat na prvom specijalnom ispitu.

27.3. Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

Nacionalni šampionat Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama,
- plasman vozača Kupa SL 1600,
- plasman ekipa klubova, i
- plasman ekipa sponzora – timova.

Otvoreno prvenstvo Srbije:

- u generalnom plasmanu,
- po klasama.

27.4. Da bi se takmičenje bodovalo sa punim brojem bodova za Nacionalni šampionat Srbije u generalnom plasmanu, potrebno je da na reliju startuje najmanje 12 (*dvanaest*) posada sa licencom SAKSS-a. Ukoliko na takmičenju startuje 11 (*jedanaest*) ili manje posada generalni plasman će se bodovati sa 50% predviđenih bodova.

27.5. Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da u toj klasi na prvom Specijalnom Ispitu startuje (pređe startnu liniju prvog SI) na sopstveni pogon najmanje 4 (*četiri*) posade sa licencom SAKSS-a. Ukoliko startuje 3 (*tri*) ili 2 (*dve*) posade u klasi iste će se bodovati sa 50% predviđenih bodova.

27.6. Da bi se bodovao generalni plasman za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na reliju startuje najmanje 5 (*pet*) vozača iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

27.7. Da bi se plasman u klasama bodovao za Otvoreno prvenstvo Srbije sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje 2 (*dva*) vozača u klasi iz bar 1 (*jednog*) drugog nacionalnog saveza.

Član 28.**PRIGOVORI**

28.1. Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene privremene rezultate ulažu se Direktor takmičenja ili licu koje on ovlasti u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na kompletnost i gabarite vozila mogu se uložiti samo posle završenog tehničkog prijema, odnosno 30 minuta posle isticanja privremene startne liste.
- Prigovori na tok odvijanja relija podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,

- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i/ili vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

VIII - Nagrade, svečanost dodele nagrada

Član 29.

NAGRADE

29.1. Organizator će po završetku takmičenja dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman od I do III mesta prema ostvarenom plasmanu na reliju u generalnom plasmanu i svim bodovanim klasama, ekipama klubova i ekipama sponzora - timova, kao i vozačima za plasman od I do III mesta u Kupu SL 1600, a u skladu sa Čl. 33. Dodatka za auto reli SAKSS-a za 2018 godinu.

Član 30.

SVEČANOST DODELE NAGRADA

30.1. Prisustvovanje svečanosti dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. **Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na dodeli budu u svojim sportskim kombinezonima i vozačkim patikama, u suprotnom neće im biti uručen pehar za osvojeni plasman i biće im izrečena novčana kazna u iznosu od 5.000,00 dinara.**

30.2. Svečanost dodele nagrada održaće se na ciljnoj rampi

30.3. Neopravdano neprisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

IX - Završne odredbe, posebne napomene

Član 31.

AKREDITACIJE

30.1. Službena lica na samom reliju obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

Ovaj Pravilnik je usvojen na sednici AK FAM MM POWER održanoj 01.06.2018 godine.

AK FAM MM POWER

.....

Pravilnik auto relija 2. RALLY MIONICA koji se boduje za Nacionalni šampionat Srbije i Otvoreno prvenstvo Srbije za 2018 godinu odobren je i zaveden pod brojem 208 od 07.06.2018 godine.

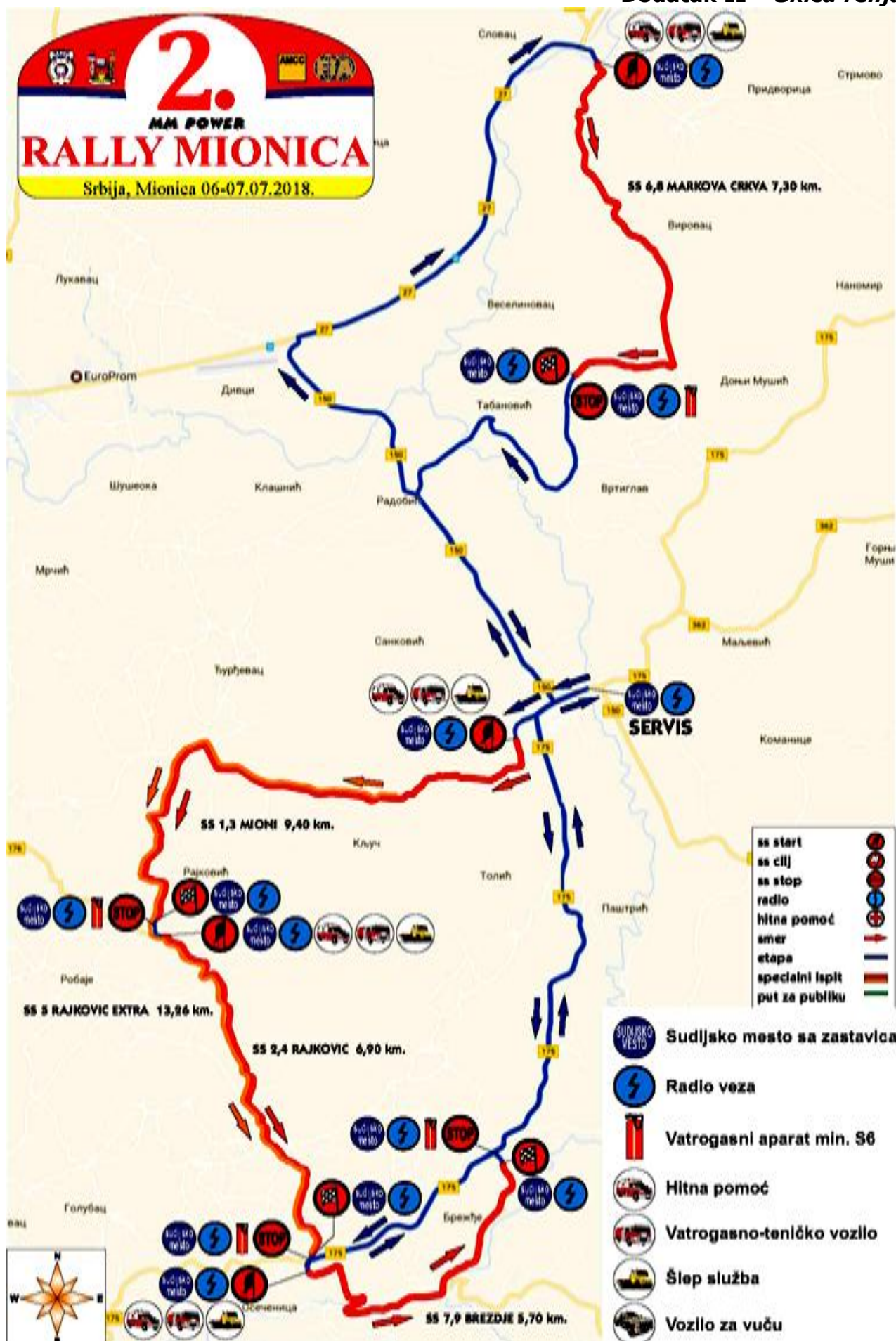
Predsednik SAKSS-a

.....
S t a n i š a L a z a r a c

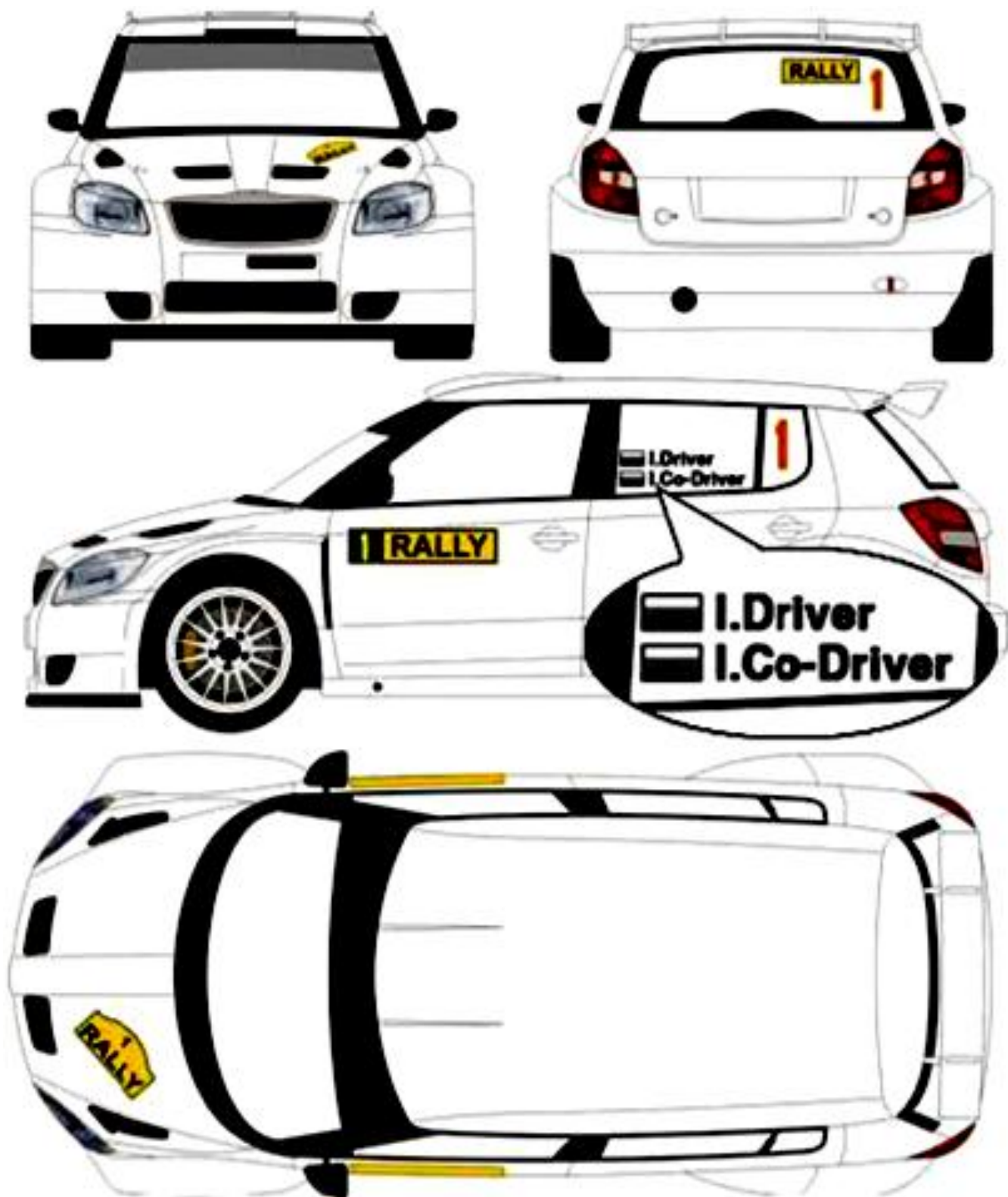
Dodatak I – Itinerer

 2. Rally MIONICA 06. - 07. JUL 2018.						
VK	LOKACIJA	SI DUŽINA	DUŽINA VEZNOG SEKT.	UKUPNA DUŽINA	ZADATO VREME	PRVI TAKMIČAR
CEREMONIJALNI START					petak 06. jul 2018.	
0	CEREMONIAL START					20:41
START					subota 07. jul 2018.	
0A	Servis IZLAZ / Service OUT					09:01
RZ 1	Dolivanje goriva Razdaljina do sledećeg dolivanja	15.48	13.53	29.01		
1			1.19	1.19	00:08	09:09
SI-1	MIONI 1	9.22				09:12
2			0.24	9.46	00:17	09:29
SI-2	RAJKOVIĆ 1	6.26				09:32
2A	Pregrupisavanje ULAZ / Regroup IN		12.10	18.36	00:25	09:57
2B	Pregrupisavanje IZLAZ / Servis ULAZ				00:10	10:07
Servis A - MIONICA		0.00	0.10	0.10	00:30	
2C	Servis IZLAZ / Service OUT					10:37
RZ 2	Dolivanje goriva Razdaljina do sledećeg dolivanja	15.48	13.53	29.01		
3			1.19	1.19	00:08	10:45
SI-3	MIONI 2	9.22				10:48
4			0.24	9.46	00:17	11:05
SI-4	RAJKOVIĆ 2	6.26				11:08
4A	Pregrupisavanje ULAZ / Regroup IN		12.10	18.36	00:25	11:33
4B	Pregrupisavanje IZLAZ / Servis ULAZ				00:10	11:43
Servis B - MIONICA		0.00	0.10	0.10	00:30	
4C	Servis IZLAZ / Service OUT					12:13
RZ 3	Dolivanje goriva Razdaljina do sledećeg dolivanja	13.06	15.82	28.88		
5			3.62	3.62	00:12	12:25
SI-5	RAJKOVIĆ EXTRA	13.06				12:28
5A	Pregrupisavanje ULAZ / Regroup IN		12.10	25.16	00:35	13:03
5B	Pregrupisavanje IZLAZ / Servis ULAZ				00:45	13:48
Servis C - MIONICA		0.00	0.10	0.10	00:30	
5C	Servis IZLAZ / Service OUT					14:18
RZ 4	Dolivanje goriva Razdaljina do sledećeg dolivanja	12.64	44.04	56.58		
6			14.77	14.77	00:20	14:38
SI-6	MARKOVA CRKVA 1	7.14				14:41
7			20.67	27.81	00:40	15:21
SI-7	BREZDJE 1	5.50				15:24
7A	Pregrupisavanje ULAZ / Regroup IN		8.50	14.00	00:20	15:44
7B	Pregrupisavanje IZLAZ / Servis ULAZ				00:10	15:54
Servis D - MIONICA		0.00	0.10	0.10	00:30	
7C	Servis IZLAZ / Service OUT					16:24
RZ 5	Dolivanje goriva Razdaljina do sledećeg dolivanja	12.64	44.04	56.68		
8			14.77	14.77	00:20	16:44
SI-7	MARKOVA CRKVA 2	7.14				16:47
9			20.67	27.81	00:40	17:27
SI-8	BREZDJE 2	5.50				17:30
9A	Pregrupisavanje ULAZ / Regroup IN		8.50	14.00	00:20	17:50
9B	Pregrupisavanje IZLAZ / Servis ULAZ				00:10	18:00
Servis E - MIONICA		0.00	0.10	0.10	00:10	
9C	Servis IZLAZ - CILj - Holding IN					18:10
	PODIJUM				01:20	19:30
		SI DUŽINA	DUŽINA VEZNOG SEKTORA	UKUPNA DUŽINA	SI %	
UKUPNA DUŽINA		69.30	130.86	200.16	34.62	

Dodatak II – Skica relija



Dodatak III – Startni brojevi i reklame



Dodatak IV – Osoba za odnose sa takmičarima**Osoba za odnose sa takmičarima – CRO****Nikola SINĐELIĆ**

Ja sam sam zadužen za odnos sa takmičarima i za vreme relija ću biti:

<i>Datum i vreme</i>	<i>MESTO</i>
06.07.2018 od 15:00-18:00	na verifikaciji i tehničkom prijemu
07.07.2018 od 08:30-10:00	na Startu relija
Tokom svih servisa	u servisnom parkištu, Mionica
07.07.2018 od 18:00-20:00	na cilju Relija



*Sportski auto i karting
savez Srbije*



MM POWER

PRIJAVA ZA TAKMIČENJE

2. Rally MIONICA



	KLUB	VOZAČ	SUVOZAČ
Ime kluba			
Prezime			
Ime			
Datum rođenja			
Nacionalnost (kao na licenci)			
Poštanski broj			
Broj pasoša			
Adresa			
Broj telefona (poslovni)			
Broj telefona (privatni)			
Broj mobilnog telefona			
Broj fax-a			
E-mail adresa			
Broj licence			
Matični savez			
Broj vozačke dozvole			
Zemlja izdavanja			

PODACI O VOZILU			
Marka		Registarski broj vozila	
Model		Zapremina motora ccm	
Godina proizvodnje		Broj šasije	
Grupa / klasa		Broj motora	
Broj homologacije		Boja	
Zemlja registracije		Broj tehničke knjige	

VRSTA PRIJAVE

Prihvatom reklamu organizatora

DA / NE

STARTNINE

Startnina	Klasa I	Klasa II	Klasa III	Klasa IV	Klasa V Generalni	Poslednji dan za prijavu
Sa reklamom	75	90	120	150	200	25.06.2018.

Račun br: **205-18697-63** kod Komercijalne banke

Ime vozača		Vozilo		Klasa	
------------	--	--------	--	-------	--

Trenutni FIA prioritet	DA / NE	Prethodni FIA prioritet	Godina	
Trenutni nacionalni prioritet	DA / NE	Prethodni nacionalni prioritet	Godina	
Osvojene titule			Godina	

	Godina	Takmičenje	Vozilo	Grupa	mesto u gen. plasmanu	mesto u klasi	broj posada na cilju
Internacionalno							
Nacionalno							
Drugo							

Odgovornost i osiguranje

Svi takmičari učestvuju na svoju odgovornost. Organizator ne prihvata nikakvu odgovornost za nastale povrede vozača i trećih lica kao i nastalu štetu na imovini vozača i trećih lica. Svaki vozač je odgovaran za svoja lična osiguranja.

Pravna odgovornost

Učestvovanjem na takmičenju, svaki takmičar se odriče prava na prigovor u vezi sa nesrećama koje ih mogu zadesiti za vreme takmičenja.

Pečat kluba

Potpis vozača

Potpis suvozača

Datum_____